



คู่มือการใช้รถ

เพื่อความปลอดภัยและการใช้รถอย่างสะดวกสบาย
โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและเก็บรักษาไว้ในรถ

โคโรลล่า
COROLLA



คำนำ

ด้วยความปรารถนาดีจากเรา บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ถึงท่านเจ้าของรถโตโยต้า ผู้มีอุปการคุณทุกท่าน ขอต้อนรับท่านเป็นสมาชิกผู้ใช้รถโตโยต้า ด้วยความภาคภูมิใจในเทคนิคอันก้าวหน้า และสมบูรณ์ด้วยคุณภาพในรถทุกคันที่เราประกอบขึ้นอย่างประณีต ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ ประกอบด้วยข้อมูล และคำแนะนำต่าง ๆ เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย สมบูรณ์แบบ

เมื่อระยะเวลาที่การเข้ารับบริการมาถึง ได้โปรดระลึกไว้เสมอว่า ศูนย์บริการโตโยต้าซึ่งมีอยู่ในแทบทุกจังหวัด พร้อมทั้งจะให้บริการด้วยคุณภาพ และสร้างความพึงพอใจแก่ท่าน

โปรดมอบหนังสือคู่มือการใช้รถเล่มนี้ แก่ท่านเจ้าของรถคนใหม่ด้วย ในกรณีที่ท่านได้จำหน่ายรถโตโยต้าของท่านให้แก่ผู้อื่น

ข้อแนะนำและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ ได้ถูกจัดพิมพ์ขึ้นอย่างถูกต้องสมบูรณ์สำหรับรถยนต์รุ่นที่ผลิตจำหน่ายในช่วงเวลานั้น ๆ เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ด้วยจุดมุ่งหมายของ TOYOTA ที่ต้องการพัฒนาปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ดังนั้นบริษัทฯ จึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

โปรดทำความเข้าใจไว้เสมอว่า หนังสือคู่มือเล่มนี้ได้อธิบายครอบคลุมถึงอุปกรณ์ทุกชนิดที่ติดตั้งในรถแต่ละแบบ ซึ่งอาจรวมถึงอุปกรณ์เลือกพิเศษด้วย ดังนั้นท่านอาจพบคำอธิบายเกี่ยวกับ อุปกรณ์บางชิ้นที่ได้ติดตั้งมาในรถของท่านปรากฏในหนังสือเล่มนี้

บริษัทโตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

พ.ศ. 2532 บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
สงวนสิทธิ์ในการจัดพิมพ์ ถ่ายสำเนา หรือคัดลอก ข้อความ หรือรูป
ที่ปรากฏในส่วนใดส่วนหนึ่ง หรือทั้งหมดในหนังสือเล่มนี้ หากมิได้
รับอนุญาตจากบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เป็น
ลายลักษณ์อักษรก่อน

— การดัดแปลง รถโตโยต้าของท่าน —

โปรดตระหนักไว้เสมอว่า การดัดแปลงใด ๆ แก่รถโตโยต้าของท่านจะ
ส่งผลถึง สมรรถนะ ความปลอดภัย ความแข็งแรง การรับประกัน
และอาจเป็นการละเมิดกฎหมายด้วย

เพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสียหายกับรถยนต์

ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ จะปรากฏข้อความคำเตือนและข้อควรระวัง ซึ่งมีความหมายของข้อความ สามารถอธิบายได้ดังต่อไปนี้ :

คำเตือน :

ข้อความในคำเตือนจะมีความหมายบ่งเตือนถึงบางสิ่งทีอาจจะทำให้เกิดอันตราย (บาดเจ็บ) ถ้าคำเตือนนี้ถูกละเลย ท่านจะได้รับข้อแนะนำให้ปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดการเสี่ยงต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับท่านหรือผู้อื่นได้

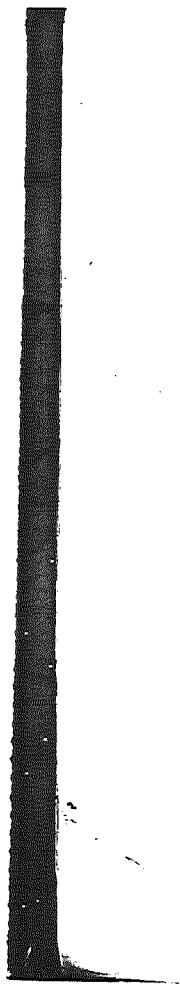
ข้อควรระวัง :

ข้อความในข้อควรระวังจะมีความหมายบ่งเตือนถึงบางสิ่งทีอาจจะทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือชิ้นส่วนประกอบ ท่านจะได้รับข้อแนะนำให้ปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดการเสี่ยงต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ของท่าน และชิ้นส่วนประกอบนั้น ๆ

สารบัญ

ส่วนที่

1	การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ และการควบคุม	
	หมวดที่	หน้า
	1-1 แผงควบคุมและมาตรวัดต่าง ๆ	1
	1-2 กุญแจและประตู	7
	1-3 เบาะ, เข็มขัดนิรภัย, พวงมาลัยและกระจกส่องหลัง	14
	1-4 ไฟส่องสว่าง, ที่ปัดน้ำฝนและไล่ฝ้ากระจกหลัง	23
	1-5 มาตรวัด, มิเตอร์และไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ	27
	1-6 สวิตช์กุญแจสตาร์ท, เกียร์และเบรคมือ	33
	1-7 ระบบปรับอากาศ	39
	1-8 อุปกรณ์อื่น ๆ	44
2	ข้อแนะนำก่อนการใช้รถ	47
3	การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขึ้น	54
4	กรณีฉุกเฉิน	61
5	การป้องกันการถูกร่อนและการเอาใจใส่รถยนต์	74
6	การบำรุงรักษาที่จำเป็น	78
7	การบำรุงรักษาด้วยตัวของท่านเอง	
	หมวดที่	
	7-1 คำแนะนำ	87
	7-2 เครื่องยนต์และแชสชีส	92
	7-3 อุปกรณ์ไฟฟ้า	109
8	ข้อกำหนดและข้อมูลทางด้านเทคนิค	120



ส่วนที่ 1

การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ และ

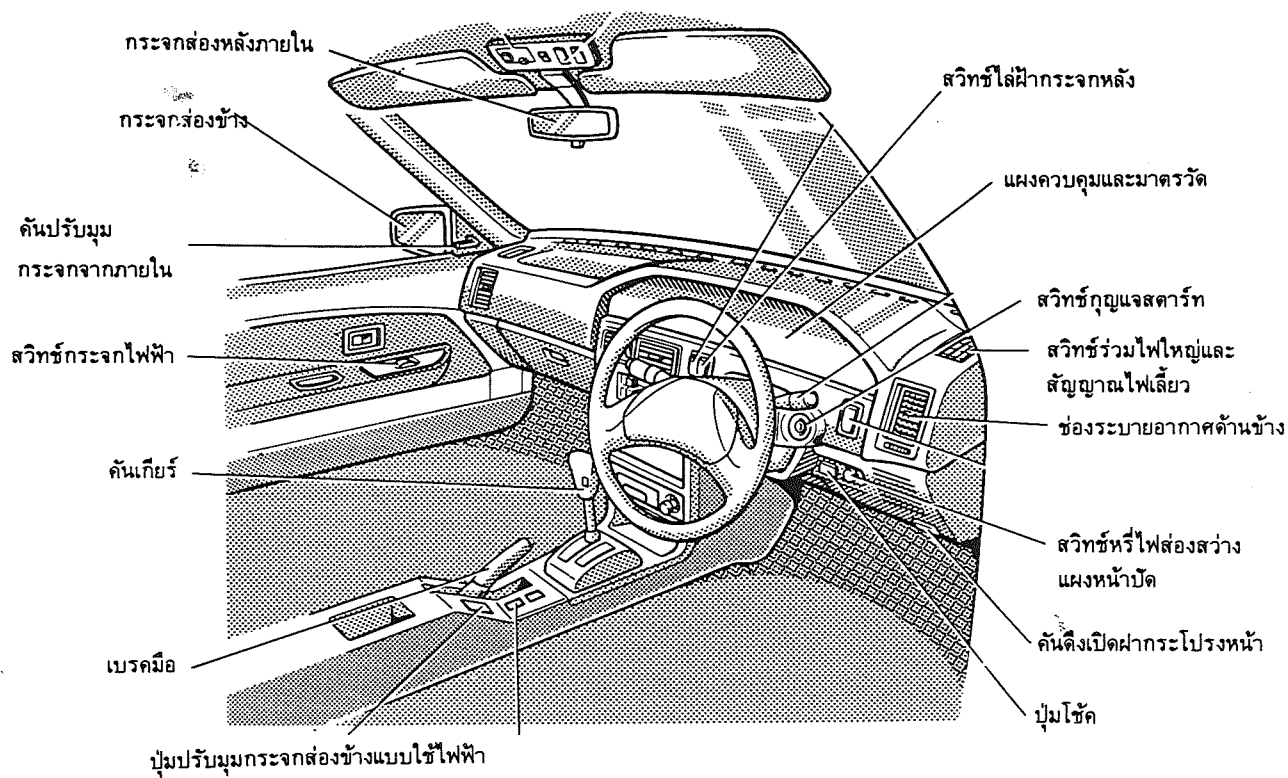
การควบคุม

หมวดที่ 1-1

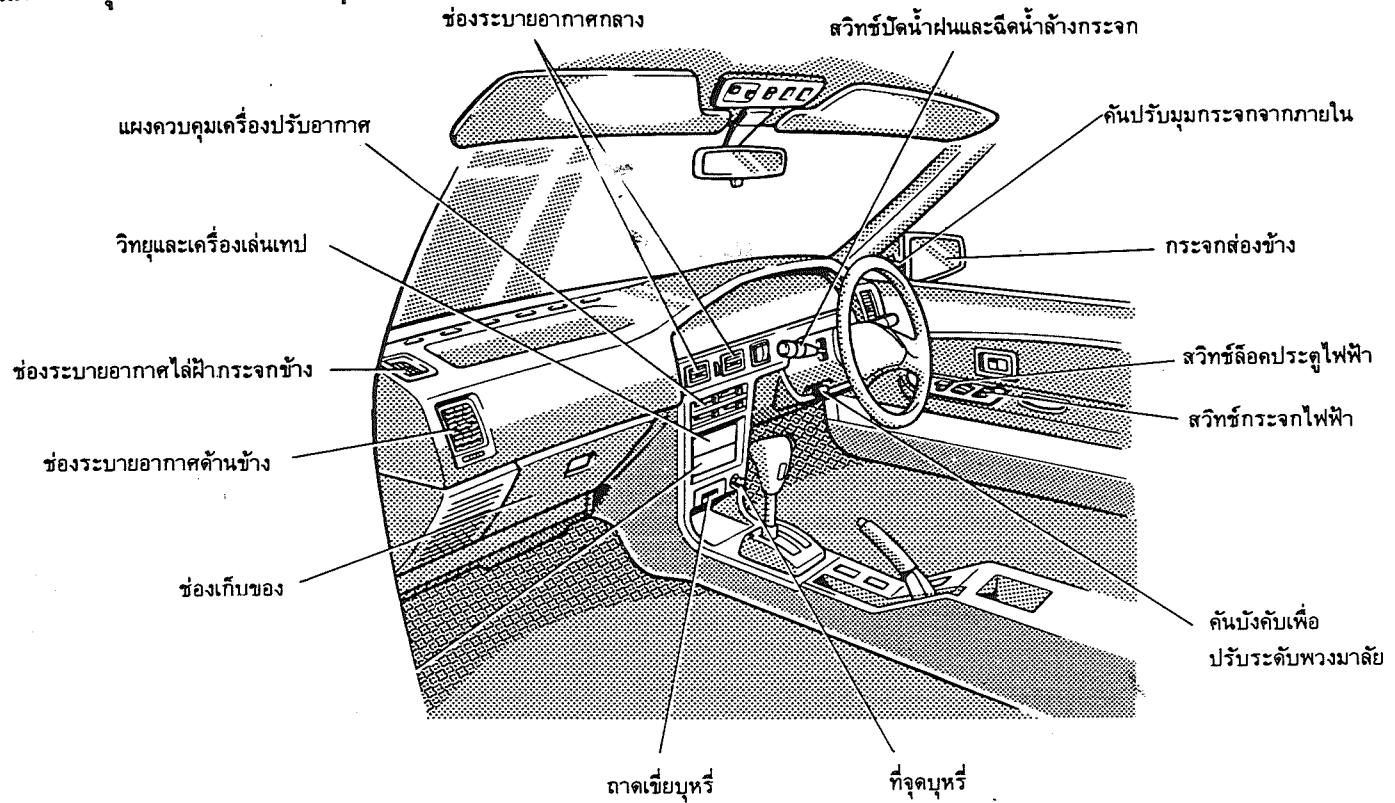
แผงควบคุมและมาตรวัดต่าง ๆ

- รูปแสดงแผงควบคุมและมาตรวัดต่าง ๆ

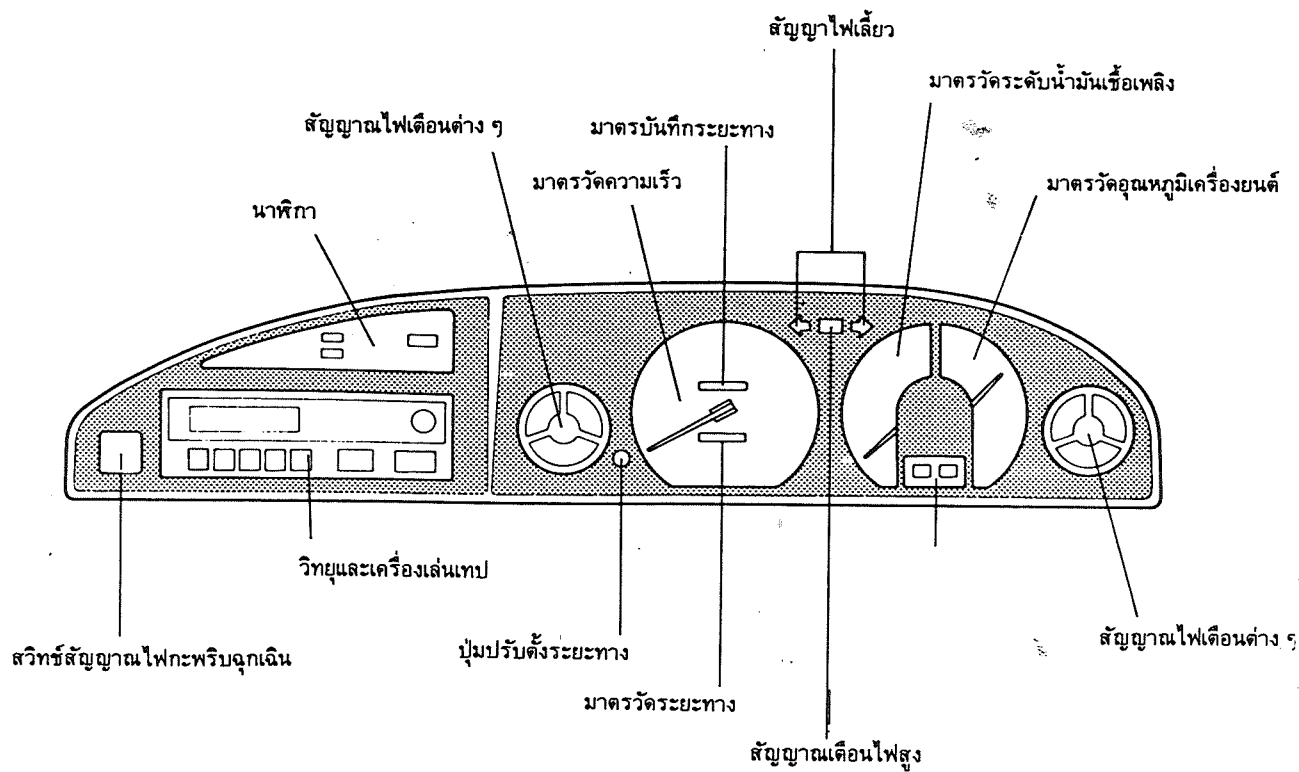
แผงควบคุมและมาตรวัดต่าง ๆ



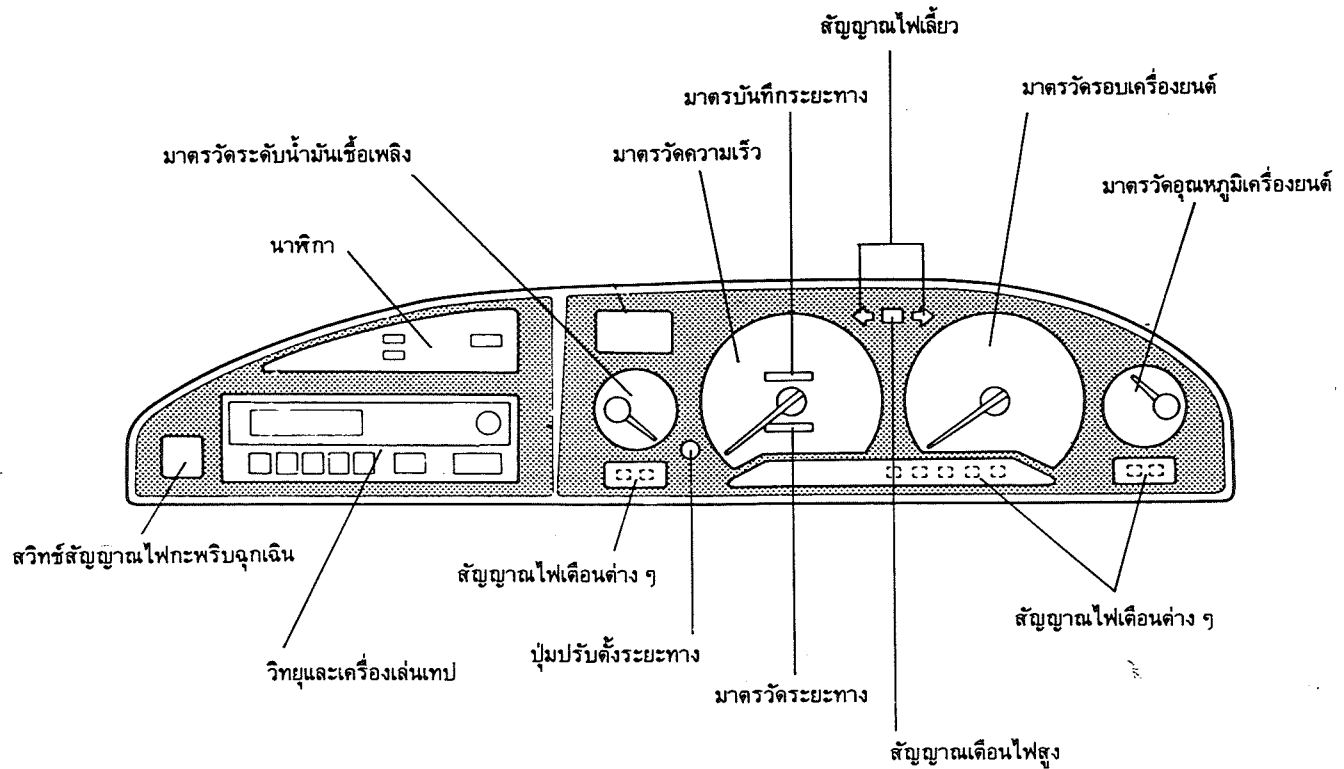
แผงควบคุมและมาตรวัดต่าง ๆ



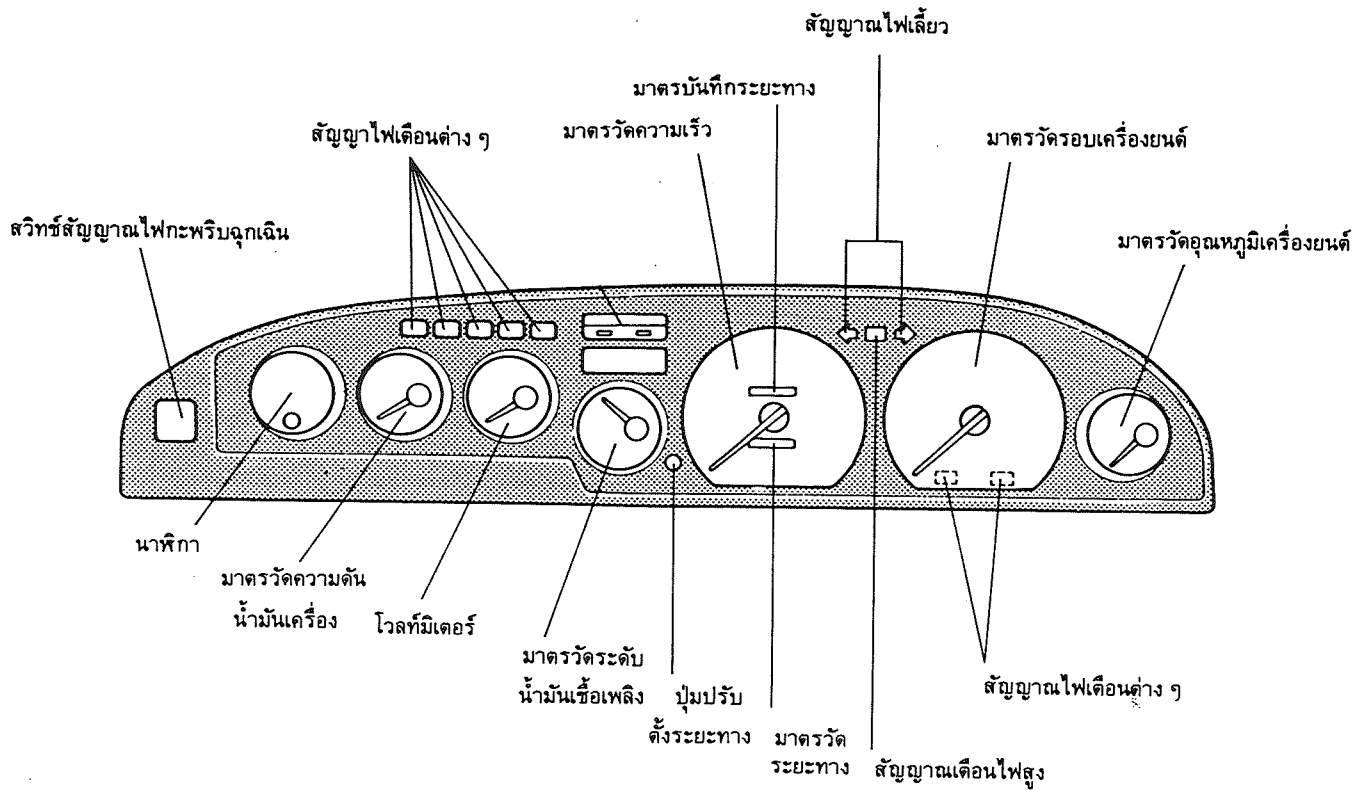
มาตรวัดต่าง ๆ ที่แผงหน้าปัทม์ (ชนิด A)



มาตรวัดต่าง ๆ ที่แผงหน้าปัทม์ (ชนิด B)



มาตรวัดต่าง ๆ ที่แผงหน้าปัทม์ (ชนิด C)



ส่วนที่ 1

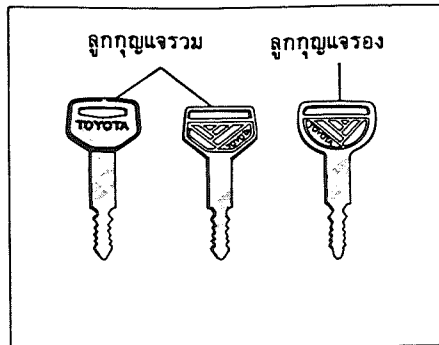
การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ
และการควบคุม

หมวดที่ 1-2

กุญแจและประตู

- กุญแจ
- ประตู
- ประตูหลังป้องกันเด็ก
- กระจกข้างอัตโนมัติ
- ฝากระโปรงท้าย
- ฝากระโปรงหน้า
- ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

กุญแจ

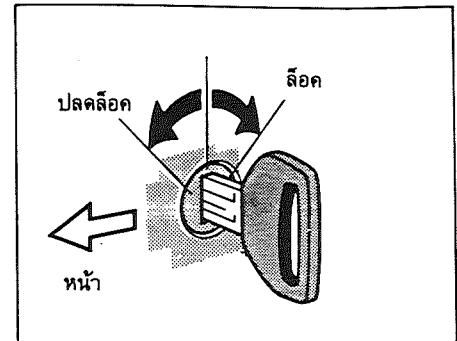


ลูกกุญแจรวม เป็นกุญแจใช้ล็อกหรือปลดล็อก
ได้ทั้งหมด

ลูกกุญแจรอง ใช้ปลดล็อกฝากระโปรงท้าย
ไม่ได้

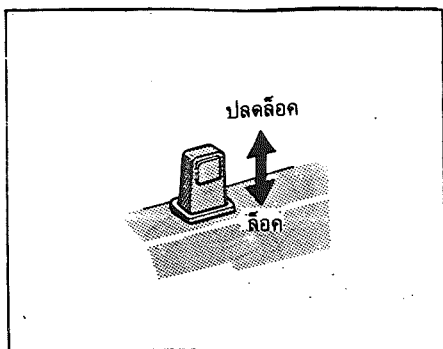
เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งของที่อยู่ในฝากระโปรงท้าย
เมื่อจำเป็นต้องจอดฝากรถไว้กับบุคคลอื่น ให้
มอบลูกกุญแจรองไว้ให้เท่านั้น เนื่องจากประตู
สามารถล็อกได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจ ดังนั้น
เพื่อป้องกันการลืมกุญแจทิ้งไว้ในรถ ขอให้
เก็บลูกกุญแจรวมสำรองไว้กับตัวอีก 1 ดอก
เพื่อใช้ในการเปิดประตูในกรณีนี้

การล็อกประตูโดยใช้กุญแจ



ถ้าต้องการปลดล็อกประตูให้บิดกุญแจไปด้าน
หน้า และถ้าต้องการล็อก ให้บิดกุญแจไป
ด้านหลังรถ

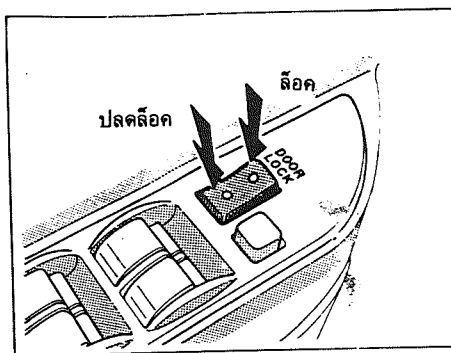
สำหรับรถรุ่นที่ใช้ระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้า
เมื่อล็อกประตูด้านคนขับ ประตูบานอื่นจะล็อก
ด้วยและเมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับ ประตู
บานอื่นจะปลดล็อกด้วย



การล็อกโดยใช้ปุ่มล็อกจากด้านใน
กดปุ่มล็อกสำหรับการล็อก และถ้าต้องการ
ปลดล็อกให้ดึงปุ่มล็อกขึ้น ถ้าท่านต้องการล็อก
ประตูจากภายนอกโดยไม่ใช้กุญแจให้กดปุ่ม
ล็อกลง แล้วเหยียบมือเปิดประตูขึ้นพร้อมกับ
ปิดประตูให้สนิท

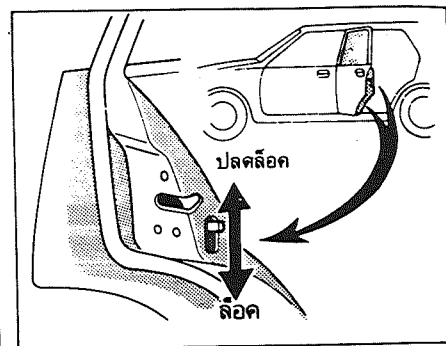
สำหรับการล็อกประตูหลังไม่จำเป็นต้องเหยียบ
มือเปิดประตู

ระวังจะลืมหุ้ยกุญแจไว้ในรถ



การล็อกประตูแบบใช้ไฟฟ้า

การล็อกประตูทุกบาน ให้กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง
"DOOR LOCK" การปลดล็อกให้กดสวิทช์
ไปอีกด้าน



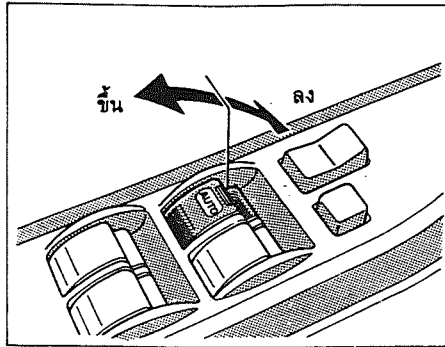
การล็อกประตูรถด้านหลัง

เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายใน ให้ดัน
คันล็อกลงแล้วปิดประตู

การล็อกโดยวิธีนี้จะทำให้มือเปิดประตูด้านใน
ใช้การไม่ได้ การเปิดประตูทำได้โดยการดึงมือ
เปิดประตูจากภายนอกเท่านั้น

ควรล็อกประตูด้วยปุ่มนี้ทุกครั้งเมื่อมีเด็กเล็ก ๆ
โดยสารอยู่ในรถ

สวิทช์เปิด - ปิดกระจกประตูอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

ก่อนจะขับรถออกไปควรตรวจสอบว่าประตูรถทั้งหมดปิดสนิทดี และล็อกหมดแล้ว

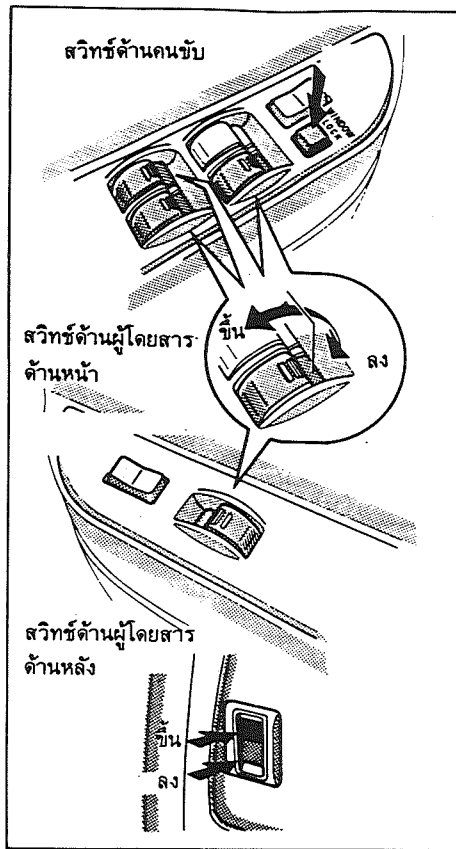
ขณะขับรถควรใช้เข็มขัดนิรภัยและล็อกประตูรถทุกบาน เพื่อช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารกระเด็นออกไปนอกรถขณะเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งยังช่วยป้องกันไม่ให้ประตูรถเปิดเอง

การเลื่อนกระจกประตู ขึ้นหรือลงให้ใช้สวิทช์ที่ติดไว้ที่แต่ละประตู นอกจากนี้กระจกประตูทั้งหมดยังถูกควบคุมโดยสวิทช์ ที่ติดไว้กับประตูด้านคนขับได้ด้วย สวิทช์สตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น

การเลื่อนกระจกประตูด้วยสวิทช์ด้านคนขับ ถ้าต้องการเลื่อนลง ให้กดสวิทช์ลงครึ่งหนึ่ง ถ้าจะเลื่อนขึ้นให้ดึงสวิทช์ขึ้น กระจกประตูจะเลื่อนในขณะที่มือกดอยู่ และจะหยุดเมื่อปล่อยมือ

การเลื่อนกระจกประตู ที่ประตูคนขับขึ้นจนสุด หรือลงสุดโดยอัตโนมัติให้กดสวิทช์ตรงตำแหน่ง "AUTO" จมลงจนสุด

สวิตช์ด้านคนขับ สามารถเลื่อนกระจกประตูของบานอื่น ๆ ขึ้น ลงได้



การเลื่อนกระจกขึ้นลงด้านคนโดยสาร โดยเลื่อนกระจกลงให้กดสวิตช์ลง และถ้าต้องการเลื่อนขึ้นก็ให้ดึงขึ้น กระจกจะเลื่อนในขณะที่ยังกดหรือดึงสวิตช์เท่านั้น การล็อกกระจกประตูก็ให้กดสวิตช์ "WINDOW LOCK" ที่ด้านคนขับ

เมื่อสวิตช์ "WINDOW LOCK" อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" กระจกประตูทุกบานจะถูกล็อก ไม่สามารถเลื่อนขึ้นหรือลงได้ ไฟสัญญาณเตือนจะติดเพื่อแสดงให้รู้ว่า ขณะนี้สวิตช์ล็อกอยู่ในตำแหน่งใด

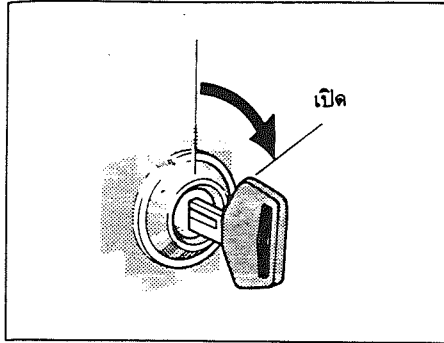
ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ ควรปฏิบัติดังนี้

- ขณะที่มียุติกรอยู่ในรถ ต้องคอยดูแลไม่ให้เด็กเล่นสวิตช์ ท่านควรกดสวิตช์ "WINDOW LOCK" ไว้ ถ้าท่านต้องปล่อยเด็กไว้ในรถ ควรถอดกุญแจจากสวิตช์สตาร์ท

- ก่อนกดสวิตช์ให้ดูว่ามีผู้โดยสารเอามือหรือหัวออกนอกกระจกหรือไม่ มิเช่นนั้นอาจเกิดอันตรายขึ้นได้

กุญแจฝาท้าย แบบไม่มีระบบป้องกัน
การเปิดจากคันค้ำภายในรถ



การเปิดฝาท้ายทำได้โดยใช้กุญแจสอดแล้ว
บิดตามเข็มนาฬิกา

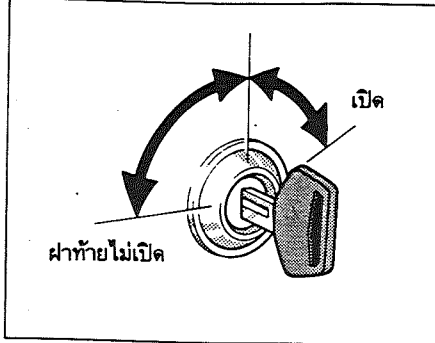
ดูรายละเอียด “ข้อแนะนำในการบรรทุกสัมภาระ”
ในส่วนที่ 2 ในหัวข้อควรระวังในการพิจารณา
การบรรทุกสัมภาระ

การปิดฝาท้าย - ปิดฝาท้ายลงแล้วกดเบา ๆ
เมื่อปิดลงแล้วลองดึงดูให้แน่ใจว่าฝาท้ายปิดสนิท
เรียบร้อยแล้ว

คำเตือน :

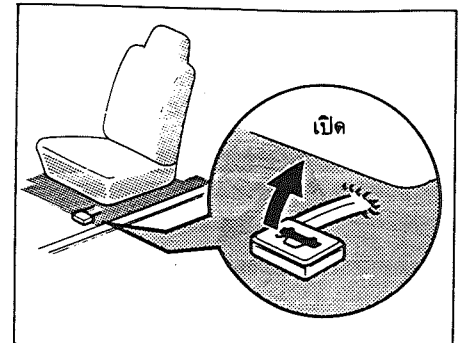
ฝาท้ายควรปิดอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขีรถอยู่
เพื่อช่วยป้องกัน ไอเสีย ไม่ให้เข้ามาทางท้ายรถ

กุญแจฝาท้ายแบบมีระบบ
ป้องกันการเปิดจากคันค้ำภายในรถ คันค้ำเปิดฝาท้าย



การเปิดฝาท้ายทำได้โดยใช้กุญแจสอดแล้วบิดตาม
เข็มนาฬิกา

ดูรายละเอียด “ข้อแนะนำในการบรรทุกสัมภาระ”
ในส่วนที่ 2 ในหัวข้อควรระวังในการบรรทุกสัมภาระ
การปิดฝาท้าย - ปิดฝาท้ายลงแล้วกดเบา ๆ เมื่อปิดลง
แล้วลองดึงดูให้แน่ใจว่าฝาท้ายปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว
หลังจากปิดฝาท้ายแล้ว ถ้าบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา
จนสุดตัวเปิดฝาท้ายภายในรถจะไม่ทำงาน เพื่อ
ล็อกเก็บของไว้ในที่เก็บของท้ายรถ เมื่อนำรถเข้า
จอดตรวจล้างตามอยู่หรือน้ำมันต่าง ๆ

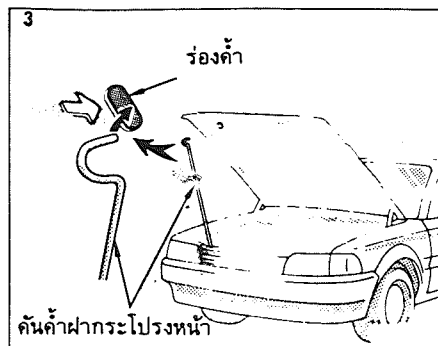
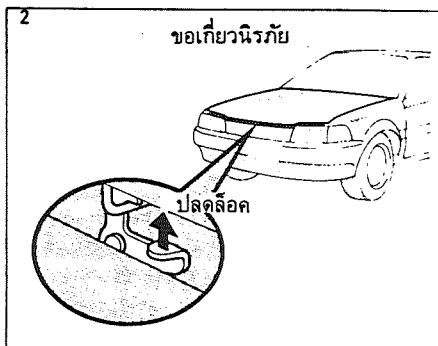
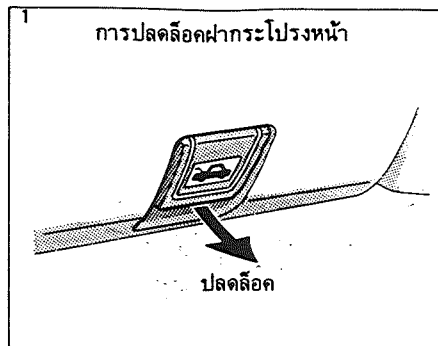


ดึงคันโยกที่ใกล้ขาเบาะคนขับเพื่อเปิดฝาท้าย
ระบบดึงเปิดฝาท้ายจากภายในรถจะไม่ทำงาน
เมื่อระบบป้องกันการเปิดจากคันค้ำภายใน
รถถูกล็อกไว้โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา
เพื่อการป้องกันสิ่งของที่เก็บไว้ในฝาท้าย
ควรใช้กุญแจล็อกเมื่อจอดรถทิ้งไว้

คำเตือน :

ฝาท้ายควรปิดอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขี
เพื่อช่วยป้องกัน ไอเสีย ไม่ให้เข้ามาทางท้ายรถ

ฝากระโปรงหน้า



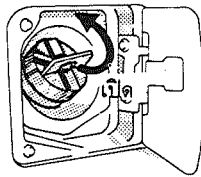
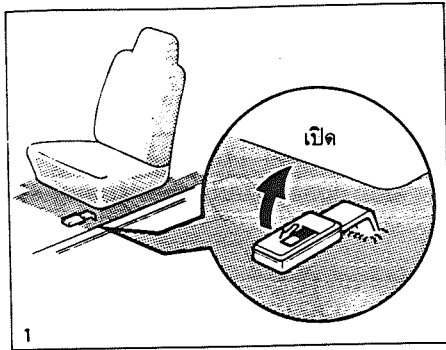
คันดึงเปิดฝากระโปรงหน้าที่ได้แฉกหน้าปัทม์
ฝากระโปรงหน้าจะติดตัวเหยอนขึ้นทันที จากนั้น
คันขอเกี่ยวนิรภัยที่ด้านหน้ารถได้ฝากระโปรง
ขึ้น แล้วก็เปิดฝากระโปรงขึ้นได้
เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้าแล้ว ใช้คั่นค้ำฝากระ
โปรงไว้

เสียบคั่นค้ำฝากระโปรงให้ลงร่อนค้ำ เพื่อการ
ค้ำยันที่มั่นคง ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบ
ดูให้แน่ใจว่า ไม่ได้สัมผัสสิ่งของใด ๆ ไว้ในห้อง
เครื่องยนต์ เก็บคั่นค้ำฝากระโปรงให้เข้าที่
เรียบร้อย แล้วค่อย ๆ ปิดฝากระโปรงลงมา
ถ้าจำเป็นกดเบา ๆ ที่ขอบหน้าฝากระโปรง
ช่วยล็อกเข้าที่

ข้อควรระวัง :

หลังจากเสียบคั่นค้ำฝากระโปรงแล้ว ต้อง
ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าค้ำฝากระโปรงอย่างมั่นคง
แล้ว

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยดึงคันโยกที่ใกล้ขาเบาะคนขับ
 2. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน โดยหมุนซ้าย ๆ ทวนเข็มนาฬิกา แล้วรอชั่วขณะก่อนเปิดฝาดอก
- ขณะเปิดฝาดังกล่าวจะมีเสียงลมหรือลมดันออกมาซึ่งเป็นอาการปกติเนื่องจากความดันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อปิดฝาดังจัด เขี้ยวที่ฝาดังให้ตรงช่องปากถังก่อน

ข้อควรระวัง

- อย่าสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟ ขณะเติมน้ำมัน เพราะอาจทำให้เกิดการลุกติดไฟขึ้นได้
- ขณะเปิดฝาช่องเติมน้ำมัน อย่าดึงออกอย่างรวดเร็ว เพราะว่าในถังน้ำมันอาจมีความดันสูง และทำให้ฟองน้ำมันออกมา ถ้าอยู่ในสภาวะอากาศร้อน ซึ่งอาจเป็นอันตรายได้

- ฝาดังควรปิดให้แน่นเสมอ เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงกระเซ็นหกออกมา หากเกิดอุบัติเหตุโดยเฉพาะอย่างยิ่งควรรใช้ฝาดังของแท้โดยดั่งที่มีฉลากบริษัทช่วยลดอันตรายอันเกิดจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ 1

การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ และ
การควบคุม
หมวดที่ 1-8

เบาะ, เข็มขัดนิรภัย,

พวงมาลัยและกระจกส่องหลัง

- เบาะหน้า
- เบาะหลังแบบพับได้
- หมอนพิงศีรษะ
- เข็มขัดนิรภัย
- พวงมาลัยปรับระดับได้
- กระจกส่องข้างปรับจากภายใน
- กระจกส่องหลัง

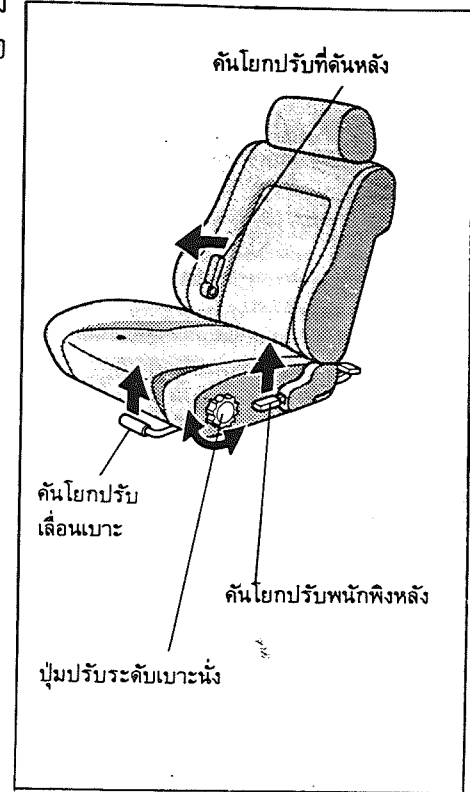
เบาะหน้า

ข้อควรระวังในการปรับเบาะนั่ง
ควรปรับเบาะนั่งคนขับ เพื่อให้การควบคุม
เป็นต่าง ๆ ที่เท่า, พวงมาลัยและอุปกรณ์ต่าง ๆ
เป็นไปอย่างสะดวกง่ายดาย

คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะกำลังขับรถ เพราะ
เบาะนั่งอาจเคลื่อนตัวอย่างคาดไม่ถึง
ทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้
- ขณะปรับเบาะนั่ง ระวังเบาะเลื่อนไป
กระแทกถูกผู้โดยสารหลังหรือสัมภาระ
- หลังจากปรับเบาะนั่ง ลองผลักเลื่อนเบาะ
ไปด้านหน้าและหลัง เพื่อตรวจสอบว่าเบาะ
อยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว
- ทดลองนั่ง หลังปรับพนักพิงแล้ว เพื่อ
ให้แน่ใจว่าพนักพิงเบาะอยู่ในตำแหน่ง
ล็อก

การปรับเลื่อนเบาะหน้า (ชนิด A)



การปรับเลื่อนตำแหน่งเบาะ
ดึงคันโยกขึ้น พร้อมกับขยับเลื่อนตำแหน่ง
เบาะให้พอเหมาะตามต้องการ ปลดล็อคคันโยก
แล้วขยับเบาะเล็กน้อย เพื่อให้เบาะเข้าล็อก
เรียบร้อย

การขูดสิ่งของไว้ใต้เบาะอาจกระทบหรือ
ขัดกับกลไกของระบบปรับเลื่อนเบาะได้

การปรับพนักพิงหลัง

โน้มตัวมาข้างหน้า ดึงคันโยกปลดล็อคแล้ว
จึงเอนตัวกลับคืนพนักพิงให้เอนไปตามต้องการ
จากนั้นจึงปลดคันโยก

คำเตือน

อย่าปรับพนักพิงในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่
และอย่าปรับพนักพิงหลัง เียงมากเกินไป ทั้งนี้
เพราะถ้าเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่คาดอยู่
จะไม่สามารถรัดตัวติดแน่นกับพนักพิงหลังได้

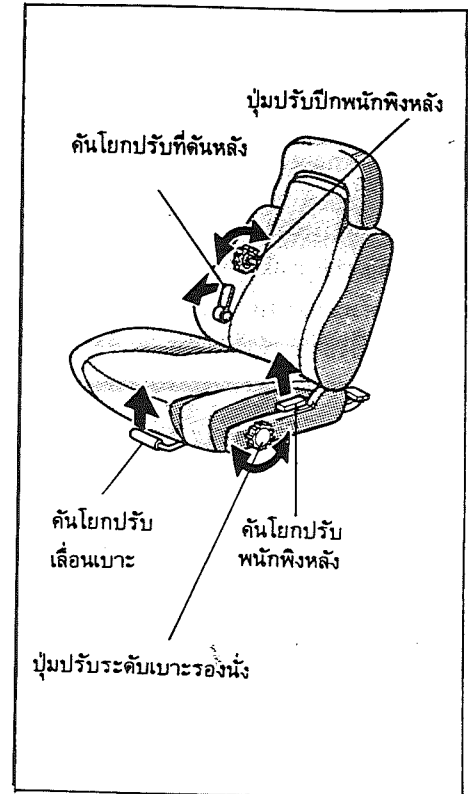
การปรับระดับเบาะรองนั่ง
หมุนปุ่มปรับไปในทิศทางที่ต้องการ

การปรับที่ด้านหลัง

เหนี่ยวคันโยกมาทางด้านหน้าหรือไปทาง
ด้านหลัง

การเหนี่ยวคันโยกมาทางด้านหน้า ทำให้ที่ด้านหลัง
หลังลดต่ำลง

การปรับเลื่อนเบาะหน้า (ชนิด B)



การปรับเลื่อนตำแหน่งเบาะ

ดึงคันโยกขึ้น พร้อมกับขยับเลื่อนตำแหน่งเบาะให้พอเหมาะตามต้องการ ปล่อยคันโยก แล้วขยับเบาะเล็กน้อย เพื่อให้เบาะเข้าล็อกเรียบร้อย

การขูดสิ่งของไว้ใต้เบาะอาจกระทบหรือขัดกับกลไกของระบบปรับเลื่อนเบาะได้

การปรับพนักพิงหลัง

โน้มตัวมาข้างหน้า ดึงคันโยกปลดล็อกแล้วจึงเอนตัวกลับคืนพนักพิงให้เอนไปตามต้องการ จากนั้นจึงปล่อยคันโยก

คำเตือน

อย่าปรับพนักพิงในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ และอย่าปรับพนักพิงหลัง เียงมากเกินไป ทั้งนี้ เพราะถ้าเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่คาดอยู่ จะไม่สามารถรัดตัวติดแน่นกับพนักพิงหลังได้

การปรับระดับเบาะรองนั่ง

หมุนปุ่มข้างเบาะปรับไปในทิศทางที่ต้องการ เพื่อปรับระดับความสูงต่ำของเบาะรองนั่ง

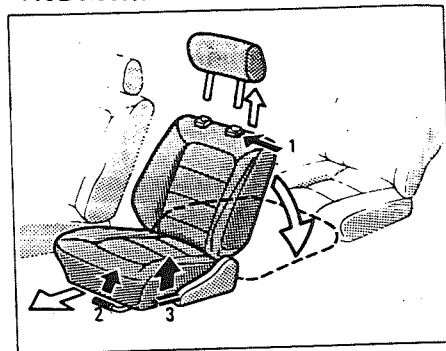
การปรับปีกพนักพิงหลัง

หมุนปุ่มปรับไว้ในทิศทางที่ต้องการ

การปรับที่ด้านหลัง

เหยียดคันโยกมุดด้านหน้าแล้วปล่อย ปรับ เช่นนี้จนกระทั่งท่านได้นั่งเบาะอย่างกระชับ และสะดวกสบาย

การปรับพนักพิงหลังให้เอนราบ

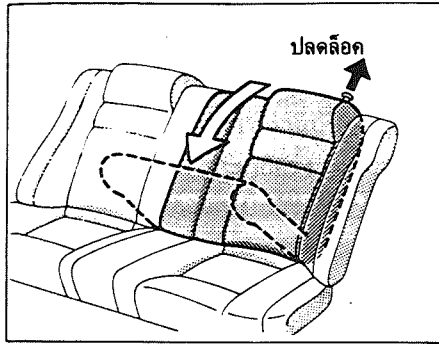


ดึงหมอนพนักพิงศีรษะออก และเลื่อนเบาะนี้มาทางด้านหน้ามากที่สุด ดึงคันโยกขึ้นเพื่อปลดล็อกพนักเบาะ ผลักพนักเบาะให้เอนราบจนสุด

คำเตือน

อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงหลังที่เอนราบ ในขณะที่กำลังขับรถ

การพับพนักพิงเบาะหลังลง

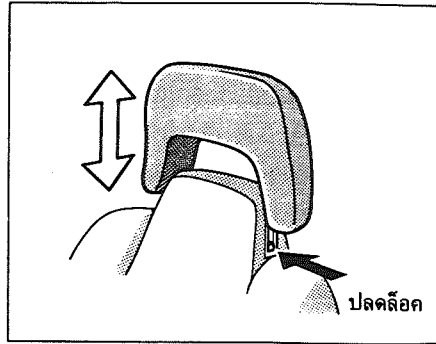


ปลดล็อกพนักพิงหลัง และพับลงมา การทำเช่นนี้สามารถขยายห้องบรรทุกสัมภาระได้ถึงพนักพิงเบาะหน้า ดูรายละเอียด “ข้อควรระวังในการบรรทุกสัมภาระ” ในส่วนที่ 2 ในหัวข้อแนะนำในการบรรทุก

คำเตือน

เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับไปยังตำแหน่งเดิมแล้ว ต้องตรวจให้แน่ใจว่าพนักพิงได้ล็อกอย่างปลอดภัย ซึ่งตรวจสอบโดยการดึงด้านบนพนักพิงไปด้านหน้าและด้านหลัง

หมอนพนักศีรษะ (ชนิด A)

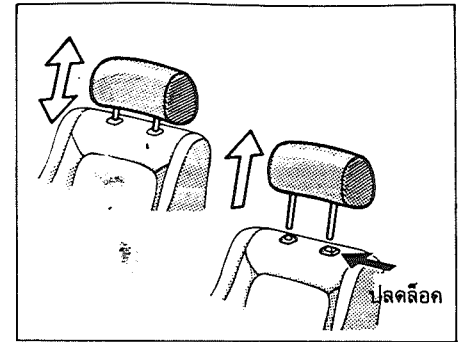


ปรับระดับหมอนพนักศีรษะให้สูงขึ้น โดยดึงขึ้น กดปุ่มปลดล็อกและกดหมอนพนักศีรษะลงเมื่อต้องการเลื่อนลง หมอนพนักศีรษะควรแนบพอดีกับศีรษะ ซึ่งเป็นระดับที่เหมาะสมและปลอดภัย

คำเตือน

ปรับระดับหมอนพนักศีรษะ โดยขอบบนของหมอนควรอยู่ในระดับหู หลังจากปรับระดับแล้ว ควรตรวจให้แน่ใจว่าหมอนพนักศีรษะอยู่ในตำแหน่งล็อก อย่าขับรถโดยไม่มีหมอนพนักศีรษะ

หมอนพนักศีรษะ (ชนิด B)

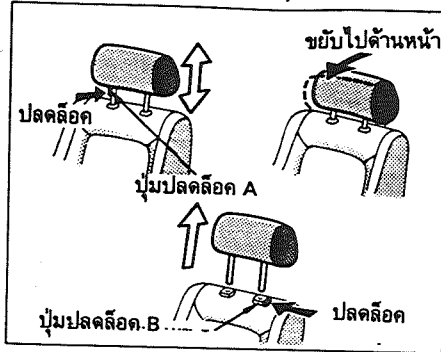


ดึงขึ้นเมื่อต้องการปรับระดับหมอนให้สูงขึ้น และกดลงเมื่อต้องการเลื่อนลงโดยกดปลดล็อก หมอนพนักศีรษะควรแนบสนิทพอดีกับศีรษะ ซึ่งเป็นระดับที่เหมาะสมและปลอดภัย ถ้าต้องการเอาหมอนพนักออก กดปุ่มปลดล็อกแล้วดึงหมอนพนักออก

คำเตือน

ปรับระดับหมอนพนักศีรษะ โดยขอบบนของหมอนควรอยู่ในระดับหู หลังจากปรับระดับแล้ว ควรตรวจให้แน่ใจว่าหมอนพนักศีรษะอยู่ในตำแหน่งล็อก อย่าขับรถโดยไม่มีหมอนพนักศีรษะ

หมอนพิงศีรษะ (ชนิด C)



ดึงขึ้นเมื่อต้องการปรับระดับหมอนให้สูงขึ้น และกดลงเมื่อต้องการเลื่อนลงโดยกดปลดล็อก A

เหนี่ยวขอบบนของหมอนพิงศีรษะ เมื่อต้องการ ขยับหมอนพิงไปข้างหน้า เมื่อเลื่อนจนสุดระยะ แล้วหมอนพิงจะกลับคืนตำแหน่งหลังสุดใน จังหวะสุดท้าย

หมอนพิงศีรษะควรแนบสนิทพอดีกับศีรษะ ซึ่งเป็นระดับที่เหมาะสมและปลอดภัย

ถ้าต้องการเอาหมอนพิงออก กดปั๊มปลดล็อก B แล้วดึงหมอนพิงออก

คำเตือน

ปรับระดับหมอนพิงศีรษะ โดยขอบบนของ หมอนควรอยู่ในระดับหู หลังจากปรับระดับแล้ว ควรตรวจให้แน่ใจ ว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งล็อก อย่า ขับรถโดยไม่มีหมอนพิงศีรษะ

การใช้เข็มขัดนิรภัย

เพื่อลดโอกาสที่จะบาดเจ็บหรือบาดเจ็บสาหัสในอุบัติเหตุ หรือการหยุดรถอย่างกะทันหัน บริษัทโตโยต้าแนะนำให้ท่านผู้ขับรถและผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

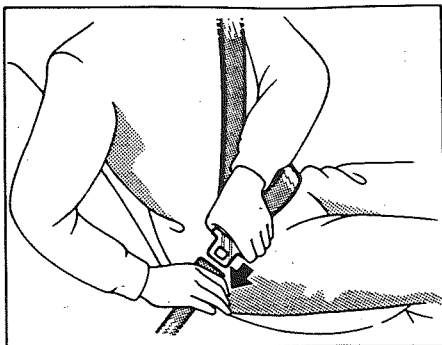
- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องอวัยวะของร่างกายโดยคาดสายเข็มขัดไว้ต่ำที่สุดที่กระดูกเชิงกราน ก้นหน้าอกและก้นไหล่ไว้ แต่ควรหลีกเลี่ยงการคาดบริเวณหน้าท้อง
- เด็ก เมื่อโดยสารรถ ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างยืนหรือคุกเข่าบนเบาะ หรือนั่งบนตักเด็ดขาด
- ทารกแรกเกิด หรือเด็กอายุต่ำกว่า 6 ขวบ ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยแต่ควรใช้เบาะนิรภัยที่ออกแบบมาสำหรับทารกโดยเฉพาะซึ่งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ
- สตรีมีครรภ์ และคนป่วย เมื่อโดยสารรถ หรือใช้เข็มขัดนิรภัย ควรปรึกษาแพทย์ก่อน

ข้อควรระวัง

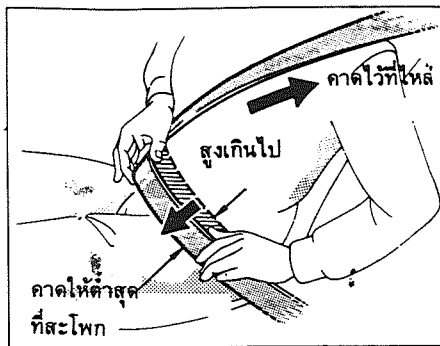
ขณะใช้เข็มขัดนิรภัย ควรปฏิบัติดังนี้

- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบให้ใช้กับคน เพียงคนเดียว อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียวกับคนสองคนหรือมากกว่า แม้จะเป็นเด็กก็ตาม
- หลังจากสอดหัวเข็มขัดเข้ากับตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดล็อกเข้าที่แล้ว และสายเข็มขัดไม่บิดพันกัน
- หลีกเลี่ยงการปรับพนักพิงหลังให้เอนราบมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันสูงสุด เมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง (โปรดดูคำแนะนำในการปรับเบาะนั่ง)
- ระวังความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนอื่น ๆ อย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ไปขัดอยู่ในเบาะนั่งหรือประตู
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ โดยตรวจสอบ รอยขาด รอยหลุดลุ่ยหรือชิ้นส่วนที่หลุดหลวม ชิ้นส่วนที่เสียหายควรเปลี่ยนทุกครั้ง ไม่ควรถอดประกอบหรือปรับแต่ง

- พยายามรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง โดยใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นหรือน้ำยาล้างจาน ฟอกสี, สีย้อม หรือยาขัดทำความสะอาด เพราะอาจทำให้สายเข็มขัดเสื่อมคุณภาพ
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง จะทำให้อุปกรณ์ในเข็มขัดสึกหรอ ฉะนั้นควรจะเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เมื่อเกิดการชนกันอย่างแรงถึงแม้สภาพภายนอกยังสภาพดี



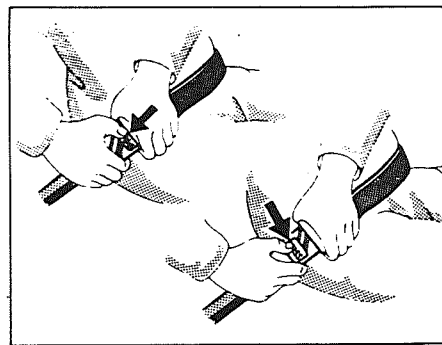
การใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ดึงสายเข็มขัด และสอดหัวเข็มขัดเข้ากับหัวล็อกที่ติดอยู่กับพื้นรถข้างเบาะหน้า
เสียง “คลิก” แสดงว่าหัวเข็มขัดล็อกเข้าที่ให้นับว่าสายเข็มขัดไม่บิดพันกัน
ความยาวของสายเข็มขัด ยึดหดได้ตามขนาดของผู้ใช้ และตำแหน่งเบาะโดยผู้ใช้เคลื่อนไหวได้สะดวก ไม่อึดอัดรำคาญ แต่สายเข็มขัดจะล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน หรือเบรคอย่างกะทันหัน



การคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งสายคาดไหล่และสายคาดสะโพก
เพื่อกันสายเข็มขัดเลื่อนหลุดในกรณีอุบัติเหตุตำแหน่งสายคาดสะโพกควรคาดให้ต่ำที่สุดที่สะโพกไม่ใช่ที่เอว แล้วรั้งสายให้พอดีโดยดึงสายคาดไหล่ขึ้น

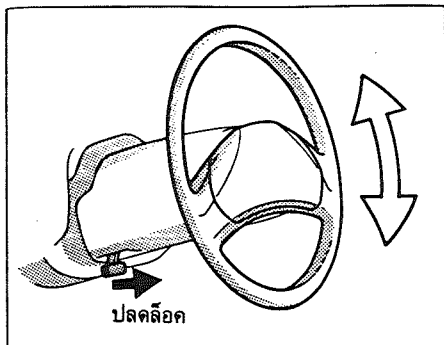
ข้อควรระวัง

- การคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่สูงเกินไป และคาดให้สายคาดไหล่หลวม อาจจะทำให้อันตรายได้โดยอาจเลื่อนหลุดตลอดได้เข็มขัดขณะเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อความปลอดภัย อย่าคาดสายคาดไหล่ไว้ได้แขน



กดปุ่ม (PRESS) ที่ตัวหัวล็อกสายเข็มขัดจะถูกรั้งกลับเข้าที่
ถ้าหากสายเข็มขัดรั้งกลับไม่สุดให้ตรวจดูว่าสายบิดพันกันหรือเปล่า

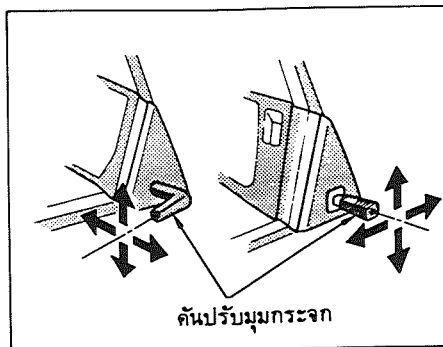
การปรับระดับพวงมาลัย



การปรับระดับพวงมาลัยให้ถึงคันล็อกที่พวงมาลัยเพื่อปลดล็อกขยับพวงมาลัยให้ได้ระดับตามต้องการแล้ว กดคันล็อกเข้าที่ตำแหน่ง

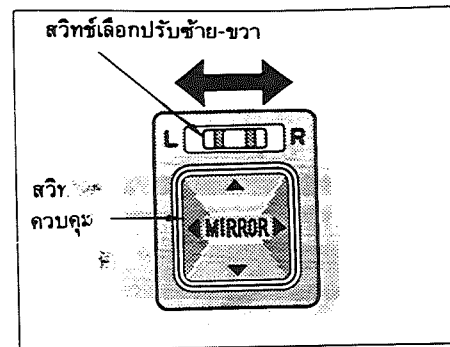
อย่าพยายามปรับระดับโดยที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่
เมื่อปรับระดับได้ตามต้องการแล้วลองจับพวงมาลัยขยับขึ้นลงเพื่อให้แน่ใจว่า คอพวงมาลัยล็อกเข้าที่ดีแล้ว

กระจกส่องข้างปรับจากภายใน



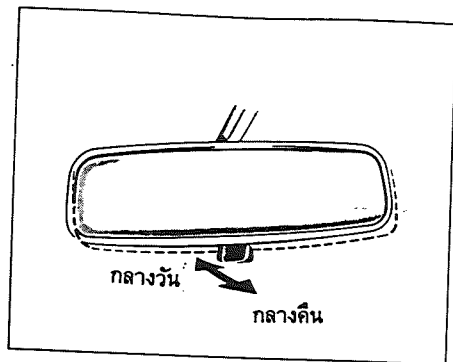
การปรับมุมกระจกส่องข้างที่มุมประตูทำได้โดยใช้คันปรับมุมกระจกจากภายใน

กระจกส่องข้างแบบไฟฟ้า



การปรับมุมกระจกส่องข้างแบบไฟฟ้า ขั้นแรกให้เลื่อนสวิทช์เลือกปรับซ้าย-ขวาไปที่ R (ขวา) หรือ L (ซ้าย) ตามที่ต้องการ แล้วกดสวิทช์ควบคุมปรับกระจกไปในทิศทางที่ต้องการ ถัดมาเครื่องยนต์ สวิทช์ถูกจัดตั้งอยู่ในตำแหน่ง "ACC"

กระจกส่องหลังแบบลดแสงสะท้อน



ดิ่งคันปรับลดแสงสะท้อนเข้าหาตัวเมื่อขับรถ
ในเวลากลางคืน เพื่อหลีกเลี่ยงแสงไฟใหญ่รถที่
ขับตามหลังสะท้อนเข้าตา

เมื่อต้องการปรับกระจกส่องหลังให้มองเห็น
ได้ชัดเจน ดันคันปรับลดแสงสะท้อนไปข้างหน้า
ก่อน

ท่านควรระลึกไว้เสมอว่า เมื่อปรับลดแสงสะท้อน
เข้าตา ทักษะวิสัยย่อมสูญเสียไปด้วยบางส่วน

ส่วนที่ 1

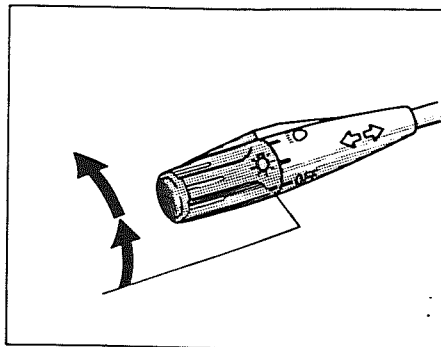
การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ
และการควบคุม

หมวดที่ 1-4

ไฟส่องสว่าง, ที่ปัดน้ำฝน และไล่ฝ้า
กระจกหลัง

- สวิตช์ร่วมไฟใหญ่และสัญญาณไฟเลี้ยว
- สวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน
- สวิตช์หรี่ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัทม์
- สวิตช์ไฟตัดหมอก
- ไฟส่องสว่างภายในถัง
- ไฟส่องสว่างส่วนบุคคล
- ไฟส่องสว่างห้องเก็บของ
- สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

สวิตช์ร่วมไฟใหญ่และสัญญาณไฟเลี้ยว

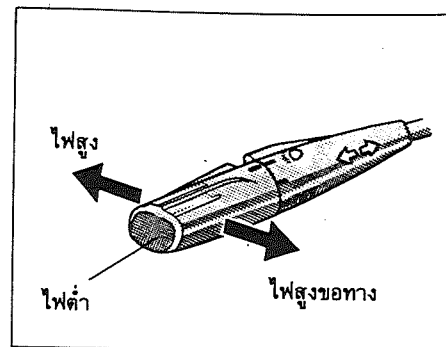


เปิดไฟใหญ่โดยบิดปุ่มปลายคันสวิตช์

จังหวะที่ 1 : จะเปิดเฉพาะไฟหรี่ ไฟส่องสว่าง
แผงหน้าปัทม์ ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียน
จังหวะที่ 2 : ไฟใหญ่จะติดสว่างเพิ่มจากจังหวะ
ที่ 1

ข้อควรระวัง

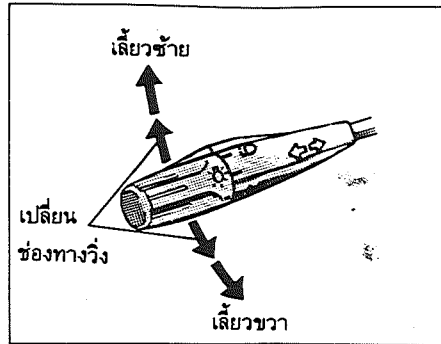
เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ อย่าเปิดไฟ
ทิ้งไว้เป็นเวลานาน ๆ โดยเครื่องยนต์ไม่ทำงาน



การเปิดไฟสูง โยกคันสวิตช์ไปข้างหน้าและ
เมื่อถึงกลับมาจะเป็นไฟต่ำดังเดิม

ส่วนไฟสูงช่องทางให้เหนี่ยวคันสวิตช์เข้าหาตัว
อีกจังหวะหนึ่ง

ไฟสัญญาณสีน้ำเงินบนแผงหน้าปัดติดแสดง
ว่าไฟสูงทำงาน ไฟสูงขอ ทางทำงานได้ แม้
ไม่ได้เปิดไฟใหญ่หรือไฟหรี่ไว้

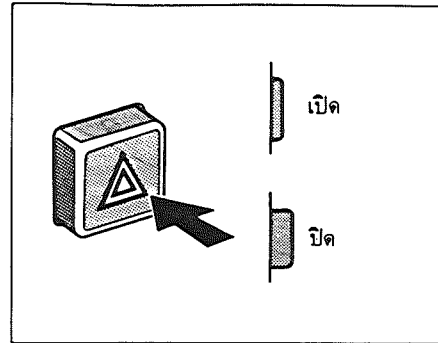


สำหรับสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันคันสวิทช์ขึ้นหรือลงเมื่อต้องการเลี้ยวซ้ายหรือขวา

สวิทช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง "ON" คันสวิทช์จะคืนกลับเองหลังจากการเลี้ยวรถ แต่บางครั้งในการใช้เพื่อขอเปลี่ยนช่องทางวิ่ง อาจจะต้องช่วยดึงกลับด้วย

ขณะใช้สัญญาณเลี้ยว ไฟสัญญาณรูปลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดกะพริบ แสดงว่าไฟเลี้ยวทำงาน หากไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวข้างนั้นหลอดใดหลอดหนึ่งขาด

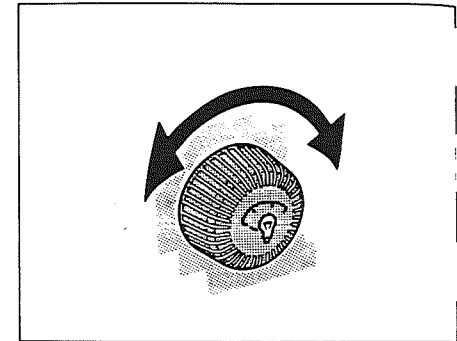
สวิทช์สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน



กดสวิทช์ลง สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงาน ไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ ไม่ว่าเครื่องยนต์จะติดหรือดับ หรือไม่ได้เปิดสวิทช์กุญแจ โดยสัญญาณไฟกะพริบนี้ จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานคันอื่นทราบว่า รถท่านมีความจำเป็นต้องหยุดจอด ในสถานที่ซึ่งการจราจรคับคั่ง, ยามวิกาลหรือในกรณีฉุกเฉิน พยายามนำรถจอดให้ห่างจากผิวจราจรให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ สัญญาณไฟเลี้ยวจะใช้งานไม่ได้ เมื่อเปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินนี้

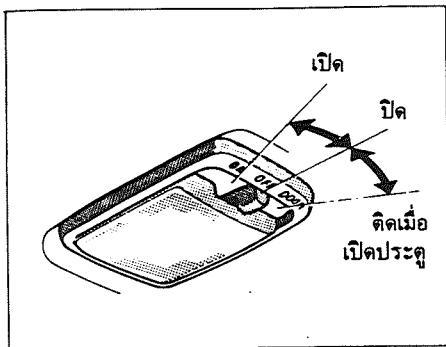
ข้อควรระวัง
เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดประจุ อย่าเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานาน ๆ โดยเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

สวิทช์หรี่ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด



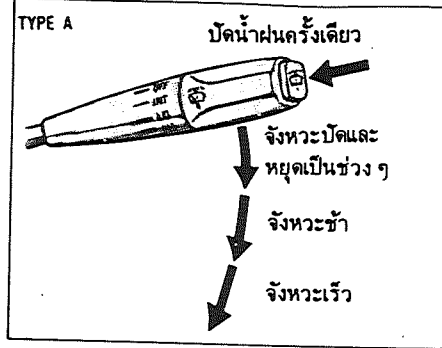
เมื่อต้องการปรับระดับความเข้มของแสงบนหน้าปัดให้หมุนปุ่มสวิทช์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ไฟส่องสว่างภายในถัง



เปิดไฟส่องสว่างภายในถัง โดยการเลื่อน
สวิตช์เปิด-ปิด ถ้าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "DOOR"
ไฟส่องสว่างจะติดเมื่อเปิดประตู

สวิตช์ปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำ แบบปั๊มและหยุดเป็นช่วง ๆ (INT.)



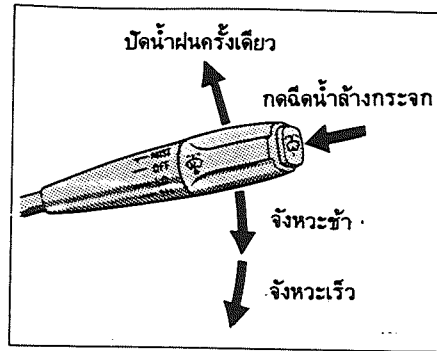
การเปิดสวิตช์ปั๊มน้ำฝนให้ดังคันสวิตช์ลง และกดปุ่มที่ปลายคันสวิตช์ เมื่อต้องการฉีดน้ำล้างกระจก ฤดูแอสเตอร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ON" จังหวะการปั๊มน้ำฝนจะเป็นช่วง ๆ เมื่อตำแหน่งของสวิตช์อยู่ที่ INT

หากกดฉีดน้ำล้างกระจกแล้ว ไม่มีน้ำฉีดออกมา ตรวจสอบว่าน้ำในหม้อน้ำล้างกระจกแห้งหรือไม่ (วิธีการเติมน้ำฉีดล้างกระจกดูได้จากหมวดที่ 7-3)

ข้อควรระวัง

อย่าใช้ที่ปั๊มน้ำฝนหากกระจกแห้งจะทำให้กระจกเป็นรอยได้

สวิตช์ปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำ แบบปั๊มครั้งเดียว (MIST)



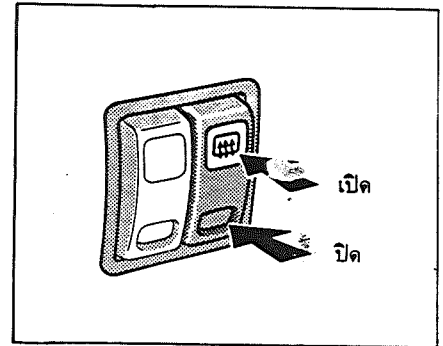
การเปิดสวิตช์ปั๊มน้ำฝนให้ดังคันสวิตช์ลง และกดปุ่มที่ปลายคันสวิตช์ เมื่อต้องการฉีดน้ำล้างกระจก ฤดูแอสเตอร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ON" การปั๊มน้ำฝนครั้งเดียว ดังคันสวิตช์ขึ้นที่ตำแหน่ง "MIST" แล้วปล่อยมือ

หากกดฉีดน้ำล้างกระจกแล้ว ไม่มีน้ำฉีดออกมา ตรวจสอบว่าน้ำในหม้อน้ำล้างกระจกแห้งหรือไม่ (วิธีการเติมน้ำฉีดล้างกระจกดูได้จากหมวดที่ 7-3)

ข้อควรระวัง

อย่าใช้ที่ปั๊มน้ำฝนหากกระจกแห้งจะทำให้กระจกเป็นรอยได้

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง



กดสวิตช์เมื่อต้องการให้อุปกรณ์ไล่ฝ้าทำงาน สวิตช์ถูกจัดอยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้นแผ่นลวดความร้อนที่ฝังอยู่ในกระจกจะไล่ฝ้าที่เกาะอยู่อย่างรวดเร็ว โดยมีไฟสัญญาณติดหน้าปัด ซึ่งแสดงถึงการทำงานของระบบปั๊มสวิตช์ เมื่อฝ้าที่กระจกจะหายไปจนหมด เพราะการใช้อุปกรณ์ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่องนาน ๆ อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้รถในลักษณะที่ติดมาก อุปกรณ์ไล่ฝ้าไม่ได้ออกแบบมาเพื่อไล่คราบน้ำหรือน้ำฝน แต่ออกแบบมาเพื่อให้ไล่ฝ้าเพื่อทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีเท่านั้น

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด- การเปิดอุปกรณ์ไล่ฝ้า ควรเปิดเมื่อติดเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น ขณะทำความสะอาดกระจกด้านในให้ระวังสายต้องจระความร้อนเกิดเสียหายได้ จากรอยขีดข่วนหรือร้าว

ส่วนที่ 1

การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ และ
การควบคุม

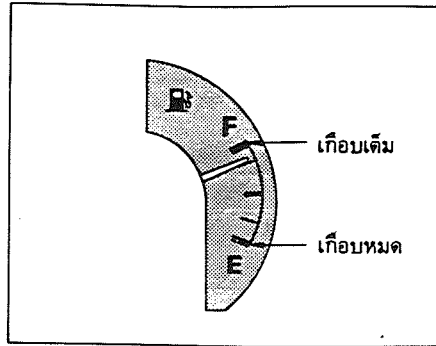
หมวดที่ 1-5

มาตรวัด, มิเตอร์ และ

ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ

- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- มาตรวัดความดันน้ำมันเครื่อง
- โวลต์มิเตอร์
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรบันทึกระยะทางและ
มาตรวัดระยะทาง
- ไฟสัญญาณเตือน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
(แบบไม่มีมาตรวัดรอบ)



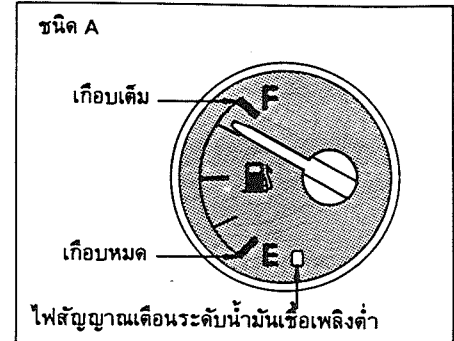
มาตรวัดจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง
"ON" และแสดงค่าประมาณของระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิง

เพื่อความไม่ประมาทควรมีน้ำมันเชื้อเพลิง
เหลืออยู่ในถังอย่างน้อย 1/4 ถัง

เข็มอาจเลื่อนขึ้นลงได้ ขณะเบรค, เร่งเครื่อง
หรือเลี้ยวโค้ง เนื่องจากระดับน้ำมันในถัง
เปลี่ยนแปลง

ระวัง อย่าขับรถที่มีระดับน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง
"E" หรือมีไฟสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อ-
เพลิงสว่างขึ้น

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
(แบบมีมาตรวัดรอบ)

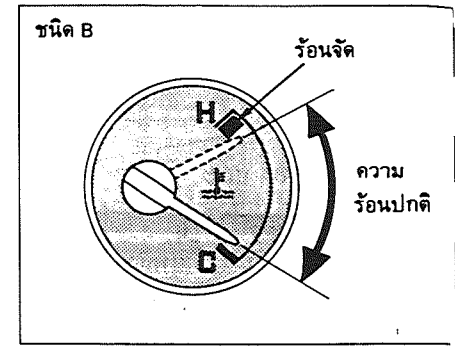
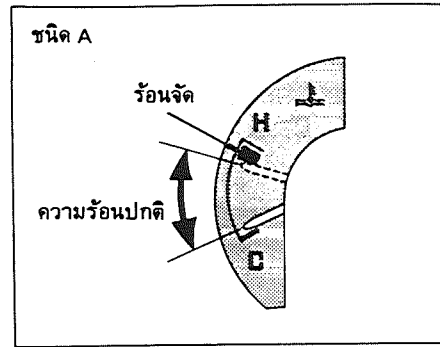
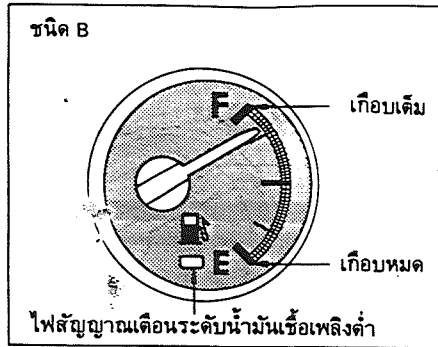


มาตรวัดจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง
"ON" และแสดงค่าประมาณของระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อความไม่ประมาท ควรมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่
ในถังอย่างน้อย 1/4 ถัง

เข็มชี้ของมาตรวัดนี้ยังคงค้างอยู่ เมื่อสวิตช์ถูกแจ
จะปิดไปแล้วเข็มนี้จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มี
อยู่ก่อนดับเครื่อง และจะกลับทำงานอีกครั้งเมื่อ
สวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ระวัง อย่าขับรถที่มีระดับน้ำมันอยู่ในตำแหน่ง "E"
หรือมีไฟสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้น

มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์



มาตรวัดแสดงค่าอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะทำงานเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่อุณหภูมิทำงานของเครื่องยนต์นั้นขึ้นอยู่กับสภาวะอากาศ และการใช้งาน

หากเข็มชี้อยู่ในช่วงสีแดง หรือสูงกว่าขึ้นไปปรับลด เครื่องทันที แล้วปล่อยให้เครื่องค่อย ๆ เย็นลง

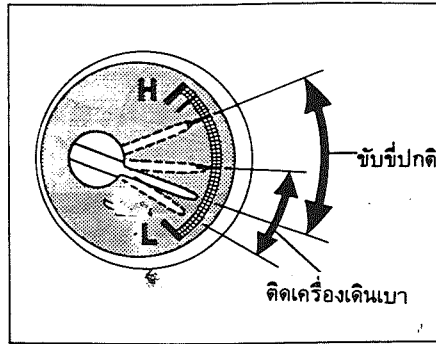
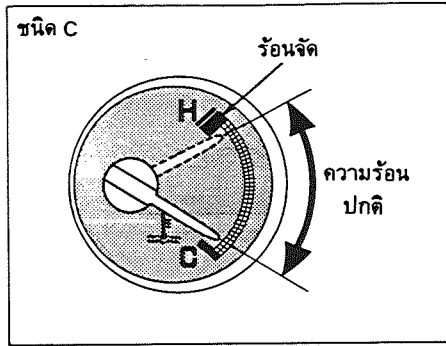
สาเหตุใหญ่ของสภาพเครื่องยนต์ร้อนจัด (overheating)

1. ขับรถขึ้นเขาเป็นระยะทางยาวในวันที่อากาศร้อนจัด
2. ลดความเร็วทันทีหรือหยุดทันทีหลังจากขับมาด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน
3. คิดเครื่องเดินเบา นาน ๆ พร้อมทั้งเปิดแอร์ เช่น ขณะรถติด
4. ใช้เป็นรถลากจูง

ข้อควรระวัง

อย่าขับรถต่อไปหากพบว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด จักรการตามวิธีในหัวข้อ "ถ้าเครื่องยนต์ของท่านร้อนจัด" ส่วนที่ 4

มาตรวัดความดันน้ำมันเครื่อง



มาตรวัดความดันน้ำมันเครื่องจะแสดงค่าความดันน้ำมันเครื่อง เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มชี้อยู่ในช่วงปกติขณะขับ

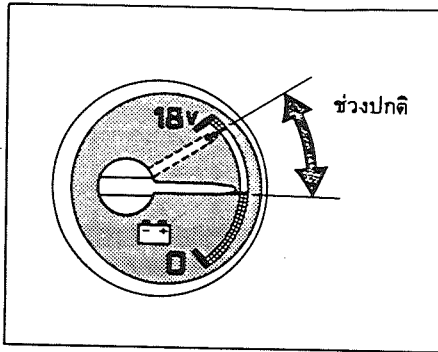
ถ้าความดันน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าช่วงปกติ ให้รีบนํ้าออกจากผิวจราจร และจอดในที่ปลอดภัย และดับเครื่องยนต์ทันที จากนั้นติดต่อศูนย์บริการโตโยต้า

ความดันน้ำมันเครื่องอาจไม่ขึ้นเนื่องจากระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป มาตรวัดความดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อวัดระดับน้ำมันเครื่อง ซึ่งการวัดระดับน้ำมันเครื่องให้ใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องตรวจวัด

ข้อควรระวัง

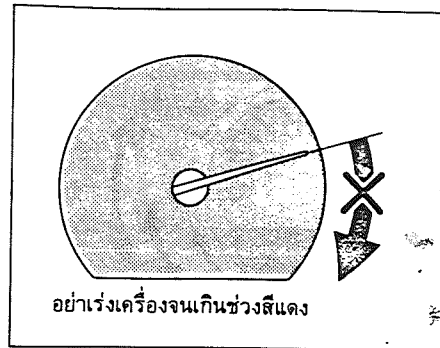
อย่าขับรถต่อไปถ้าพบว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับปกติ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างมาก

เวดทมิเตอร์



โวลท์มิเตอร์แสดงว่าแบตเตอรี่มีการชาร์จประจุเข้าหรือไม่ ซึ่งตรวจสอบได้ในขณะติดเครื่องยนต์ โดยเข็มชี้ควรอยู่ในช่วงที่แสดงดังในรูป
ถ้าเข็มชี้อยู่ในช่วงที่ต่ำหรือสูงกว่าระดับปกติขณะที่ติดเครื่องยนต์ ควรรีบนำรถไปตรวจเช็คระบบไฟชาร์จทันที
อย่างไรก็ตาม เป็นเรื่องปกติที่เข็มชี้จะอยู่ต่ำกว่าระดับปกติขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



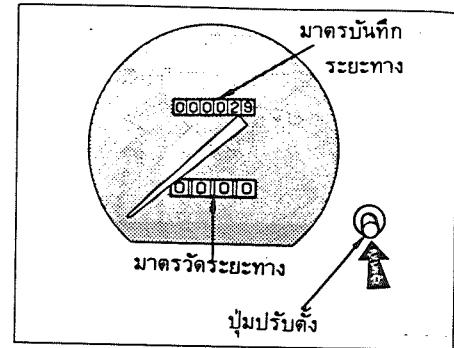
มาตรวัดแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ มีหน่วยเป็นพันรอบต่อนาที เพื่อใช้เลือกเกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะได้ไม่สูงเกินไปหรือต่ำไป

การขับที่โดยเร่งเครื่องยนต์จนความเร็วรอบเครื่องสูงเกินความจำเป็นจะเป็นผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยทั่วไปความเร็วรอบเครื่องต่ำจะประหยัดเชื้อเพลิงกว่า

ข้อควรระวัง

อย่าเร่งเครื่องจนความเร็วรอบเครื่องสูงเกินขีดแดง เครื่องยนต์อาจจะเสียหายอย่างร้ายแรงได้







มาตรบันทึกระยะทาง และมาตรวัดระยะทาง



มาตรบันทึกระยะทางวิ่งจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ใช้รถมา ส่วนมาตรวัดระยะทางสามารถปรับเป็น 000.00 เมื่อต้องการทราบระยะทางที่วิ่งในแต่ละช่วง โดยกดปุ่มปรับตั้งแล้วปล่อยมือ เมื่อเริ่มนับระยะทาง
โดยเลขหลักสุดท้ายของมาตรวัดระยะทางมีหน่วยเป็น 1/10 กม. (1 × 100 เมตร)

ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ

เมื่อไฟสัญญาณเตือนสว่าง ทำดังนี้

1. (!) BRAKE ปลดเบรกมือ หากไฟยังไม่ดับ ควรตรวจระบบเบรก
2.  หยุด, ตรวจการประจุไฟ
3.  หยุด, ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
4.  เข้ารับบริการที่ศูนย์บริการโตโยต้า
5.  เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
6.  ปิดประตูทุกบานให้สนิท
7.  ปลดปุ่มใช้คเมื่อเครื่องอุ่น

1. ไฟสัญญาณเตือนระบบเบรก

ไฟสัญญาณเตือนนี้มีหน้าที่ดังนี้

เบรกมือค้างอยู่
ถ้าไฟสัญญาณเตือนติด ให้ตรวจสอบโดยปลดเบรกมือจนสุด ไฟสัญญาณเตือนจะดับลง

2. ไฟสัญญาณเตือนระบบไฟชาร์จสว่างขึ้น
แสดงว่ากระแสไฟไม่ชาร์จ
ถ้าไฟสัญญาณสว่างขึ้นขณะขับชี้แสดงว่ามีจุดบกพร่องในระบบชาร์จไฟ
เครื่องยังคงติดได้ตามปกติจนกว่าแบตเตอรี่จะหมดไฟ รีบปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น เครื่องปรับอากาศ วิทยุ พัดลม เป็นต้น ตรงไปอู่บริการโตโยต้าที่ใกล้ที่สุด

3. ไฟสัญญาณเตือนน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น
แสดงว่าความดันของน้ำมันเครื่องต่ำ
ถ้าไฟสัญญาณ กะพริบหรือสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้รีบจอดรถและดับเครื่องทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการโตโยต้า

ไฟสัญญาณอาจจะกะพริบขึ้นมาบ้างในช่วงเครื่องยนต์เดินเบาหรือหยุดอย่างกะทันหัน ไม่มีอะไรผิดปกติ ถ้าไฟสัญญาณดับเมื่อเครื่องขึ้นเล็กน้อย

ไฟสัญญาณอาจสว่างเมื่อระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ไฟสัญญาณนี้ไม่ได้รับการออกแบบสำหรับการวัดระดับน้ำมันเครื่อง ซึ่งการวัดระดับนี้ให้ใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเท่านั้น
ข้อควรระวัง

อย่าขับต่อไปแม้เพียงระยะใกล้ ๆ หากยังไม่ได้ตรวจพบสาเหตุและซ่อมให้เรียบร้อย

4. ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์สว่าง

(เฉพาะเครื่องยนต์ 4A-GE)

แสดงว่ามีจุดบกพร่องในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์

ถ้าไฟสัญญาณสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้รีบนำรถเข้าศูนย์บริการโตโยต้าเร็วที่สุด

5. ไฟสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
สว่างขึ้น

แสดงว่าเชื้อเพลิงใกล้จะหมดควรรีบเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงทันที

6. ไฟเตือนประตูปิดสว่างขึ้น

แสดงว่าประตูรถบานใดบานหนึ่งยังเปิดอยู่
หรือปิดไม่สนิท

7. ไฟสัญญาณเตือนปุ่มโซ้คสว่างขึ้น

(เครื่องยนต์ 2E)

แสดงว่าเมื่อเปิดสวิตช์สตาร์ทและดึงปุ่มโซ้ค
ขึ้น เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วยังไม่ปลดปุ่มโซ้ค
กลับที่เดิม คู่มือละเอียดการใช้ปุ่มโซ้คได้ใน
หมวดที่ 1-6

ส่วนที่ 1

การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ และ

การควบคุม

หมวดที่ 1-6

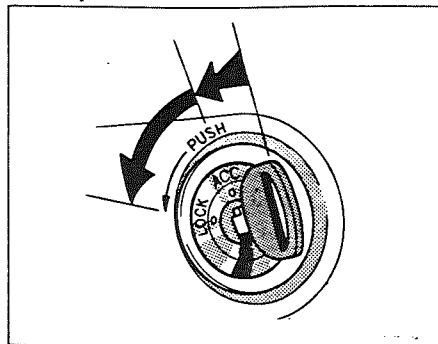
สวิตช์กุญแจสตาร์ท,

เกียร์และ

เบรกมือ

- สวิตช์กุญแจสตาร์ทและ
ล็อกคอปวงมาลัย
- เกียร์อัตโนมัติ
- เกียร์ธรรมดา
- เบรกมือ

สวิตช์กุญแจสตาร์ทและล็อกคอปวงมาลัย



ตำแหน่ง "START" มอเตอร์สตาร์ททำงาน
กุญแจจะคืนกลับ มาในตำแหน่ง "ON"
ตำแหน่ง "ON" เครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ
พร้อมทำงาน

เป็นตำแหน่งปกติในขณะขับ

ตำแหน่ง "ACC" อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
บางอย่างทำงาน แต่เครื่องยนต์ไม่ติด

ตำแหน่ง "LOCK" พวงมาลัยจะถูกล็อกและ
ดึงกุญแจออกได้ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

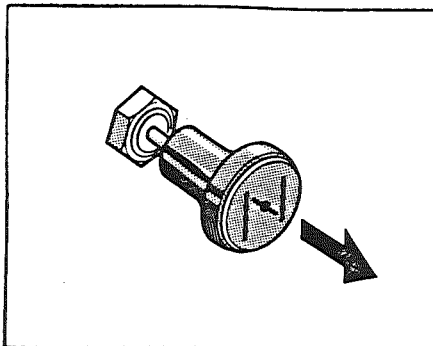
กดสวิตช์กุญแจ พร้อมกับหมุนกุญแจจาก
ตำแหน่ง "ACC" มายังตำแหน่ง "LOCK"
หากเมื่อต้องการติดเครื่องยนต์ แต่รู้สึกกุญแจ
ติดขัดอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" ให้ขยับพวงมาลัย
เล็กน้อยพร้อมกับกดและบิดกุญแจ

คำเตือน

อย่ากดกุญแจแล้วบิดกุญแจมาที่ตำแหน่ง
"LOCK" แล้วดึงกุญแจออกขณะที่รถยังเคลื่อน
ที่อยู่ พวงมาลัยรถจะถูกล็อก ซึ่งทำให้ควบคุม
รถไม่ได้ ดังนั้นหากต้องการดับเครื่องในขณะ
รถกำลังเคลื่อนที่ เพียงแต่บิดกุญแจมาที่ "ACC"
ข้อควรระวัง

อย่าค้างสวิตช์กุญแจที่ตำแหน่ง "ON" ขณะ
ดับเครื่องยนต์ เพราะแบตเตอรี่อาจคายประจุ
หมดและวงจรจุดระเบิดอาจเสียหายได้

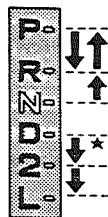
ปั๊มโซ้ค



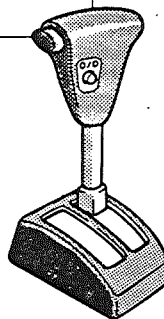
ดึงปั๊มโซ้คออกมา ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
หรือขณะเครื่องยนต์เย็น
การทำเช่นนี้จะเพิ่มส่วนผสมน้ำมันอากาศ
ให้หนาขึ้น เพื่อช่วยให้สตาร์ทง่ายขึ้น

ตำแหน่งจอดและสตาร์ทเครื่อง
ตำแหน่งเกียร์ถอย
ตำแหน่งเกียร์ว่าง
ตำแหน่งขณะขับปกติ
ตำแหน่งเครื่องยนต์เบรคและ
ใช้เพื่อขึ้นหรือลงเนินลาดชัน
ตำแหน่งที่ใช้งานหนักมากกว่า
ตำแหน่ง 2

ปั๊มปลดล็อก
ป้องกันการเข้าเกียร์ผิด

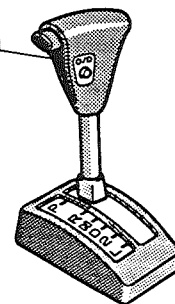


↓↑ เลื่อนคันเกียร์ได้
ขณะกดปุ่มปลด
★: ล็อคเท่านั้น



สวิทช์โอเวอร์ไดรฟ์

กดปุ่ม โอเวอร์ไดรฟ์ทำงาน
ปลดปุ่ม โอเวอร์ไดรฟ์ไม่ทำงาน



ไฟสัญญาณแสดงไม่ได้ใช้เกียร์
โอเวอร์ไดรฟ์

ก. การขับขี่ปกติ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ตามคำแนะนำใน “วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์” ส่วนที่ 3 ตำแหน่งเกียร์ต้องอยู่ที่ “P” หรือ “N” ถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” “2” “L” หรือ “D” จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
2. เปิดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์อยู่ในตำแหน่ง ON ควรเปิดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์อยู่ตำแหน่ง “ON” เสมอ เพื่อการขับอย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์เดินได้เงียบ (ดูข้อยกเว้นใน ข. การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก และ ฉ. การขับขี้อย่างถูกต้อง)
3. เหยียบเบรกไว้ และเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “D”

คำเตือน

อย่าเหยียบคันเร่งขณะเลื่อนเกียร์

4. ปลดเบรกมือและปล่อยแป้นเบรก แล้วเหยียบคันเร่งช้า ๆ สำหรับการออกตัวอย่างนุ่มนวล

รถจะเริ่มเคลื่อนที่เริ่มจากเกียร์ 1 เกียร์จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ 2, 3 และโอเวอร์ไดรฟ์เองโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถ และตามตำแหน่งขาคันเร่ง อย่างไรก็ตาม ถ้าอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ ตำแหน่งเกียร์จะไม่เลื่อนไปยังตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์ แม้ว่าโอเวอร์ไดรฟ์สวิตช์จะอยู่ตำแหน่ง “ON” ก็ตาม

ถ้าต้องการการเร่งแซงที่รวดเร็วยิ่งขึ้น เหยียบคันเร่งให้สุด ระบบเกียร์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ที่ 3, 2 หรือ 1 แล้วแต่ความเร็วของรถในขณะนั้น

ถ้าต้องการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก เช่น ขณะลงเขา ดู ข. การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก

ข. การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก

ในการใช้แรงจากเครื่องยนต์ในการช่วยเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ตามที่อธิบายต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ อยู่ในตำแหน่ง “OFF” (มีผลเฉพาะการขับขีที่ตำแหน่งเกียร์ “D”) ไฟสัญญาณ “O/D OFF” จะสว่างและเกียร์จะลดมายังเกียร์ “3”

- เปลี่ยนคันเกียร์มาที่ “2” ขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วที่กำหนด เกียร์จะลดมายังเกียร์ 2 และเครื่องยนต์จะช่วยเบรกมากขึ้น

- เปลี่ยนคันเกียร์มาที่ “L” ขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วที่กำหนด เกียร์จะลดลงมายังเกียร์ 1 และเครื่องยนต์จะมีแรงช่วยเบรกมากที่สุด

ความเร็วที่กำหนดของแต่ละเกียร์ กม./ชม. เครื่องยนต์ “2” “L”

4A-F 111 61

คำเตือน

ระวังเมื่อลดเกียร์บนพื้นถนนที่ลื่น เพราะการลดเกียร์อย่างทันทีทันใดอาจทำให้รถเสียหลักหรือลื่นไถล

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันเครื่องยนต์หมุนรอบจัดเกิดไปอย่าลดเกียร์ลงในขณะที่รถแล่นเร็วกว่าที่กำหนด ในแต่ละเกียร์ ตามที่ระบุไว้

ค. การใช้เกียร์ในตำแหน่ง “2” และ “L”

ตำแหน่งเกียร์ “2” และ “L” ใช้สำหรับการขับขึ้นที่ต้องการแรงฉุดลากมากหรือการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรคดิ่งที่กล่าวไว้ข้างต้น ซึ่งกลไกนี้จะทำให้เกียร์ที่ใช้เป็นเกียร์ตำแหน่งนั้นทำนองอาจเริ่มเคลื่อนรถออกด้วยเกียร์ในตำแหน่ง “D” ก่อนที่จะเลื่อนมายังตำแหน่ง “2” หรือ “L”

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “2” รถจะออกด้วยเกียร์ 1 และเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติไปยังเกียร์ 2 แต่จะไม่เปลี่ยนไปยังเกียร์ 3 ซึ่งการใช้เกียร์ตำแหน่งนี้จะช่วยให้มีกำลังในการฉุดลากมากขึ้นเช่นการปีนเขา

สำหรับที่ตำแหน่งเกียร์ “L” ไม่มีการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยเด็ดขาด ซึ่งการใช้เกียร์ตำแหน่งนี้จะช่วยให้มีกำลังฉุดลากสูงสุด เช่นในการลากจูง

ข้อควรระวัง

ระวังเครื่องยนต์หมุนรอบจัดเกินไป คอยดูมาตรวัดรอบอย่าให้เพิ่มขึ้นในช่วงสีแดง ซึ่งเป็นอันตราย และความเร็วสูงสุดในแต่ละเกียร์กำหนดไว้ดังนี้

	กม./ชม.	
เครื่องยนต์	“2”	“L”
4 A-F	111	61

จ. การถอยหลัง

1. หยุดรถให้สนิท
2. เหยียบเบรคไว้และเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “R”

ข้อควรระวัง

อย่าเลื่อนคันเกียร์ถอยหลัง ขณะรถกำลังเคลื่อนที่

จ. การจอดครถ

1. หยุดรถให้สนิท
2. ดึงเบรคมือให้สุด
3. เหยียบเบรคไว้ และเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “P”

คำเตือน

อย่าเลื่อนคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “P” ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม เพราะจะทำให้กลไกภายในรถเสียหายอย่างมาก และสูญเสียการควบคุมรถได้

ฉ. การขับอย่างถูกต้อง

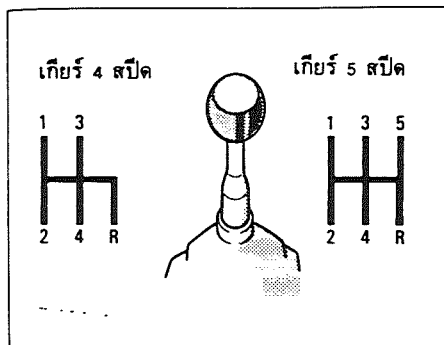
- การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงระหว่างเกียร์ 3 กับ โอเวอร์ไดรฟ์ขณะขึ้นเขาไม่สูงนัก ขอแนะนำให้ปล่อยสวิตช์ “OFF” สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ และกดสวิตช์ “ON” สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ทันทีเมื่อวิ่งบนถนนเรียบ
- เมื่อใช้รถเพื่อลากจูงรถพ่วงควรให้รถยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรค และระบบไฟซาร์ที่ยังคงทำงานเต็มสมรรถนะ ดังนั้นจึงไม่ควรใช้เกียร์โอเวอร์ไดรฟ์

คำเตือน

สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ต้องเหยียบเบรคไว้ตลอดเวลา ขณะให้รถหยุดอยู่กับที่เพื่อป้องกันรถเลื่อน

ข้อควรระวัง

อย่าหยุดรถบนทางชันโดยการเหยียบคันเร่ง เพราะอาจทำให้เกียร์ร้อนจัดได้ ควรใช้วิธีเหยียบเบรคหรือดึงเบรคมือ



ตำแหน่งเข้าเกียร์เป็นไปตามแผนผังในรูป
การใช้คลัทช์อย่างถูกต้อง

การเข้าเกียร์หรือเปลี่ยนเกียร์ต้องเหยียบคลัทช์ให้สุด แล้วค่อย ๆ ผ่อนคลัทช์ช้า ๆ อย่างระวังเท้าไว้บนแป้นเหยียบคลัทช์ เพราะจะก่อให้เกิดการสึกหรอ โดยไม่จำเป็นของระบบคลัทช์ และขณะที่หยุดรถบนที่ลาดเอียงอย่าใช้วิธี

เลี้ยงคลัทช์ แต่ควรใช้เบรกมือแทน

ความเร็วที่เหมาะสมกับการเปลี่ยนเกียร์

เกียร์เป็นแบบมีซินโครเมซ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงทำได้ง่าย

เพื่อให้การสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเหมาะสมกับสมรรถนะที่ได้ในการขับขี่ จึงควรเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับย่านความเร็วดังนี้

การเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น ความเร็วโดยประมาณ

เกียร์	(กม./ชม.)
1 ไป 2	24
2 ไป 3	40
3 ไป 4	65
4 ไป 5	72

การลดเกียร์ต่ำลง ความเร็วโดยประมาณ

เกียร์	(กม./ชม.)
2 ไป 1	20
3 ไป 2	30
4 ไป 3	40
5 ไป 4	50

การใช้เกียร์สูงที่ความเร็วต่ำเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์ แต่ถ้าหากใช้เกียร์ต่ำที่ความเร็วสูงเกินไป ก็จะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอเร็วมาก และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

ความเร็วสูงสุดของแต่ละเกียร์

เมื่อขับรถบนถนนทางไฮเวย์ การใช้อัตราเร่งแรงสูงสุด เป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้สามารถแซงได้รวดเร็วที่สุด ดังนั้น ขณะเร่งแซงควรใช้ความเร็วสูงสุดของแต่ละเกียร์ไม่เกินความเร็วดังต่อไปนี้

เครื่องยนต์ 2E

เกียร์	กม./ชม.
1	45
2	85
3	123
(4)	166

เครื่องยนต์ 4A-F

เกียร์	กม./ชม.
1	49
2	82
3	119
4	160

เครื่องยนต์ 4A-GE

เกียร์	กม./ชม.
1	54
2	89
3	130
4	175

ข้อควรระวัง

อย่าลดเกียร์ในขณะที่รถของท่านมีความเร็วมากกว่าความเร็วสูงสุดที่กำหนดของเกียร์ต่ำถัดไป

การขับอย่างถูกต้อง

- ถ้าเข้าเกียร์ถอยหลังลำบาก เข้าเกียร์ว่างแล้วปล่อยคลัทช์ แล้วลองเข้าเกียร์ถอยหลังอีกครั้งหนึ่ง
- ขณะกำลังลากจูง เพื่อที่จะรักษาประสิทธิภาพการเบรกโดยเครื่องยนต์ จึงไม่ควรใช้เกียร์ 5

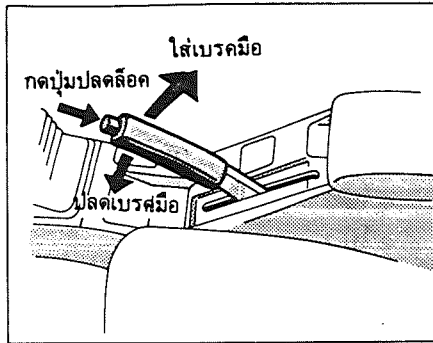
คำเตือน

ระวังเมื่อลดเกียร์บนพื้นถนนที่ลื่น เพราะการลดเกียร์อย่างทันทีทันใด อาจทำให้รถเสียหลักหรือลื่นไถลได้

ข้อควรระวัง

ควรให้รถหยุดสนิทก่อนเข้าเกียร์ถอยหลัง

เบรกมือ



ใส่เบรกมือ-ดึงคันโยกขึ้น

ปลดเบรกมือ-ดึงคันโยกขึ้นเล็กน้อย กดปุ่มที่ปลายคันโยกแล้วปล่อยคันโยกลงจนสุด จอดรถทุกครั้ง ควรใส่เบรกมือให้เป็นนิสัย โดยเหยียบเบรกไว้ในขณะที่ใส่เบรกมือด้วย

คำเตือน

ก่อนจะขับรถ ดูให้แน่ใจว่าเบรกมือถูกปลดลงเรียบร้อยแล้ว และไฟเตือนระบบเบรกดับลงด้วย

ส่วนที่ 1

การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ และ

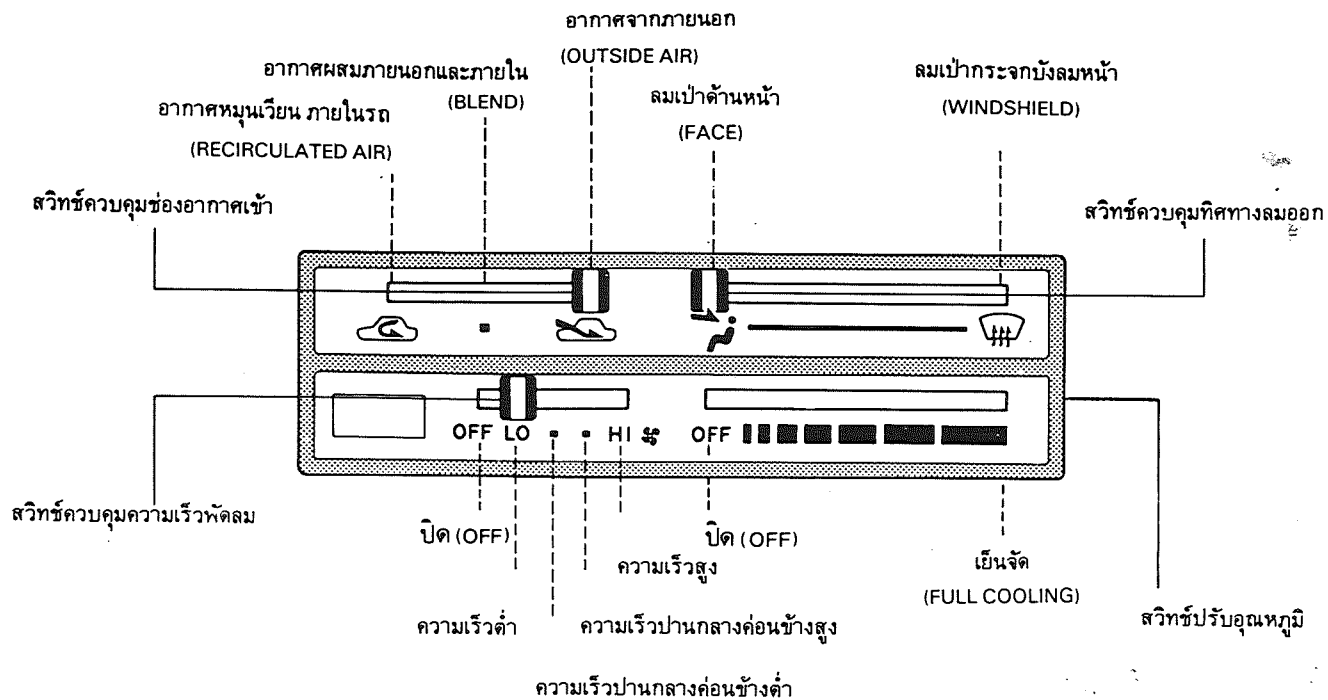
การควบคุม

หมวดที่ 1-7

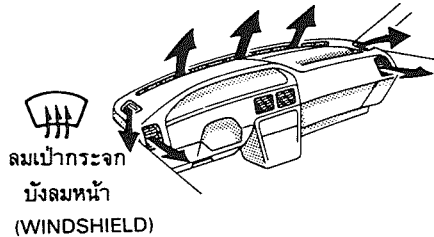
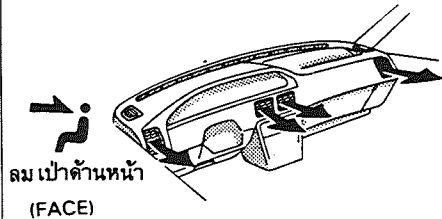
ระบบปรับอากาศ

- เครื่องทำความเย็น

การควบคุมเครื่องทำความเย็น



การเลือกทิศทางลมออก



ก. การทำงานและการควบคุม

สวิตช์ปรับอุณหภูมิใช้ในการเปิด-ปิดตัวทำความเย็นและปรับอุณหภูมิ ลดอุณหภูมิให้เย็นโดยปรับสวิตช์ไปด้าน "FULL COOLING" และเลื่อนไป OFF สำหรับการปิดตัวทำความเย็น การขับขึ้นเขานาน ๆ เป็นการเพิ่มภาระให้ตัวทำความเย็น เครื่องยนต์อาจร้อนจัด ให้คอยสังเกตมาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ ถ้าเข็มความร้อนขึ้นสูง ให้ปิดตัวทำความเย็น สำหรับสวิตช์ปรับช่องอากาศเข้าจะเลือกให้อากาศที่หมุนเวียนมาจากภายใน, ภายนอกหรือทั้งสองแหล่งก็ได้

ถ้าสวิตช์อยู่ด้าน "OUTSIDE AIR" อากาศจากภายนอกจะหมุนเวียนเข้าในรถ ถ้าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "RE-CIRCULATED AIR" จะเป็นการหมุนเวียนอากาศภายใน ถ้าต้องการให้อากาศเข้ามาจากทั้งสองแหล่ง ปรับสวิตช์ไปที่ "BLEND" สวิตช์ควบคุมช่องลม ใช้เลือกช่องลมออกดู "การเลือกช่องลม" สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม สวิตช์ปรับความเร็วพัดลม ใช้เปิด-ปิดและควบคุมความเร็วพัดลม

อากาศจะถูกเป่าออกมามากถ้าความเร็ว

พัดลมสูง และปิดพัดลมโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ข. การทำความเย็น

1. เลื่อนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อนสวิตช์ปรับช่องอากาศมาที่ "OUTSIDE AIR"
อากาศเย็นจะหมุนเวียนได้เร็วกว่าถ้าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "BLEND" หรือ "RE-CIRCULATED" ถ้าเป็นการใช้งานปกติควรปรับอยู่ในตำแหน่ง "OUTSIDE AIR"
3. เลื่อนสวิตช์ควบคุมช่องลมให้อยู่ในตำแหน่ง "FACE"

สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมดู "การเลือกช่องลม"

4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม ไปตำแหน่งใดก็ได้ยกเว้นตำแหน่ง "OFF"

ค. การระบายอากาศ (เพื่อจัดกลิ่นหรือหมุนเวียนอากาศภายในรถ)

1. เลื่อนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปอยู่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อนสวิตช์ควบคุมช่องอากาศไปอยู่ตำแหน่ง "OUTSIDE AIR"
3. เลื่อนสวิตช์ควบคุมช่องลมไปอยู่ตำแหน่ง "FACE"
สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม ดู "การเลือกช่องลม"
4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมไปตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นตำแหน่ง "OFF"

ง. การไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

1. เลื่อนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อนสวิตช์ปรับช่องอากาศไปอยู่ตำแหน่ง "OUTSIDE AIR"
3. เลื่อนสวิตช์ควบคุมช่องลมไปอยู่ตำแหน่ง "WINDSHIELD"
สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม ดู "การเลือกช่องลม"

4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมไปตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นตำแหน่ง "OFF"

จ. การเลือกช่องลม

ตำแหน่ง "FACE" อากาศเป่าออกมาในระดับหน้า ตำแหน่ง "WINDSHIELD" อากาศเป่าออกมาที่กระจกบังลมและด้านข้างกระจกหน้า อย่าเลื่อนสวิตช์ควบคุมช่องลมไปตำแหน่ง "WINDSHIELD" ในขณะที่ทำความเย็น ในสภาพอากาศที่มีความชื้นมาก เพราะความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิภายนอกกับกระจกบังลมอาจทำให้เกิดฝ้าจับที่ด้านนอกกระจกบังลม ซึ่งมีผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่

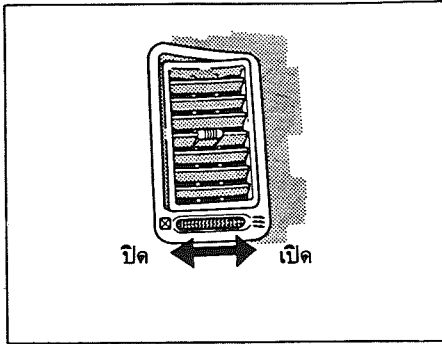
ฉ. ข้อเสนอแนะในการใช้ระบบปรับอากาศ

- ตรวจสอบว่าช่องอากาศเข้าด้านนอกที่ตรงหน้ากระจกบังลมหน้ามีใบไม้หรือสิ่งแปลกปลอมอุดตันอยู่หรือไม่
- ถ้าต้องการปรับทิศทางของอากาศที่เป่าออกมาให้ปรับควบคุมได้ที่ช่องอากาศออก
- เมื่อขับขี่รถหลังจากที่จอดรถไว้นานจัด ควรเปิดกระจกหน้าต่างไว้สักครู่เพื่อให้ความร้อนที่อบอ้าวอยู่ภายในรถค่อยคลายลงไปแล้วปิดกระจกขึ้นเพื่อกันความร้อนจากภายนอกเข้ามา

ร้อนจากภายนอกเข้ามา

- เมื่อขับรถในทางฝุ่นให้ปิดกระจกทุกบาน และเลื่อนคันสวิตช์ควบคุมช่องอากาศเข้าไปที่ตำแหน่ง "อากาศหมุนเวียน" และเปิดสวิตช์ควบคุมพัดลม
- ถ้าขับรถตามหลังรถคันอื่นในทางฝุ่นหรือที่มีควัน ควรเลื่อนคันสวิตช์ควบคุมช่องอากาศเข้าไปที่ตำแหน่ง "อากาศหมุนเวียนภายใน" ชั่วคราว เพื่อป้องกันฝุ่นหรือควันจากภายนอกเข้ามาภายในรถ และทำให้กลิ่นไอเสียเข้ามาในรถได้

ช่องระบายอากาศด้านข้าง



เปิด-ปิด ช่องระบายอากาศด้านข้าง ตามที่
แสดงในรูป

ส่วนที่ 1

การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ

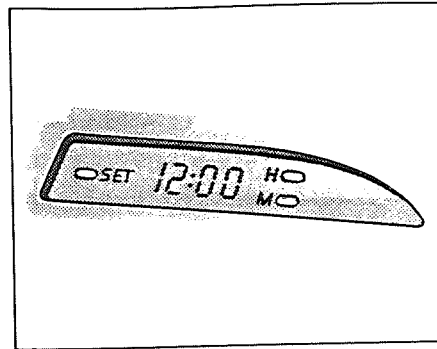
และการควบคุม

หมวดที่ 1-8

อุปกรณ์อื่น ๆ

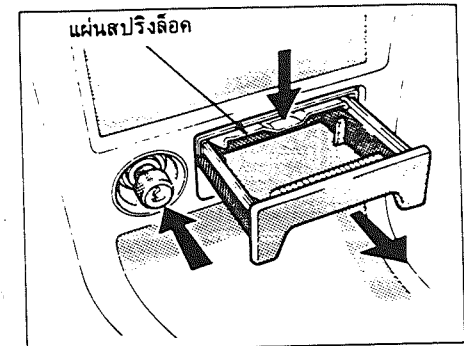
- นาฬิกา
- ที่จุดบุหรี่และถาดเขี่ยบุหรี่
- ปุ่มเลือกค่าออกแทน
- ช่องเก็บของ

นาฬิกา



ตัวเลขในหน้าปัด จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" แสงของตัวเลขจะหรี่ลงเล็กน้อยเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า การตั้งเวลา ตั้งชั่วโมง กดที่ปุ่ม H ตั้งนาฬิกาที่ปุ่ม M การตั้งเวลา เพื่อให้จังหวะทำงานเท่ากับเวลามาตรฐานทำได้โดยการกดปุ่ม "SET" เช่น กดปุ่ม "SET" ในช่วงเวลาระหว่าง 1:01 ถึง 1:29 ตัว เลขที่หน้าปัดจะเปลี่ยนเป็น 1:00 ถ้าหากปุ่ม "SET" ถูกกดที่เวลาระหว่าง 1:30 ถึง 1:59 ตัวเลขจะเปลี่ยนเป็น 2:00 เป็นต้น หากถอดขั้วแบตเตอรี่ออกหรือไม่มีกระแสไฟฟ้าผ่านนาฬิกา เมื่อใส่ขั้วแบตเตอรี่เวลาที่หน้าปัดจะเป็น 1.00 โดยอัตโนมัติ

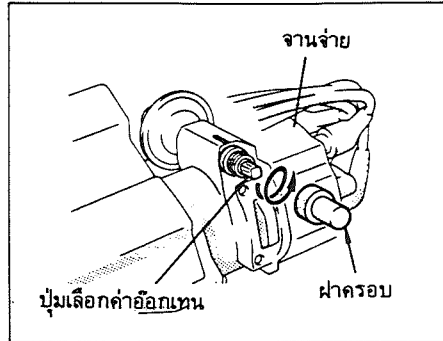
ที่จุดบุหรี่และถาดเขี่ยบุหรี่



เมื่อต้องการจุดบุหรี่ กดที่จุดบุหรี่เข้าไปเมื่อร้อนเต็มที่ ที่จุดบุหรี่จะติดตัวออกโดยอัตโนมัติ ที่จุดบุหรี่จะทำงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือเครื่องยนต์ติดอยู่อย่าเอามือกดที่จุดบุหรี่ค้างไว้ สำหรับถาดเขี่ยบุหรี่ เมื่อใช้ถาดเขี่ยบุหรี่เรียบร้อยแล้ว กดถาดเขี่ยบุหรี่คืนเข้าที่เพื่อมิให้กั้นบุหรี่อื่น ๆ ติดไฟขึ้นมาได้ การถอดถาดเขี่ยบุหรี่ ทำได้โดยกดแผ่นสปริงลิ้นคลงแล้วดึงออกมา

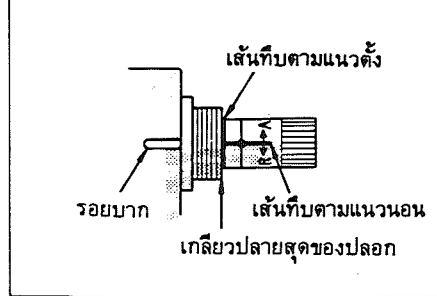
ในการเปลี่ยนที่จุดบุหรี่ใหม่ ควรใช้ที่จุดบุหรี่อะไหล่แท้ของโตโยต้า

การปรับตั้งปั๊มเลือกค่าอีกเทน



ปั๊มเลือกค่าอีกเทน ติดตั้งอยู่บนจานจ่าย เพื่อใช้ปรับตั้งตามน้ำมันเบนซินที่ใช้ ซึ่งค่าอีกเทนน้ำมันที่ปรับจากโรงงานประกอบ มีค่ากำหนดอีกเทนน้ำมันเบอร์ตามชนิดของเครื่องยนต์นั้น ๆ ถ้าท่านไม่สามารถหาน้ำมันเบนซินที่มีค่าอีกเทนน้ำมันเบอร์ตามที่กล่าวมาข้างต้นไม่ว่าเหตุอันใดก็ตาม ท่านต้องปรับปั๊มเลือกค่าอีกเทนเสียใหม่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมลงไป

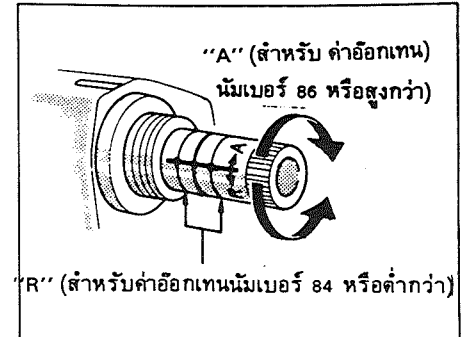
ค่าอีกเทนน้ำมันเบอร์ที่ปรับจากโรงงาน 85



การปรับปั๊มเลือกค่าอีกเทน

1. ตรวจสอบเช็คค่าอีกเทนน้ำมันเบอร์ของน้ำมันเบนซินที่เติมลงไป
2. ถอดฝาครอบออกจากปั๊มเลือกค่าอีกเทน
3. ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าปั๊มที่ปรับแล้วนั้นมีเส้นทึบตามแนวตั้งทับกับเกลียวปลายสุดของปลอกและเส้นทึบตามแนวนอนตรงกับรอยบากหรือไม่ ซึ่งการตั้งนี้ เป็นการตั้งเพื่อใช้กับน้ำมันเบนซินที่มีค่าอีกเทนน้ำมันเบอร์ ตามชนิดของเครื่องยนต์นั้น ๆ

การปรับตั้งทุกครั้งควรจะเริ่มจากตำแหน่งนี้



4. หมุนปั๊มไปทางด้าน A หรือ R เพื่อปรับตามน้ำมันเบนซินที่ใช้ แต่ละ $\frac{1}{4}$ รอบของปั๊มจะทำให้ค่าอีกเทนน้ำมันเบอร์ของน้ำมันเบนซินเปลี่ยนไปทางมากกว่าหรือต่ำกว่า 1 อีกเทน การปรับตั้งให้ทำระหว่างเส้นเบาตามแนวตั้งบนปั๊มเลือกค่าอีกเทน
5. ใส่ฝาครอบให้แน่น ถ้าท่านไม่มั่นใจว่าปั๊มถูกตั้งไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่ ควรปรึกษากับศูนย์บริการของโตโยต้า

อย่าลืมปิดฝาครอบหลังจากปรับปุ่มเลือกค่าอีก-
แทน

ข้อควรจำ

อย่าหมุนปุ่มเลือกค่าอีกแทนมากกว่าความต้อง-
การ เพราะว่า

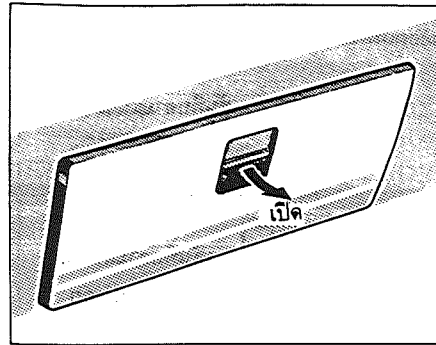
ถ้าหมุนไปทาง “A” มาก ๆ จะเป็นเหตุให้

- เครื่องยนต์น็อคอย่างรุนแรง
- เครื่องยนต์เกิดการโอเวอร์ฮีท

ถ้าหมุนไปทาง “R” มาก ๆ จะเป็นเหตุให้

- เครื่องยนต์เกิดการโอเวอร์ฮีท
- เครื่องยนต์กำลังตก
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก

ช่องเก็บของ



เมื่อต้องการเปิดฝาช่องเก็บของ ให้ดึงปุ่มปลด
ลิ้น

ข้อควรระวัง

ในขณะรถวิ่งควรปิดช่องเก็บของให้เรียบร้อย
เพื่อป้องกันการกระแทกกระแทกกับผู้อื่นโดยสาร
หากเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดกะทันหัน

ส่วนที่ 2

ข้อแนะนำก่อนการใช้รถ

- การใช้รถในระยะ 1000 กม. แรก
- ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสีย
- ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเครื่องมาก
- ระบบเบรก
- ข้อแนะนำในการบรรทุกสัมภาระ
- แผ่นป้ายแสดงแบบรุ่น

การใช้รถในระยะ 1000 กม.แรก

(Break-in Period)

ขับอย่างนุ่มนวลและหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง

เพียงแต่ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำง่าย ๆ ต่อไปนี้ในระยะ 1,000 กม. แรกเท่านั้น จะช่วยยืดอายุรถและประหยัดในการซ่อมแซมส่วนสึกหรบในอนาคต

- อย่าใช้ความเร็วเกิน 120 กม./ชม.
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ในระหว่างการขับที่ควรอยู่ในช่วงพอดีประมาณ
- ไม่ควรเหยียบคันเร่งสุดในขณะที่สตาร์ทเครื่อง
- ควรหลีกเลี่ยงการใช้ห้ามล้ออย่างกะทันหันในช่วง 300 กม.แรก
- อย่าใช้เกียร์สูงในช่วงความเร็วต่ำ
- อย่าขับรดด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ๆ ไม่ว่าจะเป็นช่วงความเร็วสูงหรือความเร็วต่ำ
- อย่าใช้ลากจูงรถพ่วงในช่วง 800 กม.แรก

ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้ถูกต้องตามข้อแนะนำเพื่อรักษาสสมรรถนะของเครื่องยนต์และช่วยป้องกันเครื่องยนต์ไม่ให้เกิดการเสียหาย

ทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายของเครื่องยนต์ในกรณีของการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ถูกต้อง

เครื่องยนต์เบนซิน

ใช้น้ำมันเบนซินที่มีตะกั่วหรือไม่มีตะกั่วผสมก็ได้ โดยมีค่าออกเทนนัมเบอร์ตามกำหนดหรือมากกว่า (Research Octane Number)

ถ้าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำกว่าที่กำหนด อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดการน็อคอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ถ้าเครื่องยนต์น็อคอย่างรุนแรง แม้ว่าจะใช้ น้ำมันตามที่กำหนดไว้ หรือถ้าได้ยินเสียงน็อคอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ขับด้วยความเร็วคงที่บนทางเรียบ ควรปรึกษากับศูนย์บริการโตโยต้า

ค่าอัตราแทนน้ำมันเบอร์

เครื่องยนต์ 2E*1

ใช้อัตราแทนน้ำมันเบอร์ 85 หรือมากกว่า

เครื่องยนต์ 4A-F*1

ใช้อัตราแทนน้ำมันเบอร์ 85 หรือมากกว่า

เครื่องยนต์ 4A-GE

ใช้อัตราแทนน้ำมันเบอร์ 95 หรือมากกว่า

เครื่องยนต์ที่กาเครื่องหมาย (*) หมายถึงกรณีที่ท่านไม่สามารถหาน้ำมันเบนซินที่มีค่าอัตราแทนน้ำมันเบอร์ตามที่กำหนดไม่ว่าเหตุอันใดก็ตาม ท่านอาจจะใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าอัตราแทนน้ำมันเบอร์ต่ำกว่า แต่ไม่ต่ำกว่า 75 แทนชั่วคราว โดยปรับปุ่มเลือกค่าอัตราแทนให้เหมาะสม ในทำนองเดียวกันปุ่มเลือกค่าอัตราแทน อาจปรับใช้กับน้ำมันเบนซิน ที่มีค่าอัตราแทนน้ำมันเบอร์มากกว่าค่ากำหนด ในกรณีจะทำให้เครื่องยนต์ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และให้กำลังเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้น

ดูรายละเอียด “การปรับตั้งปุ่มเลือกค่าอัตราแทน” ได้ในหมวดที่ 1-8

ถ้าท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการปรับตั้งของปุ่มเลือกค่าอัตราแทนให้สอบถามยังศูนย์บริการโดยคำที่ใกล้บ้านท่าน

ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถจุน้ำมันได้ ประมาณ 50 ลิตร เมื่อเต็มเต็มถัง

ข้อควรระมัดระวังเกี่ยวกับไอเสีย

หลีกเลี่ยงการหายใจเอาไอเสียเข้าไป เนื่องจากคาร์บอนมอนนอกไซด์ในไอเสียเป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น แต่เป็นอันตราย พอจะทำให้สลบหรือถึงตายได้

หมั่นตรวจดูท่อทางไอเสียอยู่เสมอ หากพบรอยรั่วหรือรอยต่อหลวมหลุด หรือสงสัยว่ามีไอเสียรั่วออกมาได้ นำรถเข้าซ่อมและตรวจเช็คทันที

อย่าคิดเครื่องยนต์อยู่ในโรงรถ หรืออาคารที่ค่อนข้างปิดมิดชิด นอกจากจำเป็นต้องขับเข้าหรือออก

อย่าอยู่ในรถที่จอดติดเครื่องอยู่นาน ๆ โดยไม่มีความจำเป็น หากหลีกเลี่ยงไม่ได้อย่าอยู่ในที่ปิดมิดชิด ปรับระบบระบายอากาศให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้ามาในรถบ้าง

ฝาท้ายหรือประตูท้ายควรปิดอยู่ตลอดเวลา
ในขณะขับฯ หากฝาท้ายเปิด หรือมีรอยร้าวอยู่
ไอเสียจะเข้าไปภายในรถได้ ถ้าจำเป็นต้องเปิด
ฝาท้ายไว้ในขณะขับฯ ควรเปิดพัดลมเพื่อรับ
อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกช่วย ดังนี้

1. ปิดกระจกทุกบาน
 2. ปรับสวิทช์ควบคุมช่องอากาศไปที่ตำแหน่ง
“อากาศภายนอกเข้า” (Outside air)
ปรับคันสวิทช์ควบคุมช่องลมออกไปที่ ช่อง
ระบายอากาศ (Ventilating)
 3. เปิดช่องระบายอากาศข้าง
- ถ้าได้กลิ่นไอเสียภายในรถ รีบเปิดกระจก
ให้หมดและปิดฝาท้ายหรือประตูท้ายให้สนิท
หาสาเหตุพร้อมกับแก้ไขให้เรียบร้อยโดยเร็ว

ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการกินน้ำมันเครื่อง
หน้าที่ของน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องมีหน้าที่ในการหล่อลื่นและหล่อเย็น
เครื่องยนต์ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์ไม่ให้เกิดการ
สึกหรอเร็วเกินไป

การกินน้ำมันเครื่อง

ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานตามปกติเครื่องยนต์
จะมีการกินน้ำมันเครื่องบ้าง ซึ่งสาเหตุการกิน
น้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์ปกติมีดังต่อไปนี้

- น้ำมันเครื่องที่ใช้หล่อลื่นที่ลูกสูบแหวนลูกสูบ
และผนังกระบอกสูบ เมื่อลูกสูบเลื่อนลง
แหวนน้ำมันไม่สามารถที่จะกวาดน้ำมัน
เครื่องลงหมดได้ จึงมีน้ำมันเครื่องตกค้าง
ที่ผนังกระบอกสูบลักษณะเป็นฟิล์มบาง ๆ
เกาะอยู่ ซึ่งในระหว่างที่เกิดการเผาไหม้
ฟิล์มบาง ๆ ของน้ำมันเครื่องจะรวมตัวไอติ
แล้วเกิดการลุกไหม้ในห้องเผาไหม้ได้
- น้ำมันเครื่องที่ใช้หล่อลื่นก้านวาล์วไอติ อาจ
จะถูกดูดรวมกับอากาศเข้าไปในห้องเผาไหม้
หลังจากนั้นก็เกิดการลุกไหม้ขึ้นและน้ำมัน
เครื่องที่ใช้หล่อลื่นก้านวาล์วไอติเสียอาจจะ

ถูกเผาไหม้โดยไอเสียที่ออกจากเครื่องยนต์
ซึ่งมีอุณหภูมิสูง

ปริมาณการกินน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับความ
หนืดของน้ำมันเครื่อง คุณภาพของน้ำมัน
เครื่องและสภาพถนนที่ขับขี่

การกินน้ำมันเครื่องจะมากขึ้น ถ้าขับขี่ด้วย
ความเร็วสูง ผ่อนและเหยียบคันเร่งบ่อย ๆ ส่วน
ในรถใหม่ที่กินน้ำมันเครื่องมากอาจเป็นเพราะ
ว่าลูกสูบ แหวนลูกสูบและผนังกระบอกสูบ
ยังทำงานไม่เข้าที่พอ

เมื่อจะพิจารณาการกินน้ำมันเครื่อง ต้องใช้
ความระมัดระวังในการพิจารณา เพราะในน้ำมัน
เครื่องอาจจะมีสิ่งเจือปนอื่น ๆ มาผสม จึงทำให้
ยากแก่การพิจารณาหาระดับที่ถูกต้องอย่าง
แท้จริงได้

ตัวอย่าง เช่นรถที่ใช้วิ่งในระยะทางสั้น ๆ และ
กินน้ำมันเครื่องในอัตราปกติ หลังจากที่ใช้
ไฟ 1,000 กม. หรือมากกว่านั้น เมื่อใช้ก้านวัด
ระดับน้ำมันเครื่องวัดปรากฏว่าน้ำมันเครื่องไม่
ขาด ที่เป็นเช่นนี้เพราะน้ำมันเครื่องอาจถูกเจี
ปนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงหรือความชื้น จึงทำให้
ระดับน้ำมันเครื่องไม่เปลี่ยน
ส่วนผสมอย่างเจือจางที่ปนอยู่ในน้ำมันเครื่อง
จะระเหยออกเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง เช่น
บนทางด่วน ซึ่งจะทำให้ปรากฏผลว่าเกิดกินน้
มันเครื่องภายหลังขับขี่ด้วยความเร็วสูง

ความสำคัญของการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

จุดที่สำคัญที่สุดในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ คือ ให้ระดับของน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่พอดี ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ

ระดับน้ำมันเครื่องควรตรวจเช็คทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปั้มน้ำมัน

ข้อควรระวัง: ถ้าหากขาดการเช็คระดับน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอ อาจจะทำให้เครื่องยนต์เกิดการเสียหายเนื่องจากขาดน้ำมันเครื่อง

สำหรับข้อแนะนำในการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง โปรดดู “วิธีตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง” ในหมวดที่ 7-2

ระบบเบรก

Tandem Master Cylinder Brake System เป็นระบบเบรกไฮโดรลิก ซึ่งแยกเป็น 2 วงจร หากวงจรใดวงจรหนึ่งเกิดเสียหายใช้การไม่ได้ อีกวงจรหนึ่งจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปได้ แต่แรงเบรกต้องใช้แรงกดมากขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้น ไฟสัญญาณเตือนระบบเบรกอาจติดด้วยคำเตือน

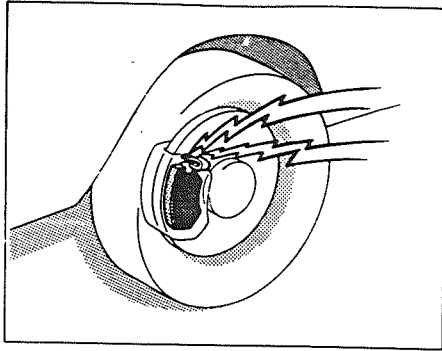
ไม่ควรไว้วางใจกับระบบเบรกที่ทำงานเพียงวงจรวางเดียว ควรรีบนำรถเข้าทำการซ่อมทันที ระบบหม้อลมเบรก หม้อลมเบรกใช้สุญญากาศจากเครื่องยนต์ ช่วยเสริมแรงในการเหยียบเบรก หากเครื่องยนต์ดับขณะที่รถยังไม่หยุด หม้อลมเบรกจะยังคงมีสุญญากาศเหลือพอที่จะช่วยในการเหยียบเบรกได้อีก 1-2 ครั้ง ไม่มากไปกว่านั้น

คำเตือน

การปั้มเบรกในขณะที่เครื่องยนต์ดับ จะทำให้สุญญากาศที่มีอยู่ค่อย ๆ หมดไปทุกครั้งที่มีเบรก

ถึงแม้หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานแล้ว ระบบเบรคยังทำงานตามปกติ เพียงแต่แรงที่ใช้เหยียบเบรกจะมากกว่าปกติ และระยะเบรคก็ยาวขึ้นด้วย

สัญญาณเตือนผ้าเบรคหมด



สัญญาณเตือนผ้าเบรคหมด ระบบดิสเบรค จะมีเสียงขูดหรือเสียงเสียดสีดังขึ้น ในขณะที่ขับอยู่เพื่อเป็นการเตือนว่า ผ้าเบรคล้อหน้า ใกล้จะหมด หากคุณได้ยินเสียงนี้ รีบนารถเข้า ตรวจเช็คระบบเบรคและเปลี่ยนผ้าเบรคที่ ศูนย์บริการโตโยต้าทันที
อย่าขับรถต่อไปเมื่อท่านได้ยินเสียงนี้ และไม่ได้ เปลี่ยนผ้าเบรคซึ่งจะทำให้จานดิสเบรค เกิด การเสียหายและเพิ่มแรงเหยียบคันเบรคมากขึ้น ในระยะทางที่ต้องการให้หยุดเท่ากัน

ข้อแนะนำในการบรรทุกสัมภาระ

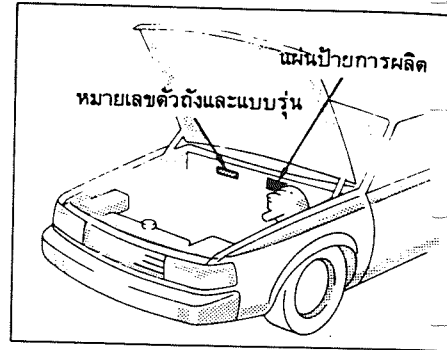
เมื่อจะบรรทุกสัมภาระในรถ ควรปฏิบัติดังนี้

- วางสัมภาระในพื้นที่สำหรับบรรทุก และ ควรแน่ใจว่าอยู่ในลักษณะปลอดภัย
- บรรทุกของให้น้ำหนักสมดุล โดยพยายาม บรรทุกน้ำหนักไปทางด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- เพื่อเป็นการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ ควรบรรทุกสัมภาระที่ไม่จำเป็น

คำเตือน

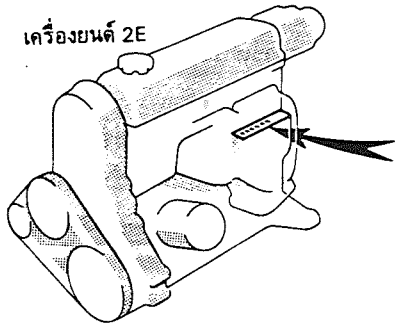
- เพื่อป้องกันการเลื่อนไถลไปด้านหน้าของ สัมภาระขณะเบรค จึงไม่ควรวางสิ่งของ ให้สูงกว่าพนักพิง
- ไม่ควรให้ผู้โดยสารนั่งในพื้นที่สำหรับ บรรทุก ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการ โดยสาร จึงอาจเป็นอันตรายได้ถ้าเกิด การเบรคโดยกะทันหัน
- การใส่สิ่งของในห้องสัมภาระท้ายมาก จนเต็มแน่น อาจเกิดอันตรายกับผู้โดยสาร ได้ ในขณะที่เบรคอย่างกะทันหันหรือเกิด อุบัติเหตุ เพราะสิ่งของอาจพุ่งมาข้างหน้า กระแทกกับผู้โดยสารหลังได้

แผ่นป้ายแสดงแบบรุ่น

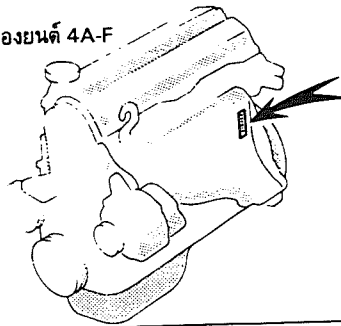


หมายเลขตัวถังและแบบรุ่นเป็นหมายเล ซึ่งมีผลตามกฎหมายของรถของท่าน
หมายเลขตัวถังและแบบรุ่นนี้ยังใช้ในการ จดทะเบียนเจ้าของรถด้วย

เครื่องยนต์ 2E

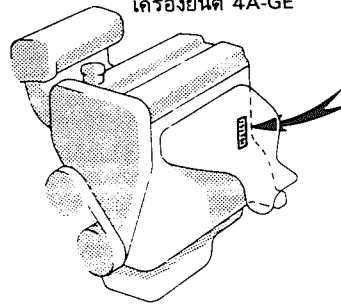


เครื่องยนต์ 4A-F



หมายเลขเครื่องตอกอยู่ข้างเสื้อสูบ

เครื่องยนต์ 4A-GE



ส่วนที่ 3

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

- ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์
- การตรวจเช็คก่อนออกเดินทาง
- การขับขี่ในสภาพต่าง ๆ
- การขับอย่างประหยัดน้ำมันและยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์

ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์

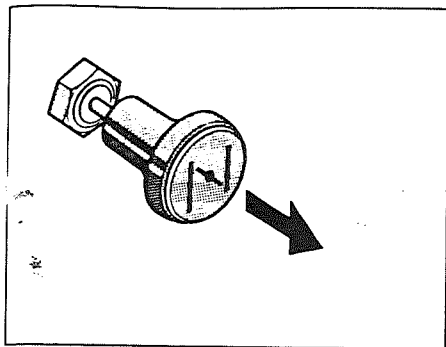
1. ตรวจสอบบริเวณรอบ ๆ ตัวรถก่อนจะก้าวเข้าภายในรถ
2. ปรับเบาะนั่ง พนักพิงหลังและหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมและปรับระดับพวงมาลัยให้ได้ระยะเหมาะสม
3. ปรับระดับกระจกส่องข้างและส่องหลังให้ชัดเจน
4. ล็อคประตูทุกบาน
5. รััดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย

วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์

(ก) ก่อนการสตาร์ท

1. ดึงเบรคมือ
2. ปิดไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็น
3. เกียร์ธรรมดา : เหยียบคลัทช์สุด และเข้าเกียร์ว่าง เหยียบคลัทช์ค้างไว้จนสตาร์ทเครื่องยนต์ติด

วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์ 2E)



ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำ “ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์” การสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติ (เครื่องเย็น)

1. เหยียบคันเร่งจนสุดหนึ่งครั้ง แล้วปล่อย จากนั้นให้ดึงปุ่มโซ่คจนสุด
2. ปล่อยเท้าจากคันเร่งบิดกุญแจในตำแหน่ง “START” แล้วปล่อยกุญแจคืนตัวเองเมื่อเครื่องยนต์ติด
3. หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว กดปุ่มโซ่คลงไปที่หนึ่ง
4. ปล่อยให้เครื่องยนต์ติดอยู่ประมาณ 10 วินาที เป็นการอุ่นเครื่องแล้วจึงนำรถออกใช้งานตามปกติ

5. กดปุ่มโซ่คลงจนสุด หลังจากขับไปแล้ว ประมาณ 2-3 นาที อย่างไรก็ตาม ถ้าอากาศเย็นจัด หลังจากอุ่นเครื่องเต็มที่แล้ว จึงดันปุ่มโซ่คเข้าที่เดิม (หลังขับขี่ประมาณ 5 นาที)

ถ้าเครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่

กดคันเร่งค้างไว้เพียงครั้งเดียว ขณะบิดกุญแจสตาร์ท ปล่อยกุญแจและคันเร่ง หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว อย่าบีมคันเร่ง

ถ้าเครื่องยนต์ร้อน

กดคันเร่งให้สุด ขณะบิดกุญแจสตาร์ท

ปล่อยกุญแจและคันเร่ง หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว อย่าบีมคันเร่ง

ถ้าเครื่องยนต์ดับ

สตาร์ทใหม่อีกครั้ง โดยปฏิบัติตามวิธีการสตาร์ทที่ถูกต้องข้างต้น ซึ่งวิธีการที่จะใช้ขึ้นอยู่กับระดับความร้อนของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ดู “ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในส่วนที่ 4”

ข้อควรระวัง

อย่าสตาร์ทติดต่อกันนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง เพราะอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทและสายไฟเสียหาย

อย่าเร่งเครื่องทันทีทันใด ขณะเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

ถ้าเครื่องยนต์ สตาร์ทติดยากหรือดับบ่อย ๆ ให้รีบนำรถไปตรวจเช็คเครื่องยนต์

**ข. วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์
(เครื่องยนต์ 4A-F)**

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำ “ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์” การสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติ (เครื่องเย็น)

1. เหยียบคันเร่งจนสุดหนึ่งครั้ง แล้วปล่อย ซึ่งการทำแบบนี้ลื่นตัวปรับโซ้คและเบรคเบา รอบสูงจะทำงานโดยอัตโนมัติ
2. ปล่อยเท้าจากคันเร่ง ปิดกุญแจในตำแหน่ง “START” แล้วปล่อยกุญแจคืนตัวเองเมื่อเครื่องยนต์ติด
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ติดอยู่ประมาณ 10 วินาที เป็นการอุ่นเครื่องแล้วจึงนำรถออกใช้งานตามปกติ

ถ้าเครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่

กดคันเร่งค้างไว้เพียงครึ่งเดียว ขณะปิดกุญแจสตาร์ท ปล่อยกุญแจและคันเร่ง หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว อย่าบีมคันเร่ง

ถ้าเครื่องยนต์ร้อน

กดคันเร่งให้สุด ขณะปิดกุญแจสตาร์ท ปล่อยกุญแจและคันเร่ง หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว อย่าบีมคันเร่ง

ถ้าเครื่องยนต์ดับ

สตาร์ทใหม่อีกครั้ง โดยปฏิบัติตามวิธี การสตาร์ทที่ถูกต้องข้างต้น ซึ่งวิธีการที่จะใช้ขึ้นอยู่กับระดับความร้อนของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ดู “ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในส่วนที่ 4”

ข้อควรระวัง

อย่าสตาร์ทติดต่อกันนานเกินกว่า 15 วินาที ต่อครั้ง เพราะอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทและสายไฟเสียหาย

อย่าเร่งเครื่องทันทีทันใด ขณะเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากหรือดับบ่อย ๆ ให้รีบนำรถไปตรวจเช็คเครื่องยนต์ทันที

**ข. วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์
(เครื่องยนต์ 4A-GE)**

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าปฏิบัติตามคำแนะนำ “ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์” การสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติ

ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ จะควบคุมส่วนผสมระหว่างน้ำมันเชื้อเพลิงกับอากาศสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ ดังนั้นไม่ว่าเครื่องยนต์จะเย็นหรือร้อน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามวิธีดังนี้

1. ปล่อยเท้าจากคันเร่ง ปิดกุญแจในตำแหน่ง “START” แล้วปล่อยกุญแจคืนตัวเองเมื่อเครื่องยนต์ติด
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์ติดอยู่ประมาณ 10 วินาที เป็นการอุ่นเครื่องแล้วจึงนำรถออกใช้งานตามปกติ

ถ้าเครื่องยนต์ดับ

สตาร์ทใหม่อีกครั้ง โดยปฏิบัติตามวิธีการสตาร์ทที่ถูกต้อง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

ดู “ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในส่วนที่ 4”

ข้อควรระวัง

อย่าสตาร์ทติดต่อกันนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง เพราะอาจทำให้มอเตอร์สตาร์ทและสายไฟเสียหาย

อย่าเร่งเครื่องทันทีทันใด ขณะเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากหรือดับบ่อย ๆ ให้รีบนำรถไปตรวจเช็คเครื่องยนต์

การตรวจเช็คก่อนออกเดินทาง

การตรวจเช็คที่ไม่เสียเวลามากนักก่อนออกเดินทางจะช่วยให้อย่างมั่นใจและสบายใจในการขับขี โดยจะตรวจเช็คด้วยตัวเองก็ได้ หรือจะมอบความไว้วางใจให้ศูนย์บริการโตโยต้าแห่งใดเป็นผู้ตรวจเช็คเพื่อความปลอดภัยของท่านอย่างมีประสิทธิภาพด้วยค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม

คำเตือน

หากตรวจเช็คเองในโรงรถที่ค่อนข้างปิดมิดชิดควรให้อากาศถ่ายเทได้เพียงพอ เพราะไอเสียจะเป็นอันตรายต่อร่างกาย

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ภายนอกรถ

ยาง - ตรวจความดันลมยาง ดอกยาง และรอยฉีกขาด

น้ำหล่อ - ตรวจดูว่าแน่นหนาหรือไม่

รอยรั่วซึม - จอดทิ้งไว้สักครู แล้วตรวจดูว่ามีร่องรอยน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรคหรือน้ำรั่ว ซึมจากใต้ท้องรถ (น้ำที่หยดจากคอยล์เย็น เครื่องปรับอากาศเป็นเรื่องปกติธรรมดา)

ยางใบปัดน้ำฝน - ตรวจดูรอยฉีกขาด

ไฟส่องสว่าง - ตรวจดูไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรค ไฟเลี้ยวและอื่น ๆ รวมทั้งระดับไฟหน้าด้วย ว่ายังเป็นปกติทั้งหมด

ภายในรถ

ยางอะไหล่และแม่แรง - ตรวจเช็คลมยางให้แน่ใจว่าแม่แรงและด้ามขันใช้งานได้ปกติ
เข็มขัดนิรภัย - ตรวจเช็ค bahwa หัวเข็มขัดสามารถล็อกได้เรียบร้อย

แตร - ให้แน่ใจว่าดังดี

แผงควบคุมและอุปกรณ์ - ตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ไฟส่องแผงมาตรวัดต่าง ๆ ทำงานปกติ
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก ตรวจดูให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ และที่ปัดน้ำฝนปัดได้เรียบสม่ำเสมอ

เบรค - เช็คดูระยะฟรีขาเบรคอยู่ในค่ากำหนดหรือไม่

ฟิวส์สำรอง - ฟิวส์สำรองที่เตรียมไว้ต้องมีขนาดค่ากระแส (Amperage) ใช้ได้ตามที่กำหนดที่แผงฟิวส์

ใต้ฝากระโปรงหน้า

ระดับน้ำหล่อเย็น - ควรมียูเกียบถึงระดับสูงสุดในถังพักสำรอง (ดูรายละเอียดในหมวดที่ 7-2)

หม้อน้ำและท่อยาง - ตรวจสอบว่าด้านหน้าหม้อน้ำหมดจดไม่มีเศษวัสดุหรือใบไม้ติดอยู่ ดูท่อยางว่ามีรอยแยกเปื่อยมีรอยฉีกขาดหรือหลวม

สายพานพัดลมและอื่น - ต้องไม่มีรอยแตกและน้ำมันหล่อลื่น และความตึงสายพานอยู่ในค่ากำหนด (ดูรายละเอียดในหมวดที่ 7-2)

แบตเตอรี่และสายไฟ - ตรวจสอบและเติมน้ำกลั่นให้ได้ระดับที่กำหนด ดูเปลือกแบตเตอรี่ว่ามีร่องรอยเสียหายหรือไม่ ดูขั้วต่อและสายไฟว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่

สายไฟ ตรวจสอบความเสียหาย ดูว่ามีการหลุด, หลวมหรือไม่

ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัทช์ ตรวจสอบดูว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัทช์อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบดูว่า ท่อน้ำมันมีการรั่ว, หลุดหรือไม่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ท่อไอเสีย - ตรวจสอบดูรอยแยกรูรั่วหรือหลุดห้อยอยู่หรือไม่ ฟังดูเสียงของไอเสียรั่ว หากที่รั่วแล้วรีบซ่อมทันที

ระบบเกียร์อัตโนมัติ - วัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติด้วยก้านวัดน้ำมันเกียร์ ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา โดยคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (ดูรายละเอียดในหมวดที่ 7-2)

พวงมาลัยพาวเวอร์ - วัดระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาโดยเลียพวงมาลัยไปมาจนสุดหลาย ๆ ครั้ง (ดูรายละเอียดในหมวดที่ 7-2)

ระดับน้ำมันเครื่อง - วัดระดับน้ำมันเครื่องโดยดับเครื่องและจอดบนพื้นที่ได้ระดับ (ดูรายละเอียดในหมวดที่ 7-2)

ขณะขับขึ้น

แผนมาตรวัดต่าง ๆ - ตรวจสอบว่ามาตรวัดความเร็วและมาตรวัดอื่น ๆ ทำงานอย่างปกติ

เบรก - หากที่โล่ง ๆ ทดลองเบรกว่าไม่มีอะไรผิดปกติ มีอะไรผิดปกติหรือไม่ - ใช้ประสาทสัมผัสทั้ง 5 เช็คดูว่ามีอะไรผิดปกติ ถ้าทุกอย่างเรียบร้อยดีแล้วก็ขอให้สบายใจและสนุกสนานกับการเดินทาง

การขับขึ้นในสภาพต่าง ๆ

- ควรขับรดช้าลง ถ้ามีลมแรงปะทะด้านข้างรถ เพราะจะทำให้การควบคุมรถดีขึ้น
- ถ้าขับรดยบนขอบทางให้ใช้ความเร็วต่ำให้หลีกเลี่ยงการขับขึ้นในสภาพถนนแฉกหลวมหรือถนนที่เป็นอันตราย ซึ่งอาจมีผลเสียต่อรายได้
- การจอดรถบนเนิน - จะต้องหักพวงมาลัยหันล้อเลี้ยวสุดเพื่อรถจะไม่เลื่อนไหล ใส่เบรคมือไว้ และเข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลังไว้ หากอะไรหลุดล้อไว้ถ้าจำเป็น
- การล้ารถหรือขับรดยผ่านน้ำลึกจะทำให้เบรกเปียก ซึ่งส่งผลถึงระยะทางเบรคยาวมากขึ้น และอาจจะมีอาการเบรคบิดข้างใดข้างหนึ่ง เมื่อต้องการตรวจว่าเบรกเปียกหรือไม่ หากที่โล่ง ๆ ขับรดย แล้วเหยียบเบรคเบา ๆ หากไม่รู้สึกรวดระลอกลง เบรคอาจจะเปียก จะทำให้เบรคแห้งได้โดยขับรดยอย่างระมัดระวังพร้อมกับเหยียบเบรคเบา ๆ ไปตลอดเวลา หากยังทำงานไม่เป็นปกติอีกนำรถลงจอดข้างทางทันที

คำเตือน

- ก่อนจะออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือลงหมด และไฟสัญญาณเตือนระบบเบรกดับลง
- อย่าปล่อยรถให้ติดเครื่องอยู่ โดยไม่มีคนขับ
- อย่าวางพักเท้าบนแป้นเหยียบเบรกขณะขับ ซึ่งจะทำให้เบรกพร้อมจัดจนเป็นอันตราย และเบรกสึกโดยไม่จำเป็นและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
- เมื่อขับรถลงเขาชัน ๆ ลดความเร็วสูงและเปลี่ยนเกียร์ลงต่ำ ควรจำไว้ว่าการใช้เบรกอย่างพร่าเปร้อ จะทำให้เบรกพร้อมจัด และทำงานไม่สมบูรณ์
- ควรระมัดระวังเมื่อเร่งแซง, เปลี่ยนเกียร์สูงต่ำ หรือใช้เบรคบนถนนที่ลื่น การที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์เปลี่ยนแปลงอย่างทันทีทันใดจะทำให้รถลื่นไถลได้ง่าย
- อย่าขับรถด้วยความเร็วขณะที่เบรกเปียก ซึ่งมีผลทำให้รถมีระยะเบรคยาวขึ้น และบางทีอาจทำให้เบรกบดได้

ข้อควรระวัง

ขณะขับรถบนถนนเปียกและ ควรหลีกเลี่ยงการขับที่ผ่านบริเวณที่มีน้ำขังมาก เพราะน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้ และอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบไฟเสียหายได้

การขับอย่างประหยัดน้ำมัน และยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์

การขับรถเพื่อให้ได้ระยะทางที่เพิ่มมากขึ้นต่อน้ำมันหนึ่งลิตร เป็นสิ่งที่สามารถทำได้อย่างง่ายดาย ทั้งยังเป็นผลทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ยาวนานยิ่งขึ้น เป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายทั้งค่าซ่อม และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการปฏิบัติตามข้อแนะนำ ต่อไปนี้

- เติมน้ำมันให้มีความดันถูกต้องเสมอ โดยการตรวจเช็คความดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง ลมยางอ่อนไปจะกินยางและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
- อย่านำของที่ไมจำเป็นไปกับรถ น้ำหนักที่บรรทุกไปโดยไม่จำเป็นจะกินกำลังเครื่องยนต์และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ไม่จำเป็นต้องอุ่นเครื่องยนต์นาน ทันทีที่เครื่องเดินเรียบ ก็ค่อย ๆ ออกรถไปได้
- เร่งเครื่องอย่างช้า ๆ และนุ่มนวล อย่าเร่งออกแรงและเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยเร็ว
- อย่าคิดเครื่องเดินนาน ๆ เมื่อต้องรอกอยนาน ๆ หรือไม่ได้ขับที่อยู่ควรดับเครื่องแล้วค่อยสตาร์ทใหม่ทีหลัง

- หลีกเลียง การลากเกียร์และเร่งเครื่องจนรอบจัดเกินไป ใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับช่วงความเร็ว และสภาพถนน
- เปิดใช้เครื่องปรับอากาศในคราวที่จำเป็นเท่านั้น เพราะเครื่องปรับอากาศจะกินกำลังเครื่องยนต์
- หลีกเลียงการเร่งออกรถแล้วเบรคหยุดสภาพการขับที่เร่ง ๆ หยุด ๆ จะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมาก
- อย่าหยุดหรือเบรคโดยไม่จำเป็น กระทั่งเวลาและสัญญาณไฟจราจรให้ติ รักษาระยะจากรถคันอื่นให้พอสมควร เพื่อหลีกเลียงอุบัติเหตุ และการเบรคหยุดโดยไม่จำเป็น
- หลีกเลียงการจราจรที่หนาแน่นติดขัด
- อย่าวางพนักเก้าอี้เป็นเหยียบคลัทช์ หรือเบรค ซึ่งจะก่อให้เกิดความสึกหรอที่ไม่จำเป็น และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น
- รักษาความเร็วบนทางหลวงให้พอเหมาะยังขับด้วยความเร็วสูงมาก ๆ ยิ่งสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงมากขึ้น
- ดำเนินและโคลนเกาะใต้ท้องรถให้หมด นอกจากจะเป็นการช่วยลดน้ำหนักยังป้องกัน

กันสนิมด้วย

- ระวังระดับน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ที่ระดับที่เหมาะสม อย่าให้ชนหรือกระทบกระแทกจนศูนย์ลื้อหน้าเสีย ซึ่งนอกจากจะเป็นผลให้ยางสึกหรอผิดปกติแล้วยังเพิ่มภาระให้กับเครื่องยนต์ ทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงไปโดยเปล่าประโยชน์ด้วย
- หมั่นปรับตั้งเครื่องยนต์ให้สมบูรณ์อยู่เสมอ ใส่กรองอากาศสกปรก และคาร์บูเรเตอร์ไม่ได้มีการปรับตั้ง วาล์วอิน หรือวาล์วห่าง หัวเทียนมีคราบสกปรก, จารบี และน้ำมันหล่อลื่นสกปรกโดยไม่เคยถ่ายหรือเปลี่ยน เบรคไม่เคยปรับตั้งเป็นต้น ทั้งหมดนี้จะทำให้สมรรถนะของเครื่องตกลง สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นเพื่อยืดอายุการใช้งานชิ้นส่วนต่าง ๆ และประหยัดค่าซ่อม ควรนำรถเข้าตรวจเช็คบ่อย ๆ
- คำเตือน อย่าดับเครื่องยนต์เมื่อขับรถลงเขา เพราะหม้อลมเบรคจะไม่ทำงานแทนที่ระดับเครื่อง ควรเปลี่ยนเกียร์ลงต่ำ เพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรคด้วย

ส่วนที่ 4

กรณีฉุกเฉิน

- ถ้าหารถของท่านสตาร์ทไม่ติด
- ถ้าเครื่องยนต์ดับขณะขับ
- ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด
- เมื่อรยยางแบน
- เมื่อต้องลากจูงรถ

ถ้าหารถของท่านสตาร์ทไม่ติด

(ก) การตรวจสอบเบื้องต้น

ก่อนการตรวจสอบ ท่านควรแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตาม “วิธีการสตาร์ทเครื่องยนต์” ในส่วนที่ 3 และรถของท่านมีน้ำมันเพียงพอ

กรณีที่เครื่องสตาร์ทไม่หมุนหรือหมุนช้า

1. ตรวจสอบสายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่ และสายไฟมอเตอร์สตาร์ทว่าหลวมหรือสกปรกหรือไม่
2. ถ้าสายไฟปกติเปิดไฟในแก๊ง แล้วบิดกุญแจสตาร์ทดู
3. หากไฟแก๊งดับหรือหรี่ ขณะที่สตาร์ท แสดงว่าแบตเตอรี่หมดประจุ ต้องใช้วิธีต่อพ่วงแบตเตอรี่ หรือถ้าเป็นรถเกียร์ธรรมดา อาจจะเข็นรถสตาร์ทเครื่องยนต์ก็ได้

ข้อควรระวัง

อย่าใช้รถตั้งในการสตาร์ท เพราะอาจทำให้รถเกิดการเสียหายหรือเกิดการชนได้ เมื่อเครื่องติดแล้ว

กรณีที่เครื่องยนต์หมุนดี แต่เครื่องยนต์ไม่ติดเครื่องยนต์เบนซิน

1. ตรวจสอบข้อต่อสายไฟที่จานจ่ายและหัวเทียนว่าหลวมหรือหลวมหรือไม่ดูหมวดที่ 7-1 สำหรับตำแหน่งของอุปกรณ์เหล่านี้
2. ถ้าข้อต่อต่าง ๆ เป็นปกติ น้ำมันอาจท่วมเครื่องยนต์ให้ดู “วิธีการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่น้ำมันท่วม”

ข. การสตาร์ทเมื่อน้ำมันท่วมเครื่องยนต์
ถ้าเครื่องยนต์ของท่านสตาร์ทไม่ติด อาจเป็น
เพราะน้ำมันท่วมเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการ
สตาร์ทซ้ำหลาย ๆ ครั้ง
ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ ให้ปฏิบัติดังนี้

- เครื่องยนต์ 4A-GE ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง
"START" พร้อมกับเหยียบคันเร่งค้างไว้
ทำพร้อมกันเช่นนี้ประมาณ 15 วินาทีแล้ว
จึงปล่อย หลังจากนั้น ลองสตาร์ทใหม่ โดย
ที่ไม่ต้องเหยียบคันเร่ง
- เครื่องยนต์ 2E และ 4A-F
เหยียบคันเร่งให้จมติดพื้น ประมาณ 15
ถึง 20 วินาที แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์
โดยไม่ต้องปล่อยคันเร่ง อย่าย่ำคันเร่ง
เพียงแต่เหยียบไว้ธรรมดา หลังจากลอง
สตาร์ทไปแล้ว 15 วินาที ถ้ายังไม่ติดให้รอ
สักครู่ แล้วลองสตาร์ทดูใหม่

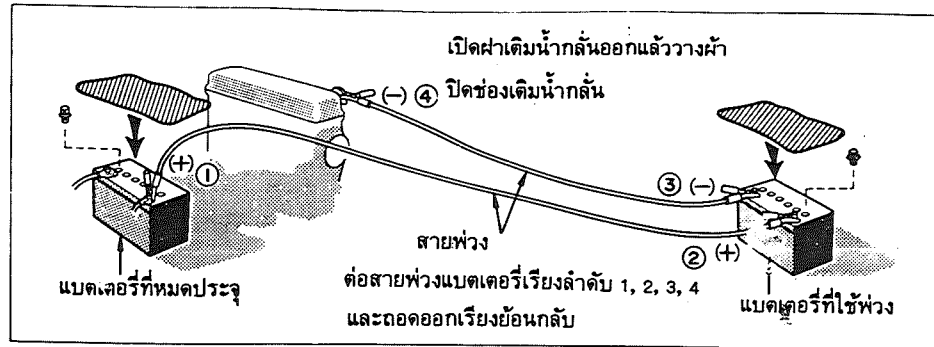
ข้อควรระวัง

อย่าสตาร์ทติดต่อกันเป็นเวลานานเกินกว่า
15 วินาที เพราะจะเป็นอันตรายกับมอเตอร์
สตาร์ทและระบบไฟได้

ค. พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ และเสียหายอันเกิด
จากแบตเตอรี่ระเบิด น้ำกรดกัด ไฟฟ้าช็อต
หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์เสียหาย การพ่วง
แบตเตอรี่ต้องทำตามคำแนะนำต่อไปนี้
เคร่งครัด ถ้าหากไม่มั่นใจให้ติดต่อศูนย์บริการ
โตโยต้าที่ใกล้ที่สุดซึ่งสามารถช่วยเหลือท่านได้
คำเตือน : แบตเตอรี่บรรจุด้วยกรดกำมะถัน
ซึ่งเป็นพิษร้ายแรงและอำนาจการกัดกร่อนสูง
ควรหาเครื่องป้องกันดวงตาขณะพ่วงแบตเตอรี่
และระวังน้ำกรดกระเด็นถูกผิวหนัง เสื้อผ้าและ
รถของท่าน หากน้ำกรดเข้าตาหรือถูกผิวหนัง
ให้ใช้น้ำสะอาดราดบริเวณที่ถูกน้ำกรดไป
ตลอด 15 นาที หรือจนกว่าจะนำส่งถึงแพทย์
การสูบบุหรี่หรือจุดไฟในบริเวณใกล้เคียงขณะ
ที่พ่วงแบตเตอรี่ อาจเกิดแบตเตอรี่ระเบิดได้
เนื่องจากก๊าซที่ระเหยออกจากแบตเตอรี่ขณะที่
พ่วงไวไฟมาก

ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่ที่นำมาใช้พ่วง ต้องมีขนาดแรงเคลื่อน
ไฟฟ้า 12 โวลท์เท่านั้น อย่าพ่วงแบตเตอรี่เพื่อ
สตาร์ทนอกจากท่านแน่ใจแล้วว่าแบตเตอรี่ที่ใช้
พ่วงได้ต่อถูกต้องแล้ว



ขั้นตอนในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

1. ถ้าพ่วงแบตเตอรี่จากรถอีกคันหนึ่ง ระวังอย่าให้รถ 2 คันแตะกัน ปิดไฟส่องสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็น
2. เปิดฝาช่องเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่ทั้ง 2 ลูกออกให้หมด ใช้ผ้าวางปิดช่องไว้ให้มิดชิด (เพื่อช่วยลดอันตราย จากกรณีแบตเตอรี่เกิดระเบิดขึ้น)
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่นำแบตเตอรี่มาพ่วง แล้วเร่งไว้ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาทีสักครู่

4. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่เรียงตามลำดับดังที่แสดงในรูป โดยขั้วบวกต่อกับขั้วบวก (+) และขั้วลบต่อกับขั้วลบ (-) จำไว้ว่าสายพ่วงขั้วบวกต้องต่อกับแบตเตอรี่ที่หมดประจุก่อน แล้วจึงต่อกับแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงต่อไป ส่วนขั้วลบปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงให้ต่อกับขั้วลบแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง และปลายอีกด้านหนึ่งไปต่อกับส่วนที่เป็นโลหะที่แน่นหนา (เช่น หัวเครื่องยนต์) อย่าให้ใกล้กับแบตเตอรี่ และอย่าต่อกับชิ้นส่วนที่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วขั้วต่อจะหลุดหรือเอียงไปถูกชิ้นส่วนอื่น ๆ

ข้อควรระวัง

ขณะที่ต่อสายพ่วง อย่าให้ปล่อยสายไปแตะกับอุปกรณ์อื่น ๆ และอย่าก้มตัวไปเหนือเบตเตอร์ขณะที่ต่อสายพ่วง

5. สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติ เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วเร่งเครื่องยนต์ไว้ที่ความเร็วประมาณ 2,000 รอบ/นาที สักครู่ใหญ่
6. ถอดสายพ่วงเบตเตอร์เรียงย้อนกลับกับตอนเมื่อต่อสาย
7. เอาผ้าที่ปิดเบตเตอร์ทั้ง 2 ลูกออกด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากผ้าจะเต็มไปด้วยกรด กำมะถันจากเบตเตอร์
8. ปิดฝาช่องเติมน้ำกลั่นเบตเตอร์ให้เรียบร้อย หากยังไม่ทราบสาเหตุแน่ชัดที่ทำให้เบตเตอร์หมดประจุควรตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนที่จะนำรถไปใช้งานต่อไป

(ง) การใช้รถคันสตาร์ท

ก่อนลงมือปฏิบัติ ต้องมั่นใจว่าได้อ่าน “(ก) การตรวจสอบเบื้องต้น” ถ้าวรถของท่านต้องคันสตาร์ทก่อนอื่นต้อง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า กันชนของรถทั้ง 2 คันยันกันมั่นคง พอที่จะคันสตาร์ทได้ หากเอียงหรือหมิ่น อาจจะทำให้รถเสียหายได้
2. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” แล้วเข้าเกียร์ 2
3. เขียบคลัทช์ไว้ แล้วให้รถคันที่คัน ค่อย ๆ คันช้า ๆ จนถึงความเร็วประมาณ 15 กม./ชม.
4. ที่ความเร็ว 15 กม./ชม. เขียบคันเร่งเพียงครึ่งหนึ่ง แล้วค่อย ๆ ผ่อนคลัทช์ช้า ๆ เพื่อให้เครื่องค่อย ๆ หมุนติดขึ้นมา
5. เมื่อติดเครื่องให้สัญญาณคนขับรถคันที่คันให้หยุดรถ พร้อมกับเร่งรถเราออกไปให้พ้นจากการกระแทกกัน

คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ทำงานเบรคจะแข็งแกร่งกว่าปกติ ทำให้การเหยียบเบรคต้องออกแรงมาก

ข้อควรระวัง

การนำรถที่กันชนสูงไม่เท่ากัน มาใช้ในการคันสตาร์ท อาจทำให้เกยกัน และก่อให้เกิดความเสียหายได้

ถ้าเครื่องยนต์ดับขณะขับ

1. ค่อย ๆ ลดความเร็วลง และพยายามหลบเข้าข้างทางอย่างระมัดระวัง
 2. ปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
 3. ลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีก
- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติด ดูรายละเอียดที่ “ถ้าหากรถของท่านสตาร์ทไม่ติด”

คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ระบบเบรคและพวงมาลัยจะแข็งแกร่งกว่าปกติ และการเหยียบเบรคและหมุนพวงมาลัยต้องออกแรงมากกว่าปกติ

กรณีที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

เมื่อเข็มมาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงขีดแดงหรือสูงกว่า รู้สีกว่ากำลังเครื่องยนต์ตก และได้ยินเสียงเครื่องน็อคดังชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด มีวิธีปฏิบัติ ดังนี้

1. หลบรถจอดข้างทางเข้าเกียร์ว่าง (แบบเกียร์ธรรมดา) หรือตำแหน่ง "P" (แบบเกียร์อัตโนมัติ) แล้วใส่เบรคมือ และปิดเครื่องปรับอากาศด้วย
2. ถ้าน้ำในหม้อน้ำเดือดพลุ่งขึ้นมา พร้อมกับไอน้ำดับเครื่องยนต์ทันที รอจนกว่าไม่มีไอน้ำพุ่งออกมาจึงค่อย ๆ เปิดฝากระโปรงหน้า แล้วติดเครื่องยนต์เดินเบาปกติไว้

คำเตือน

เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ให้ปิดฝากระโปรงไว้จนกว่าไม่มีไอน้ำ เพราะถ้าไอน้ำพุ่งออกมาแสดงว่ายังมีความดันสูงอยู่

3. ตรวจสอบสายพานปั้มน้ำว่าหย่อนหรือขาดมีรอยร้าวซึมของน้ำหล่อเย็นจากหม้อน้ำ ท่อยางหรือไม่ อย่าเข้าใจผิดว่าน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศตามปกติเป็นการรั่วซึม

ระวังมือหรือเสื้อผ้าจะถูกใบพัดลมหม้อน้ำ และสายพาน ซึ่งหมุนอยู่ในขณะเครื่องยนต์ทำงาน

4. ถ้าสายพานขาดหรือน้ำรั่วดับเครื่องยนต์ทันที แล้วติดต่อช่างจากศูนย์บริการโดยตัวใกล้ที่สุดมาช่วยเหลือ
 5. ถ้าตรวจแล้วไม่พบว่าสายพานเสียหายหรือน้ำซึมพยายามทำให้เครื่องเย็นลงโดยเร่งเครื่องยนต์ไว้ประมาณ 1,500 รอบ/นาทีสักชั่วคราว
 6. เติมน้ำในถังพักน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ ประมาณครึ่งหนึ่งของถังพักน้ำ
- คำเตือน** อย่าพยายามเปิดฝามือน้ำทันทีในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนจัด น้ำเดือดและไอน้ำที่พุ่งออกมาจะทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
7. เมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์ลดลงเป็นปกติ เติมน้ำในหม้อพักน้ำ หากน้ำพร่องลงไปมากกว่าครึ่งหม้อหรือระดับน้ำลดลงไปครึ่งละมาก ๆ ให้นำรถเข้าตรวจเช็คทันทีที่ศูนย์บริการโดยตัว

เมื่อรถยางแบน

ข้อแรก นำรถหลบเข้าจอดข้างทางให้พ้นการกีดขวางการจราจร เลือกบริเวณที่พื้นเรียบแข็ง

ข้อสอง คับเครื่องยนต์ แล้วเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
ข้อสาม ใส่เบรคมือไว้ให้เรียบร้อยแล้วเข้าเกียร์ตำแหน่ง "P" (สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ถอยหลัง (สำหรับเกียร์ธรรมดา)

ข้อสี่ ให้ผู้โดยสารลงจากรถให้หมด ระวังอย่ากีดขวางทางจราจร

ข้อห้า เปลี่ยนยางอะไหล่ใส่ตามวิธีการต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

คำเตือนก่อนการขึ้นแม่แรง

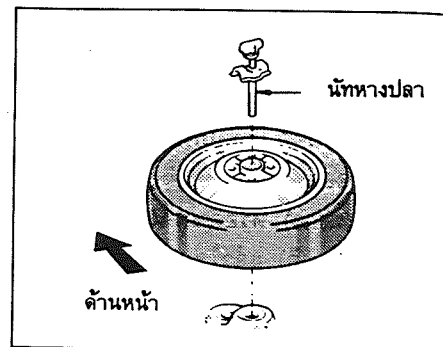
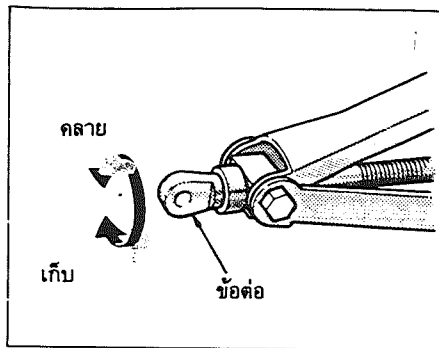
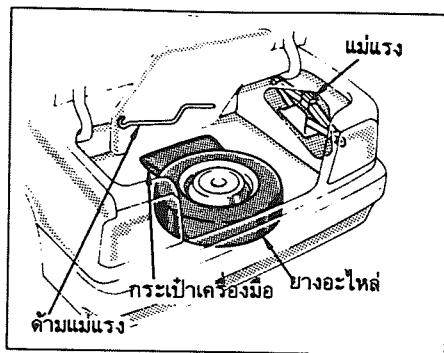
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในการขึ้นแม่แรง

- ทำตามวิธีใช้แม่แรงและเปลี่ยนยางอะไหล่
- ใช้แม่แรงยกรถขึ้นขณะเปลี่ยนยางอะไหล่เท่านั้น
- อย่าเข้าใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถไว้
- อย่าสตาร์ทหรือเดินเครื่องในขณะที่แม่แรงยกรถไว้

ข้อควรระวัง

อย่าขับรถต่อไปขณะที่ยางแบน แม้จะเป็นระยะทางสั้น ๆ ก็ตาม เพราะอาจทำให้ยางเสียหายมาก

ตำแหน่งที่ตั้งเครื่องมือและยางอะไหล่



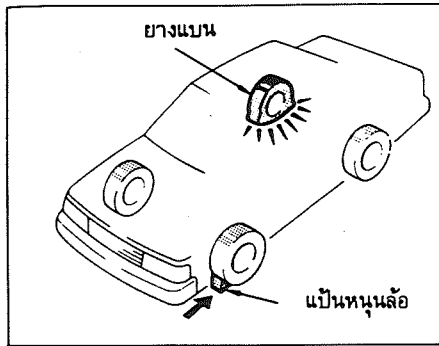
1. ถุงเครื่องมือ, แม่แรงและยางอะไหล่ เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ฉะนั้นควรทำความคุ้นเคยกับการใช้แม่แรง, เครื่องมือต่าง ๆ และตำแหน่งที่เก็บ

การหยิบแม่แรงออกจากที่เก็บ ทำได้โดยหมุนที่หมุนแม่แรงให้แม่แรงลดระดับลง จนเป็นอิสระ ถ้าต้องการเก็บทำได้โดยการหมุนแม่แรงขึ้น จนกระทั่งยึดอย่างมั่นคง เพื่อที่จะได้ป้องกันการเลื่อนตัวขณะเกิดการชนหรือเบรคกะทันหัน

หยิบยางอะไหล่ออกโดย

1. เอาแผ่นปิดยางอะไหล่ ออก
 2. คลายโบลท์และนำยางอะไหล่ ออกมา
- การเก็บยางอะไหล่ ให้วางยางอะไหล่เก็บไว้ในที่ของมัน โดยหันด้านนอกของยางขึ้นด้านบน แล้วเก็บรักษาโดยย้อนกลับตามลำดับขั้นตอนการหยิบยางอะไหล่ เพื่อป้องกันการเลื่อนตัวขณะเกิดการชน หรือเบรคกะทันหัน

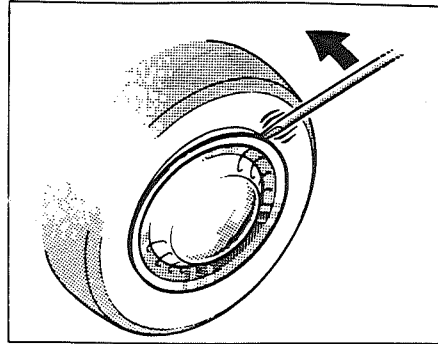
การหมุนล้อ



2. นำตัวหมุนล้อ หมุนล้อที่อยู่ตรงข้ามกับล้อยางแตก ตามแนวเส้นทะแยงมุม เพื่อป้องกันรถไถลขณะขึ้นแม่แรง

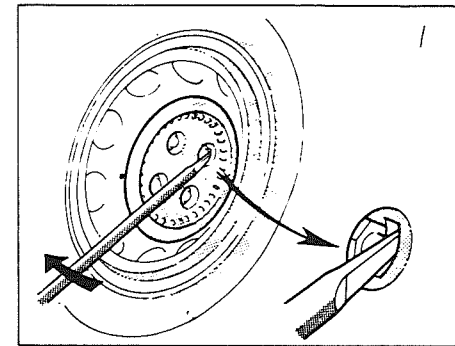
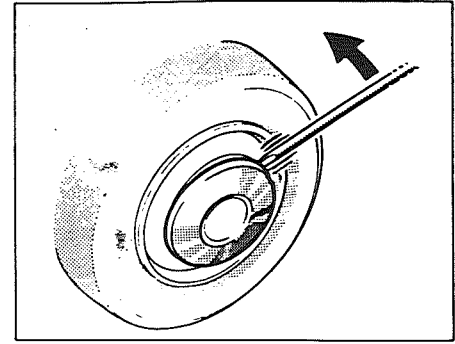
การหมุนล้อ ให้หมุนด้านหน้าล้อสำหรับล้อหน้า และด้านหลังล้อ สำหรับล้อหลัง

การถอดฝาครอบล้อ

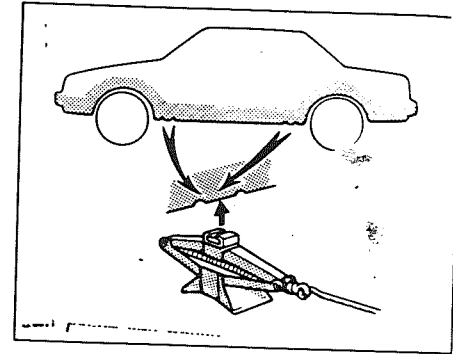
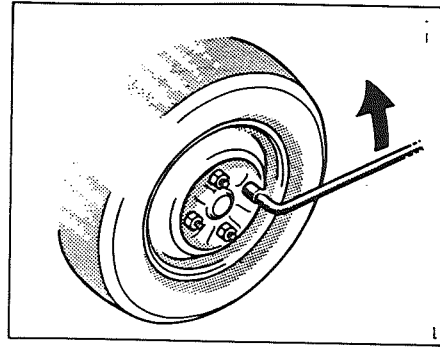
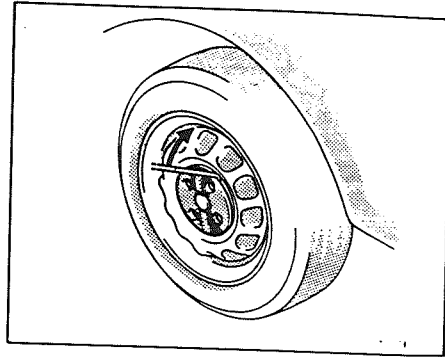


3. การถอดฝาครอบล้อ ใช้เครื่องมืองัดฝาครอบล้อ งัดเข้าใต้ขอบฝาครอบล้อ หรือฝาครอบล้อนูน

อย่าพยายามใช้มือดึงหรือเหวี่ยงเอาฝาครอบล้อออก เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บได้



การถอดนัทล้อ



4. การถอดนัทล้อ

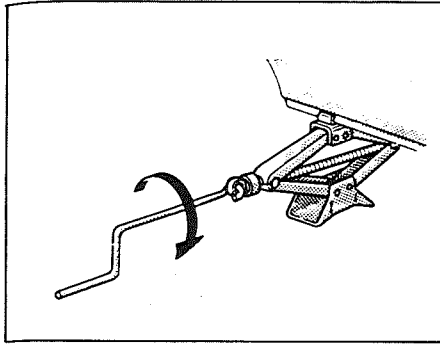
คลายนัทล้อทุกตัวก่อนขึ้นแม่แรง

คลายนัทล้อทุกตัวด้วยด้ามขันล้อ ก่อนที่จะขึ้นแม่แรง โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา สวมบล็อกปลายด้ามขันล้อ เข้ากับนัทล้อให้ด้ามขันหันมาทางขวา ตามรูป จับที่ปลายด้ามขันล้อแล้วเหยียดขึ้นห้ามคลายนัทออกจนสุด ให้คลายออกเพียงรอบครึ่งก่อน

5. ขึ้นแม่แรงตรงตำแหน่งตามรูป

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่รองรับแม่แรงแข็งแรงพอและเป็นพื้นระดับ

การขึ้นแม่แรงยกรถ



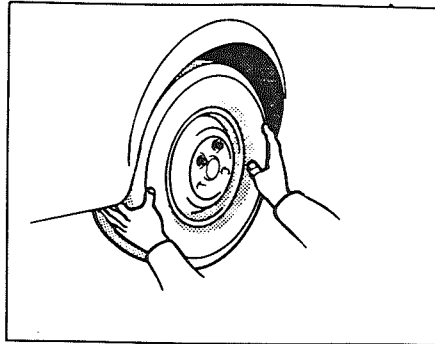
6. ขึ้นแม่แรงยกรถให้สูง พอที่จะถอดเปลี่ยนยางได้

การเปลี่ยนยางอะไหล่ต้องขึ้นแม่แรงให้สูงกว่า เมื่อจะถอดยางที่แบนออก สอดปลายด้ามแม่แรงเข้ากับตัวแม่แรงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา เมื่อขึ้นแม่แรงสัมผัสกับตัวรถแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าแม่แรงขึ้นตรงตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่

คำเตือน

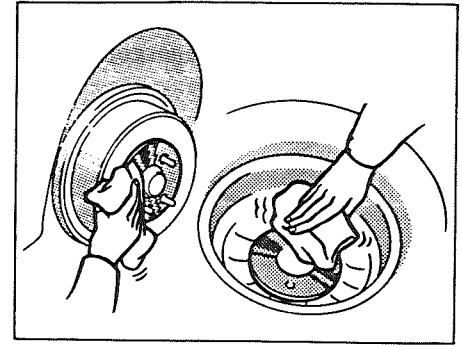
อย่าเข้าไปใต้ท้องรถในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถไว้เพียงอย่างเดียว

การถอดเปลี่ยนล้อ



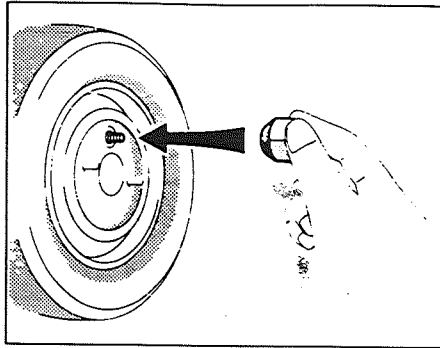
7. คลายนัทล้อออกทั้งหมด ถอดล้อแล้วเปลี่ยนยางอะไหล่ใส่แทน

ถอดล้อที่ยางแบนออก แล้ววางไว้บริเวณใกล้ ๆ นำยางอะไหล่มาใส่จัดกะทะล้อให้รูตรงกับโบลท์อย่างน้อยตัวบนหนึ่งตัว ขยับล้อแล้วดันให้เข้าที่



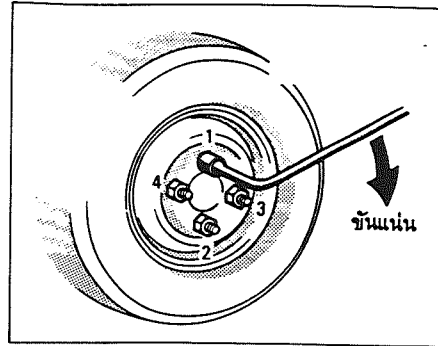
หมายเหตุ ก่อนใส่ล้อเข้าที่ทำความสะอาดคราบสนิมและรอยกัดกร่อนที่คุมเบรคด้านนอก หรือคุมล้อด้วยแปรงลวด มิฉะนั้นแล้วอาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อคลายออกได้ ดังนั้นหลังจากระยะ 1,600 กม.แรก ควรตรวจนัทล้อทุกตัวใหม่ให้แน่น

การใส่ล้อ



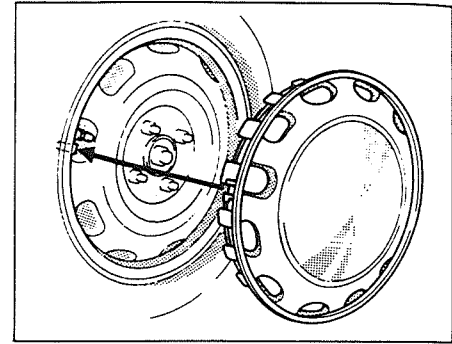
8. ใส่ล้อทุกตัวเข้าที่ด้วยมือก่อน
ใช้มือขันล้อเข้าไปให้มากที่สุดก่อน จึงขยับ
ล้อให้เข้าที่แล้วใช้มือขันอีกที

การลดแรงลง



9. ลดแม่แรงลงและขันล้อแน่น
หมุนด้ามแม่แรงในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา
เพื่อลดแม่แรงลง
ให้ใช้ประแจปอนด์ขันล้อทุกตัวห้ามใช้เท้า
หรือต่อด้ามขันต้องแน่ใจว่าบล็อกขันล้อเข้า
ที่กับล้อแล้วจึงขันตามวิธีดังรูป พอตั้งมือ
ก่อนแล้วจึงขันใหม่อีกครั้งให้แน่น

การใส่ฝาครอบล้อเข้าที่



10. ใส่ฝาครอบล้อหรือฝาครอบคุมเข้าที่
วางฝาครอบล้อหรือฝาครอบคุมไว้ให้เข้า
ตำแหน่งแล้วใช้สันมือตบฝาครอบให้เข้าที่

เมื่อเปลี่ยนยางเสร็จแล้ว

1.1 เช็คลมยางที่เปลี่ยนใส่เข้าไปว่า ได้ตามค่ากำหนดหรือไม่ ถ้ายางอ่อนไปบ้างก็ค่อย ๆ ขับไปเติมลมยางที่ร้านยางหรือปั้มน้ำมันที่ใกล้ที่สุด

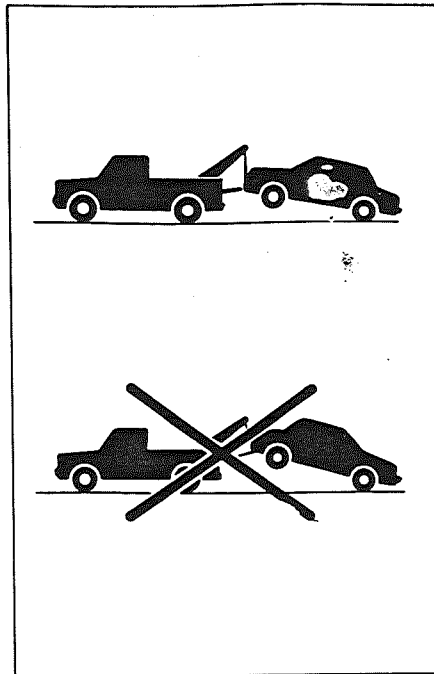
อย่าลืมปิดฝาหัวเติมลมยาง เพื่อป้องกันความชื้นหรือฝุ่นละอองเข้าไปทำให้ยางและวาล์วหัวเติมลมยางเสียหาย

1.2 อย่าลืมเก็บแม่แรงด้ามขันล้อ แบนหนุนล้อ และยาง ใส่รถให้เรียบร้อย วิธีการทั้งหมดนี้ใช้ได้ไ้ในกรณีสลัбыาง หรือถอดใส่ยางเพื่อการซ่อมบำรุงด้วย

คำเตือน

ก่อนที่จะขับรถต่อไป ควรแน่ใจว่า แม่แรง ด้ามขันล้อ แบนหนุนล้อและยางได้เก็บอยู่ในที่แล้ว เพื่อป้องกันอันตรายในขณะที่เบรคกะทันหันหรือมีการชนเกิดขึ้น

เมื่อต้องลากจูงรถ



เมื่อจำเป็นต้องลากจูง ขอแนะนำให้ท่านใช้บริการของศูนย์บริการโตโยต้าหรือศูนย์บริการรถยกและรถลากจูงอื่น ๆ

อุปกรณ์การลากจูงที่พร้อมมูล จะช่วยให้รถของท่านปลอดภัยจากการเสียหายอันอาจจะเกิดขึ้นได้จากการลากจูง เพื่อไม่เป็นการเสี่ยงต่อรถของท่าน ท่านควรจะศึกษารายละเอียดที่จะกล่าวต่อไปนี้ และถ้าหากมีความจำเป็น ท่านอาจให้พนักงานขับรถลากนั้นศึกษากับคู่มือนี้ด้วย

คำเตือนในการลากจูง

- การลากจูงทุกครั้งควรใช้โซ่ที่แข็งแรง เพื่อความปลอดภัย

ล้อหรือเพลาสัมผัสพื้นควรอยู่ในสภาพดีไม่ชำรุด ถ้าล้อหรือเพลาสัมผัสพื้นเกิดความเสียหายให้ใช้ล้อเลื่อน (Towing Dolly) รองใต้ล้อ เพื่อช่วยในการลากจูง

ระบบเกียร์ธรรมดา

การลากจูงกระทำได้ทั้งด้านหน้าและด้านท้ายรถ แต่ถ้าลากจูงจากทางด้านท้ายรถ ควรใช้ล้อเลื่อนช่วย โดยรองที่ล้อหน้า

- การลากจูงโดยล้อหลังทั้งสองสัมผัสพื้นถนน
ปลดเบรคมือ
- การลากจูงโดยล้อหน้าทั้งสอง สัมผัสพื้นถนน
เข้าเกียร์ในตำแหน่งเกียร์ว่าง สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง "ACC"

ข้อควรระวัง

ไม่ควรบิดกุญแจสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เนื่องจากล้อคคอปวงมาลัย ไม่แข็งแรงพอที่จะล้อคล้อหน้าให้ตรงขณะลากจูง

ระบบเกียร์อัตโนมัติ

รถในระบบเกียร์อัตโนมัติจะลากจูงได้ จากทางด้านหน้าเท่านั้น การลากจูงจากด้านท้ายรถควรใช้ล้อเลื่อนช่วยโดยรองล้อหน้า ถ้าต้องการลากจูงโดยล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน ก็ต้องมั่นใจว่าระดับน้ำมันเกียร์มีมากพอจนถึงระดับเส้น "HOT" ของก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ และความเร็วในการลากจูงต้องไม่เกิน 45 กม./ชม. ในระยะทางลากจูงไม่เกิน 80 กม.

ข้อควรระวัง

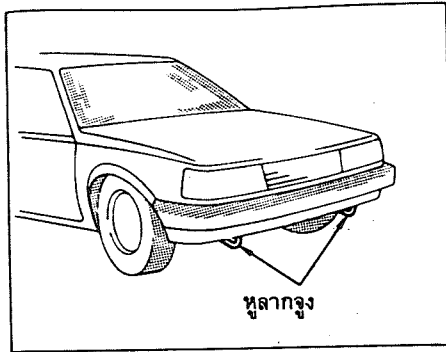
อย่าทำการลากจูงจากทางด้านท้ายหรือสองล้อด้านหน้ารถสัมผัสกับพื้นถนนในรถเกียร์อัตโนมัติ เนื่องจากระบบเกียร์อาจเสียหายได้

- การลากจูงโดยล้อหลังทั้งสองสัมผัสพื้นถนน
ปลดเบรคมือ
- การลากจูงโดยล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน
จะต้องลากจูงจากทางด้านหน้าเท่านั้น ปลดเบรคมือ เข้าเกียร์ในตำแหน่ง "N" สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง "ACC"

ข้อควรระวัง

ไม่ควรบิดกุญแจสตาร์ทที่อยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เนื่องจากล้อคคอปวงมาลัยไม่แข็งแรงพอที่จะล้อคล้อหน้าให้ตรง ขณะลากจูง อย่าลากจูงด้วยความเร็วเกินกว่า 45 กม./ชม. และไกลเกินกว่า 80 กม. เพราะอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้

การลากจูงฉุกเฉิน



ถ้าไม่สามารถหาศูนย์บริการรถได้ อาจ
ต้องใช้การลากจูงฉุกเฉิน

การลากจูงฉุกเฉินให้นำโซ่หรือเชือกเกี่ยวที่
ลากจูงด้านใดด้านหนึ่ง

รถคันที่ถูกลากจูงต้องมีคนขับคอยบังคับรถ
และเบรกเมื่อจำเป็น

การใช้หูลากรถให้ใช้เฉพาะบนถนนพื้นผิวแข็ง
เป็นระยะทางสั้น ๆ ด้วยความเร็วต่ำ และการ
ลากจูงไม่ควรกระทำเมื่อล้อ เสื่อเพลลา เพลลา
กลาง ระบบพวงมาลัยหรือเบรกเกิดการเสีย
หาย ก่อนทำการลากจูงให้ปลดเบรคมือและ

เข้าเกียร์ว่าง กุญแจสตาร์ทควรจะอยู่ในตำแหน่ง
"ACC" (เครื่องยนต์ไม่ทำงาน) หรือตำแหน่ง
"ON" (เครื่องยนต์ทำงาน)

คำเตือน

ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน การทำงาน
ของระบบพวงมาลัยและระบบเบรกจะแข็ง
กว่าปกติ ฉะนั้นการเหยียบเบรกและหมุน
พวงมาลัยต้องออกแรงมากกว่าปกติ

ส่วนที่ 5

การป้องกันการถูกร่อนและ การเอาใจใส่รถ

- การป้องกันการถูกร่อน
- การล้างและขัดเงารถ
- การทำความสะอาดภายในรถ

การป้องกันการถูกร่อน

รถโดยดีทุกคัน ได้ผ่านกรรมวิธีป้องกันสนิมอย่างดีแล้ว โดยเฉพาะจุดที่จะเกิดสนิมได้ง่ายก็ได้ออกแบบมาเป็นพิเศษและใช้โลหะปลอดสนิม อย่างไรก็ตามการรู้จักบำรุงรักษารถจะช่วยยืดอายุของรถให้ยาวนานขึ้นสาเหตุโดยทั่วไปที่ทำให้เกิดสนิม:

- การสะสมของสารเคมี ผุ่นหรือความชื้นในที่อับใต้ท้องรถ
- สีกระเทาะหรือเป็นรอยขีดข่วนเนื่องจากก้อนหินหรือกรวดแล้วไม่ทำการซ่อมสีบริเวณดังกล่าว

การบำรุงรักษารถเป็นสิ่งจำเป็นถ้าท่านมีบ้านอยู่หรือต้องขับผ่านภายใต้สภาพดังต่อไปนี้:

- บริเวณใกล้ ๆ ชายทะเลหรือโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งมีไอน้ำเค็ม เกลือ หรือสารเคมี โดยสิ่งเหล่านี้จะเร่งการถูกร่อนเร็วขึ้น
- บริเวณที่มีความชื้นสูง
- บริเวณที่เปียกชื้นหรืออากาศชื้น
- บริเวณที่มีอุณหภูมิสูง

ถ้าท่านอยู่ในบริเวณดังกล่าวให้เก็บรถของ

ท่านไว้ในที่เฉพาะและทำความสะอาดเท่าที่จะทำได้ ถ้ามีสิ่งเสียหายเกี่ยวกับสี ให้รีบทำการซ่อมสีหรือหาวิธีป้องกันโดยเร็วเพื่อเป็นการป้องกันการถูกร่อนที่จะเกิดกับรถยนต์โดยดี ควรทำความสะอาดเป็นประจำต่อไปนี้: หมั่นล้างรถของท่านอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้รถสะอาด แต่ข้อที่ควรปฏิบัติในการป้องกันการถูกร่อนมีดังนี้:

- ถ้าท่านขับรถผ่านหรืออาศัยอยู่ใกล้ ๆ ชายทะเลท่านควรฉีดน้ำทำความสะอาดโครงตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้งเพื่อลดการถูกร่อน
- ใช้ น้ำที่มีแรงดันสูงหรือไอน้ำในการทำ ความสะอาดใต้ท้องรถและบังโคลน โดยเฉพาะอย่างยิ่งตำแหน่งที่อับ เช่นที่มุมประตู คานใต้ขอบประตูและโครงตัวถังซึ่งมีรูระบายอยู่ อาจจะถูกอุดด้วยฝุ่นทำให้น้ำขังได้ จึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดการถูกร่อน หลังจากล้างรถ ก่อนที่จะขับรถควรดูให้แน่ใจว่าเบรคแห้งสนิทแล้ว (ดูรายละเอียดเพิ่มเติมใน “การล้างและการขัดเงารถ”)

ตรวจสอบสภาพสีของรถและความเรียบร้อย
ถ้าท่านพบว่าสีกระเทาะหรือเป็นรอยขีดข่วน
ควรทำการซ่อมสีโดยเร็วเพื่อเป็นการป้องกัน
จุดเริ่มต้นของการกัดกร่อน ถ้าการกระเทาะ
หรือเป็นรอยขีดข่วนจนเห็นเนื้อโลหะ ควรให้
ร้านทำสีที่มีชื่อเสียงทำการซ่อม

ตรวจสอบสภาพภายในรถ

น้ำและฝุ่นสามารถที่จะสะสมได้พร้อมได้ซึ่ง
เป็นสาเหตุให้เกิดการผุกร่อน ควรตรวจดูได้
พร้อมว่าแห้งสนิทหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อ
บรรทุกสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด, ปุ๋ย,
เกลือและอื่น ๆ ควรจัดบรรจุลงในภาชนะที่
เหมาะสม ถ้าหากเกิดหกหรือรั่วควรที่จะทำ
ความสะอาดหรือเช็ดให้แห้งโดยเร็ว

ใช้ยางกันโคลน

ถ้าท่านขับรถผ่านชายทะเลหรือทางลูกรัง ยาง
กันโคลนจะช่วยป้องกันรถของท่าน ยางกันโคลน
ที่ดีควรมีขนาดใหญ่และอยู่ใกล้พื้นเท่าที่จะ
ทำได้ ตำแหน่งที่ติดตั้งและขนาดที่เหมาะสม
จะช่วยป้องกันการผุกร่อน ศูนย์บริการโดยคำ
ทุกแห่งยินดีช่วยและติดตั้งยางกันโคลน
ในรถของท่าน

อย่าจอดรถในที่เปียกชื้น, บริเวณที่อากาศถ่าย
เทไม่สะดวก

ถ้าท่านล้างรถของท่านในโรงรถหรือขับรถ
ผ่านน้ำ อาจทำให้โรงรถของท่านเปียกชื้นซึ่งจะ
เป็นสาเหตุของการผุกร่อน ถึงแม้ว่าโรงรถของ
ท่านได้รับความร้อน รถที่เปียกก็สามารถ
เป็นสนิมได้ ถ้าหากอยู่ในบริเวณที่อากาศ
ถ่ายเทไม่สะดวก

การล้างและการขัดเงารถ

ควรล้างทำความสะอาดรถของท่านในที่ร่ม
ขณะที่ตัวรถไม่ร้อน ใช้น้ำยาล้างรถเสียก่อน
แล้วล้างด้วยน้ำอีกครั้งหนึ่ง

สิ่งสกปรกที่เกาะติดกับรถอาจทำให้สีรถเป็น
รอยขีดข่วนได้ สารเคมีและความชื้นในอากาศ
ก็เป็นสาเหตุหนึ่งซึ่งทำให้สีรถเสียเร็วขึ้น ดังนั้น
จึงควรหมั่นทำความสะอาดรถ โดยเฉพาะ
อย่างยิ่ง ถ้าท่านจอดรถหรือขับรถผ่านเขต
ใกล้ชายทะเล ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้อง
กันการผุกร่อนในรถของท่าน

การล้างรถโดยใช้เครื่องล้างแบบอัตโนมัติอาจ
ทำให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนได้เนื่องจากแปรงขัด
รอยขีดข่วนจะลดความคงทนของเงาของสีรถ
ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดโดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ในรถที่มีสีทึบ

การล้างรถ

เริ่มต้นด้วยการชะล้างโดยใช้ น้ำฉีด
ถ้าได้ห้องรมมีดินโคลนให้ใช้ไอน้ำฉีดตรง ๆ
เพื่อล้างออก

การล้างโดยใช้น้ำยาล้างรถ

ควรใช้ส่วนผสมตามที่ผู้ผลิตกำหนด อย่าใช้สบู่
กรดผงซักฟอกหรือเบนซินล้างรถ จุ่มฟองน้ำ
หรือผ้าลงในถังน้ำยาล้างรถบ่อย ๆ และอย่า
เช็ดแรงจนเกินไปเพราะอาจจะทำให้เกิดรอย
ขีดข่วนขึ้นได้

การทำความสะอาดตะกั่วอะลูมิเนียม ควรใช้
สบู่อ่อนหรือผงซักฟอกที่มีสภาพเป็นกลาง
การทำความสะอาดกันชนพลาสติก ให้ชะล้าง
ฝุ่นออกด้วยความระมัดระวัง และอย่าใช้ที่ทำ
ความสะอาดที่หยาบเกินไป เนื่องจากผิวหน้า
ของกันชนอาจเป็นรอยได้

ยางมะตอย (Road Tar) ล้างออกโดยน้ำมันสน
ส่วนเศษพืช, ซากแมลง ให้ล้างออกโดยน้ำอุ่น
หรือน้ำยาล้างรถทั่วไป

ข้อควรระวัง

อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารละลายอื่น ๆ
ซึ่งอาจเป็นพิษต่อร่างกายและทำให้เกิดการ
เสียหาย

การล้างรถโดยการฉีดน้ำให้เปียกทั้งคัน

ถ้าหากฉีดล้างน้ำยาล้างรถออกไม่หมดเมื่อ
อากาศร้อนจะทำให้เกิดคราบตามตัวรถ ดังนั้น

76

ควรฉีดน้ำล้างแต่ละส่วนของตัวรถหลังจากที่
ทาล้างรถด้วยน้ำยา

การทำให้แห้ง

ใช้ผ้านุ่ม ๆ เช็ดเพื่อขจัดน้ำให้ออก อย่าเช็ด
หรือกดแรงจนเกินไป ซึ่งอาจจะทำให้เกิดรอย
ขีดข่วนขึ้นได้ ถ้าท่านพบว่าสีกระเทาะหรือ
เป็นรอยขีดข่วน ควรทำการซ่อมสีโดยเร็ว
เพื่อป้องกันโลหะจากการกัดกร่อน

การขัดเงา

การขัดเงาให้สะอาดเรียบร้อมตามคำแนะนำ
จะช่วยรักษาความแวววับของสีรถยนต์โดยด้า
ให้คงเดิม

ก่อนที่จะขัดเงาต้องแน่ใจว่าได้ทำการล้างรถ
และเช็ดแห้งสนิทแล้ว แม้ว่าท่านใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดและน้ำยาขัดเงาด้วยกัน

ข้อควรระวัง

อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารละลายอื่น ๆ ซึ่ง
อาจเป็นพิษต่อร่างกายและทำให้เกิดการเสียหาย
ขึ้น ควรใช้น้ำยาขัดเงาที่มีคุณภาพสูงและใช้ตาม
คำแนะนำและข้อควรระวังจากบริษัทผู้ผลิต
อย่าลืมว่าส่วนที่เป็นโครเมียมก็ควรขัดเงาด้วย
เช่นเดียวกันกับสี

ข้อควรระวัง

เมื่อมีการพ่นสีใหม่ให้ถอดกันชนออกก่อนทุก
ครั้ง และหลีกเลี่ยงการเก็บกันชนในที่ที่มี
อุณหภูมิสูง

การทาสีทับตรงที่มีสีกระเทาะและมีรอยขีด-
ข่วนเพียงเล็กน้อย

ควรทำการซ่อมสีโดยทันทีที่เสียหายก่อนที่จะ
มีสนิมเกิดขึ้น โดยใช้สีซ่อมซึ่งคิดมาให้กับรถ
ใหม่ทุกคัน ใช้ฟูกันแฉ่หรือแต่ง ก่อนแฉ่สี
ควรคนสีในกระป๋องให้เข้ากันและต้องให้บริเวณ
ที่จะแต่งหรือแฉ่สีแห้งสนิทเสียก่อน ใช้สีแต่ง
หรือแฉ่ให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้เท่านั้นและ
อย่าให้โดนสีรอบ ๆ

การทำความสะอาดภายในรถ
การทำความสะอาดหนังหุ้มเบาะรถ ควรใช้
สบู่หรือผงซักฟอกกับน้ำ

แต่ก่อนอื่นควรใช้เครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาด
เสียก่อน

หลังจากนั้นใช้ผ้านุ่ม ๆ หรือฟองน้ำชุบน้ำสบู่
หรือผงซักฟอกอย่างหมด ๆ ถูบไล่ให้ทั่วปส่อย
ทิ้งไว้ประมาณ 2-3 นาที แล้วจึงเช็ดออกถ้ายัง
ไม่สะอาดควรทำใหม่อีกครั้งหนึ่ง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ น้ำมัน ทินเนอร์ น้ำมันเบนซินหรือน้ำยา
ล้างกระจก ทำความสะอาดภายในรถ
ใช้แชมพูแบบใช้ขัดโฟมอย่างดี ทำความสะอาด
พรม

ก่อนอื่นควรใช้เครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้น
จากนั้นนำแชมพูมาผสมกับน้ำดีให้เกิดฟอง
แล้วใช้ฟองน้ำหรือแปรงชุบน้ำแชมพูอย่าง
หมด ๆ เช็ดโดยรอบ อย่าใช้น้ำทำความสะอาด
พรม การใช้แชมพูให้ใช้ตามข้อแนะนำจาก
บริษัทผู้ผลิตเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยอาจจะใช้สับกับน้ำหรือน้ำอุ่นทำ
ความสะอาด

ข้อควรระวัง

อย่าใช้สีย้อมหรือฟอกบนเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจ
ทำให้ยึดได้

ส่วนกระจกให้ใช้น้ำยาล้างกระจกทั่ว ๆ ไป
ถ้าท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการทำความสะอาด
ในรถของท่านให้ติดต่อยังศูนย์บริการโตโยต้า
ที่ใกล้บ้านท่าน

ส่วนที่ 6

การบำรุงรักษาที่จำเป็น

- ความรู้ในการบำรุงรักษารถ
- ถึงเวลาที่ควรนำรถเข้าซ่อม
- ตารางการตรวจเช็ครถ

ความรู้ในการบำรุงรักษารถ

TOYOTA
GENUINE PARTS

TOYOTA
QUALITY SERVICE

การบำรุงรักษารถโดยทั่วไปเป็นสิ่งที่จำเป็น การบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ จะทำให้ท่านแน่ใจว่าสภาพรถของท่านจะมี คุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ประหยัดน้ำมัน
- อายุการใช้งานยาวนานขึ้น
- สนุกสนานในการขับขี่
- ปลอดภัย
- ไว้วางใจได้
- ได้รับการรับประกันตามเงื่อนไข
- ถูกต้องตามข้อบังคับทางกฎหมาย

รถโตโยต้า ได้รับการออกแบบเพื่อการประหยัดทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง และการดูแลรักษาซึ่งไม่ต้องการดูแลมากมายนัก เพียงแต่เข้ารับการตรวจเช็คตามกำหนด ท่านก็จะได้ใช้รถที่มีประสิทธิภาพ และอายุการใช้งานนานเท่ากับการนำรถเข้ารับการบริการ ควรนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการโตโยต้า (ตามชื่อที่อยู่ ปกหลังด้านในสมุดรับบริการ) ช่างของโตโยต้า ได้รับการอบรมจากศูนย์ฝึกอบรมโตโยต้าที่ทันสมัยที่สุดและได้รับความรู้ทางด้านเทคนิคใหม่ ๆ เสมอ ศูนย์บริการโตโยต้าทุกแห่งมีอุปกรณ์การซ่อม และเครื่องมือพิเศษต่าง ๆ อย่างครบครัน ซึ่งสามารถให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพได้

ระยะเวลาการตรวจเช็คของรถ TOYOTA
สภาพการใช้รถของท่าน สามารถที่จะหาระยะ
เวลาการตรวจเช็คได้ดังต่อไปนี้
เพื่อให้เกิดความมั่นใจ ไม่มีปัญหา ปลอดภัย
และประหยัดน้ำมันในขณะที่ ขับขี่ บริษัทได้แบ่ง
ระยะเวลาการตรวจเช็คออกเป็น 2 ประเภท
ตามสภาพการใช้งานดังนี้ : การตรวจเช็คตาม
ปกติและการตรวจเช็คตามสภาพบรรทุกที่ใช้
งานหนัก ส่วนรายละเอียดจะได้กล่าวต่อไป
ระยะทางหรือเวลาที่ใช้รถจะเป็นตัวชี้ว่าควร
ได้รับการตรวจเช็คหรือไม่
โดยทั่วไปแล้วระยะทางจะเป็นตัวบอกว่าถึง
เวลาที่จะได้รับการตรวจเช็ค แต่ถ้าท่านขับรถ
ในระยะทางไกล ๆ ท่านควรนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คตามเวลาที่ใช้รถซึ่งแสดงตามตาราง
ส่วนหัวข้อที่กเครื่องหมาย (*) หมายความว่า
ว่าข้อนี้สามารถตรวจเช็คและปรับตั้งหรือ
เปลี่ยนได้ ด้วยตัวท่านเอง (รายละเอียดอยู่ใน
ส่วนที่ 7)

ท่านสามารถทำได้ด้วยตัวท่านเองในหัวข้อที่ก
เครื่องหมาย (*) ถ้าท่านมั่นใจ
แต่ถ้าท่านให้ศูนย์บริการโตโยต้าทำการตรวจ
เช็คตามตารางก็จะยิ่งมั่นใจยิ่งขึ้น เพราะช่าง
ของโตโยต้ามีประสบการณ์และความชำนาญ
สูง
ช่วงเวลาการตรวจเช็คครั้งต่อไปควรเท่ากับ
ช่วงเวลาการตรวจเช็คครั้งหลังสุด
ช่วงเวลาการตรวจเช็คในแต่ละหัวข้อ ดูได้จาก
ตารางการตรวจเช็ค
ตัวอย่างหม้อน้ำ สายน้ำมันเชื้อเพลิง สายน้ำมัน
เบรก และชิ้นส่วนสำคัญอื่น ๆ ซึ่งอาจมีการ
เสื่อมสภาพ บวม เสียรูป หรือแห้งกรอบไปตาม
กาลเวลา ควรได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
เป็นอย่างดีโดยช่างผู้ชำนาญงานของ
โตโยต้า
การถอดเปลี่ยนอุปกรณ์เหล่านี้เป็นสิ่งที่สำคัญ
และจำเป็นอย่างยิ่งก่อกำเนิดจากเสื่อมสภาพหรือเสียหาย

จะเลือกใช้ตารางตรวจเช็คอันไหน ถ้าการ
ใช้รถของท่านเป็นไปตามสภาพของการใช้รถ
ข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

- เป็นรถลากจูง
- ใช้รถบนถนนที่ขรุขระมาก มีฝุ่น หรือเป็น
ดินโคลน ใช้งานระหว่างฝนตกประจำและ
บริเวณชายทะเล
- การขับขี่ด้วยระยะทางสั้น ๆ น้อยกว่า 8
กม. เป็นประจำ
- รถที่ต้องคิดเครื่องเดินพานาน ๆ เป็นประจำ
หรือใช้รถในความเร็วต่ำเป็นระยะทางไกล
ทุกวันเช่นรถแท็กซี่ รถตำรวจหรือใช้รถใน
สถานที่รถติดมาก ๆ ทุกวัน

ตรวจเช็คตามสภาพรถที่ใช้งานหนัก

สภาพการใช้งานที่นอกจากที่กล่าวข้างต้น

ตรวจเช็คตามปกติ

รถที่ใช้งานปกติ

ตารางการตรวจเช็ค : ค = ตรวจดู และ/หรือ ปรับตั้งถ้าจำเป็น
ป = เปลี่ยน

คป = ตรวจ, แก้ไข หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
ข = ขึ้นตามค่ากำหนด

ระยะทางที่ใช้รถ	× 1000 กม.	1	1	10	20	30	40	50	60	70	80
ระยะเวลาที่ใช้รถ	เดือน	—	—	6	12	18	24	30	36	42	48

การตรวจเช็คเกี่ยวกับเครื่องยนต์

1. ระยะห่างของวาล์ว

-เครื่องยนต์ 2E	ค	—	ค	—	ค	—	ค	—	ค
-เครื่องยนต์ 4A-F และ 4A-GE	—	—	ค	—	ค	—	ค	—	ค

2.* สายพานปั้มน้ำ, อัลเตอเนเตอร์

3.* น้ำมันเครื่อง

-เกรด SE, SF, SG หรือดีกว่า	—	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป
-เกรด SD									

เปลี่ยนทุก ๆ 5,000 กม. หรือ 3 เดือน

4.* ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. ท่อยางและรอยต่อระบบระบายความร้อน

(1)

6.* น้ำในหม้อน้ำ

-ผสมน้ำยาหล่อเย็น	—	—	—	—	ป	—	—	—	ป
-ไม่ผสมน้ำยาหล่อเย็น	—	—	ป	—	ป	—	ป	—	ป

7. ท่อโอเลียมและขายืด

ระบบจุดระเบิด

8.* หัวเทียน

9. ทองขาวในจานจ่าย (เครื่องยนต์ 2E)

10. จังหวะจุดระเบิดและมุมหน้าทองขาว ...

(เครื่องยนต์ 2E)

หมายเหตุ :

(1) หลังจากใช้รถเป็นระยะทาง 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจเช็ค ทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

ตารางการตรวจเช็ค: ค = ตรวจดู และ/หรือ ปรับตั้งถ้าจำเป็น
ป = เปลี่ยน

คป = ตรวจ, แก้ไข หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
ข = ขึ้นตามค่ากำหนด

ระยะทางที่ใช้รถ $\times 1000$ กม. ระยะเวลาที่ใช้รถ เดือน	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	—	6	12	18	24	30	36	42	48
11. จังหวะจุดระเบิด (เครื่องยนต์ 4A-F และ 4A-GE)	—	—	—	—	—	—	—	—	คป
12. * แบตเตอรี่ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
13. ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	—	—	—	—	ป	—	—	—	ป
14. * ไส้กรองอากาศ	—	—	คป	—	ป	—	คป	—	ป
15. ระบบโช๊ค (เครื่องยนต์ 2E และ 4A-F) ..	—	—	คป	—	ป	—	คป	—	ป
16. รอบเดินเบา, รอบเดินเบารอบสูง และ อัตราส่วนผสมน้ำมันกับอากาศ (เครื่องยนต์ 2E และ 4A-F)	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป
17. รอบเดินเบาและอัตราส่วนผสมน้ำมัน กับอากาศ (เครื่องยนต์ 4A-GE)	ค	—	ค	—	ค	—	ค	—	ค
18. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง สายน้ำมัน และ ข้อต่อ (2)	ค	—	ค	—	ค	—	ค	—	ค
19. ลื่นระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อและ ข้อต่อ	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป
ระบบช่วงล่างและคัตว้าง	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
20. * ขาคลัทช์	คป	—	—	—	—	—	—	—	—
21. * ขาเบรคและเบรคมือ	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
22. ผ้าเบรคและจานเบรคหลัง	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป

หมายเหตุ :

82 (2) หลังจากใช้รถเป็นระยะทาง 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจเช็ค ทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

ตารางการตรวจเช็ค: ค = ตรวจดู และ/หรือ ปรับตั้งถ้าจำเป็น
ป = เปลี่ยน

คป = ตรวจ, แกะไข หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
ข = ขึ้นตามค่ากำหนด

ระยะทางที่ใช้รถ × 1000 ก.ม.	1	10	20	30	40	50	60	70	80
ระยะเวลาที่ใช้รถ เดือน	—	6	12	18	24	30	36	42	48
23. ผ้าเบรคและจานเบรคหน้า	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
24.* น้ำมันเบรค	คป	คป	คป	คป	ป	คป	คป	คป	ป
25. ท่อและสายน้ำมันเบรค	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
26.* น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
27. พวงมาลัยและระบบคันชักคันส่ง	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
28. ศูนย์ล้อ (ค่าไซดส์ลอป)	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป
29. ยางกันฝุ่นเพลาชับ	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
30. ลูกหมากปีกนกและยางกันฝุ่น	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
31.* น้ำมันเกียร์ (เกียร์ธรรมดา)	ตรวจเช็คทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน								
32.* น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	เปลี่ยนทุก ๆ 100,000 กม. หรือ 60 เดือน								
33. น้ำมันเฟืองท้าย (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)	—	—	คป	—	คป	—	ป	—	คป
34. ระบบรองรับหน้ากับหลัง	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
35. โบลท์และนัทระบบช่วงล่างและตัวถัง ...	ข	—	ข	—	ข	—	ข	—	ข
36. ยางและความดันลมยาง	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
37. ระบบไฟส่องสว่าง, แตร, ที่บิดน้ำฝน และน้ำล้างกระจก	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
ทดสอบหาจุดบกพร่องโดยการขับบนถนน	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
ระบบปรับอากาศ	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป

รถที่ใช้งานหนัก

ตารางการตรวจเช็ค : ค = ตรวจดู และ/หรือ ปรับตั้งถ้าจำเป็น
ป = เปลี่ยน

คป = ตรวจ, แก้ไข หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
ข = ขึ้นตามค่ากำหนด

ระยะทางที่ไ้รด์ × 1000 ก.ม.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
ระยะเวลาที่ไ้รด์ เดือน	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48

การตรวจเช็คเกี่ยวกับเครื่องยนต์

1. สายพานไทม์มิ่ง (1)	เปลี่ยนทุก ๆ 100,000 ก.ม.																
2. ระยะห่างของวาล์ว																	
-เครื่องยนต์ 2E	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค
-เครื่องยนต์ 4A-F และ 4A-GE	—	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค
3.* สายพานปั้มน้ำ, อัลเตอเนเตอร์	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป
4.* น้ำมันเครื่อง																	
-เกรด SE, SF, SG หรือดีกว่า	—	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป
-เกรด SD	เปลี่ยนทุก ๆ 2,500 ก.ม หรือ 1 ½ เดือน																
5.* ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	—	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป	ป
6.(1) ท่อยางและรอยต่อระบบระบายความร้อน																	
(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	คป	—	—	—	—	—	—	—	คป
7.* น้ำในหม้อน้ำ																	
-ผสมน้ำยาหล่อเย็น	—	—	—	—	—	—	—	—	ป	—	—	—	—	—	—	—	ป
-ไม่ผสมน้ำยาหล่อเย็น	—	—	—	—	ป	—	—	—	ป	—	—	—	ป	—	—	—	ป
8. ท่อไอเสียและขายึด	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
ระบบจุดระเบิด																	
9.* หัวเทียน	—	—	คป	—	ป	—	คป	—	ป	—	คป	—	ป	—	คป	—	ป
10. ทองขาวในจานจ่าย (เครื่องยนต์ 2E)....	—	—	—	—	ป	—	—	—	ป	—	—	—	ป	—	—	—	ป
11. จังหวะจุดระเบิดและมุมหน้าทองขาว....	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป

(เครื่องยนต์ 2E)

หมายเหตุ : (1) สำหรับรถที่ใช้รอบต่ำนาน ๆ หรือวิ่งช้าเป็นเวลานาน เช่น รถแท็กซี่หรือรถตำรวจ

(2) หลังจากไ้รด์เป็นระยะทาง 80,000 ก.ม. หรือ 48 เดือน ให้ตรวจเช็คทุก ๆ 20,000 ก.ม. หรือ 12 เดือน

รถที่ใช้งานหนัก

ตารางการตรวจเช็ค: ค = ตรวจดู และ/หรือ ปรับตั้งถ้าจำเป็น

คป = ตรวจ, แก้ไข หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

ป = เปลี่ยน

ข = ขึ้นตามค่ากำหนด

ระยะทางที่ใช้รถ × 1000 กม.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
ระยะเวลาที่ใช้รถ เดือน	—	3	6	9	12	15	18	21	24								
12. จังหวะจุดระเบิด	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	คป
(เครื่องยนต์ 4A-F และ 4A-GE)																	
13.* แบตเตอรี่	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง																	
14. ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	—	—	—	—	—	—	—	—	ป	—	—	—	—	—	—	—	ป
15.* ใส่กรองอากาศ (3)	ตรวจเช็คทุก ๆ 2,500 กม. หรือ 1 ½ เดือน เปลี่ยนทุก ๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน																
16. ระบบไช้ค (เครื่องยนต์ 2E และ 4A-F) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	คป	—	—	—	—	—	—	—	คป
17. รอบเดินเบา, รอบเดินเบารอบสูง และ อัตราส่วนผสมน้ำมันกับอากาศ																	
(เครื่องยนต์ 2E และ 4A-F)	—	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค
18. รอบเดินเบาและอัตราส่วนผสมน้ำมัน กับอากาศ	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค	—	—	—	ค
(เครื่องยนต์ 4A-GE)																	
19 ⁽²⁾ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง สายน้ำมัน และ ข้อต่อ (4)	ค	—	—	—	—	—	—	—	คป	—	—	—	—	—	—	—	คป
20. ลินระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยางและ ข้อต่อ	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป
ระบบช่วงล่างและตัวถัง																	
21.* ขาคัลท์ซ์	คป	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22.* ขาเบรคและเบรคมือ	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
23. ผ้าเบรคและจานเบรคหลัง	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป

หมายเหตุ: (3) ใช้กับรถที่ใช้งานในที่ที่มีฝุ่นมากเท่านั้น

รถที่ใช้งานหนัก

ตารางการตรวจเช็ค: ค = ตรวจดู และ/หรือ ปรับตั้งถ้าจำเป็น
ป = เปลี่ยน

คป = ตรวจ, แก่ไข หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
ข = ขึ้นตามค่ากำหนด

ระยะทางที่ใช้รถ × 1000 กม.	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
ระยะเวลาที่ใช้รถ เดือน	—	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
24. ผ้าเบรคและจานเบรคหน้า	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
25. * น้ำมันเบรค	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	ป	—	คป	—	คป	—	คป	—	ป
26. ท่อและสายน้ำมันเบรค	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
27. * น้ำมันพวงมลัยพาวเวอร์	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
28. พวงมลัย และระบบกันชักคันส่ง	—	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป	คป
29. ศูนย์ล้อ (ค่าไซดส์ลิป)	—	—	—	—	—	—	—	—	คป	—	—	—	—	—	—	—	คป
30. ยางกันฝุ่นเพลาชับ	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
31. ลูกหมากปีกนกและยางกันฝุ่น	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
32. * น้ำมันเกียร์ (เกียร์ธรรมดา)	ตรวจเช็คทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน เปลี่ยนทุก ๆ 50,000 กม. หรือ 30 เดือน																
33. * น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	ป	—	—	—	คป
34. น้ำมันเฟืองท้าย (สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ)	—	—	—	—	คป	—	—	—	ป	—	—	—	คป	—	—	—	ป
34. ระบบรองรับน้ำหนักหลัง	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
35. โบลท์และนัทระบบช่วงล่างและตัวถัง ... ข	—	—	ข	—	ข	—	ข	—	ข	—	ข	—	ข	—	ข	—	ข
36. ยางและความดันลมยาง	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
37. ระบบไฟส่องสว่าง, แตร, ที่ปัดน้ำฝน และน้ำล้างกระจก	—	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
ทดสอบหาจุดบกพร่องโดยการขับบนถนน	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป	—	คป
ระบบปรับอากาศ	—	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป	—	—	—	คป

ส่วนที่ 7

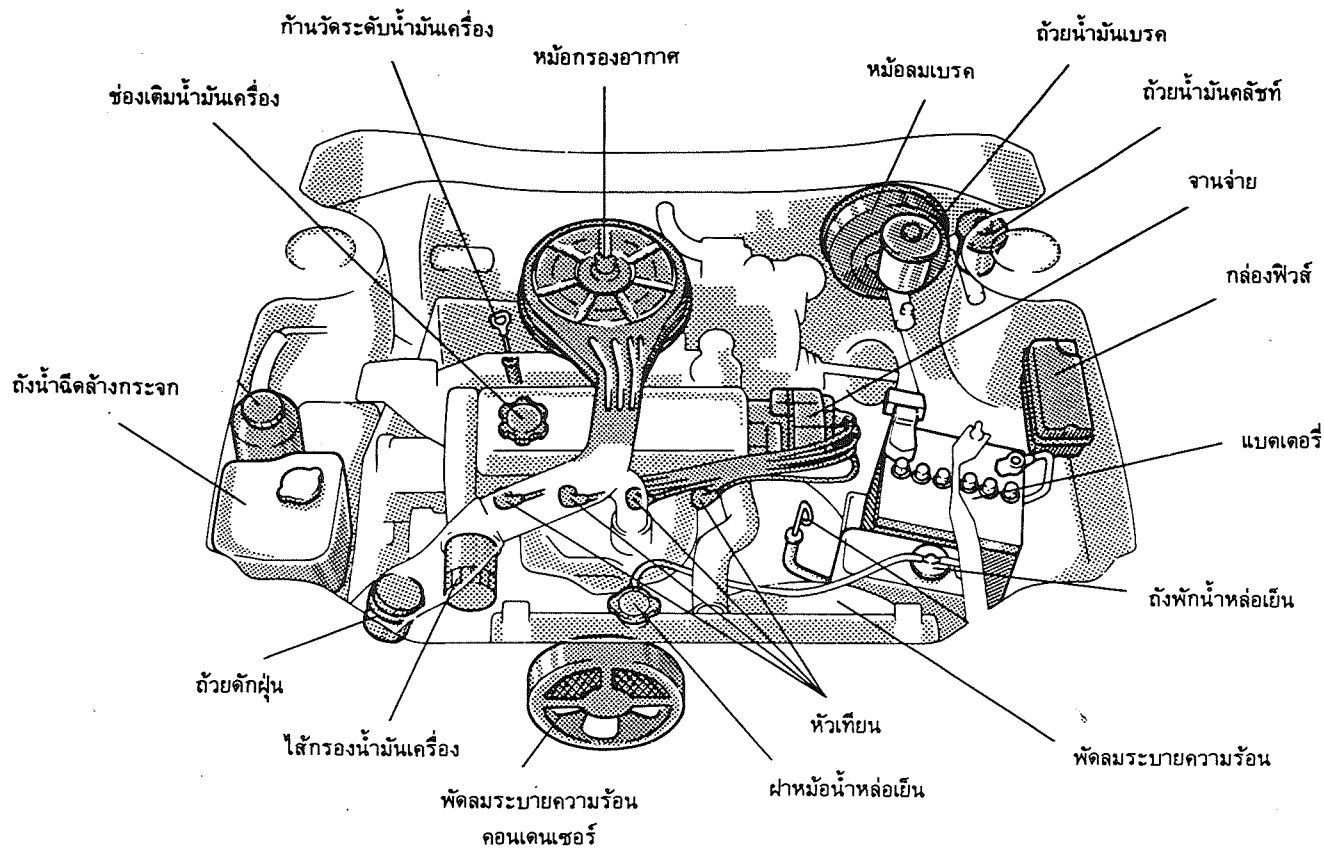
การบำรุงรักษาด้วยตัวของท่านเอง

หมวดที่ 7-1

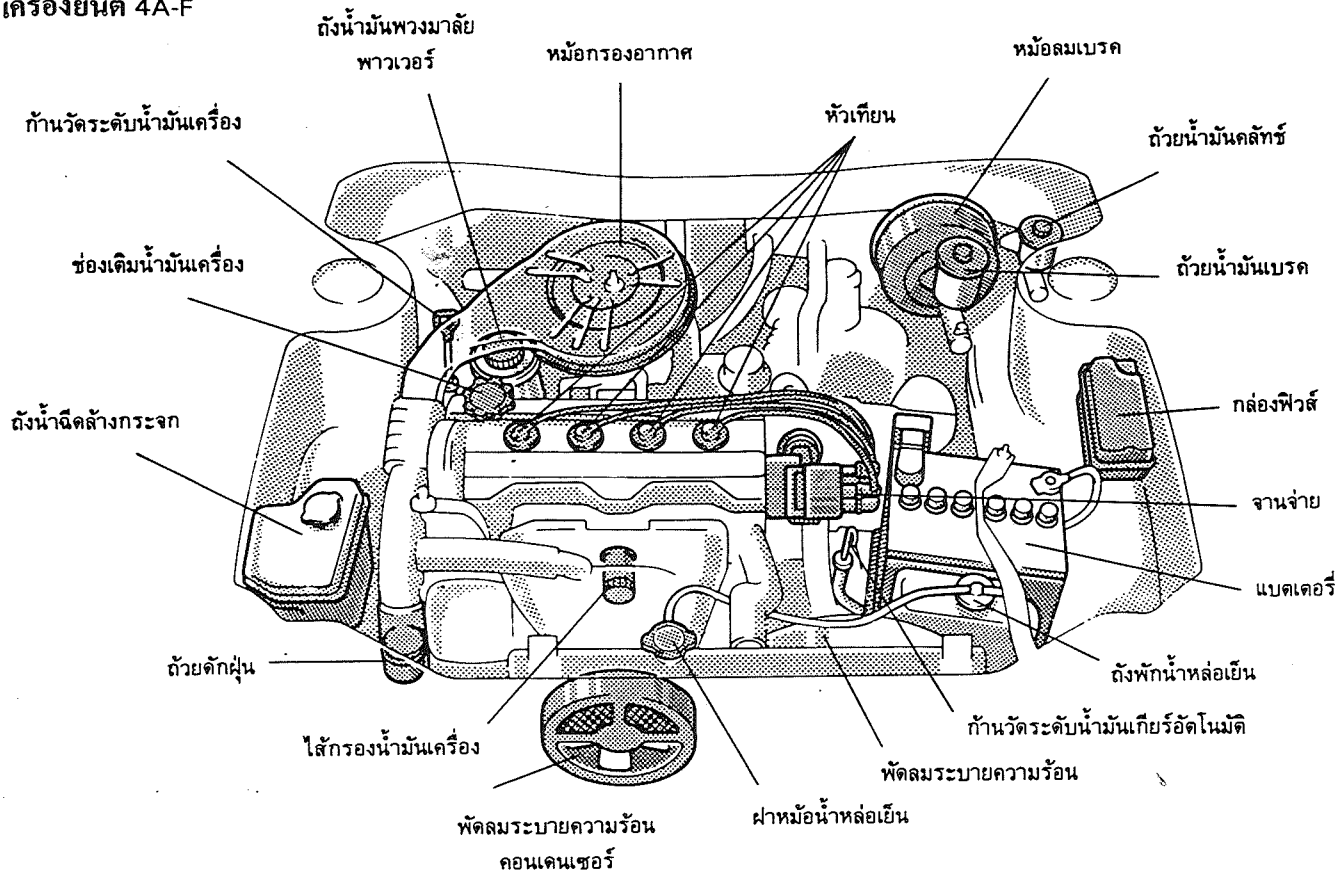
คำแนะนำ

- ส่วนประกอบของเครื่องยนต์
- ตำแหน่งติดตั้งฟิวส์และเซอร์กิตเบรกเกอร์
- ข้อควรระวังในการบำรุงรักษาด้วยตัวของท่านเอง

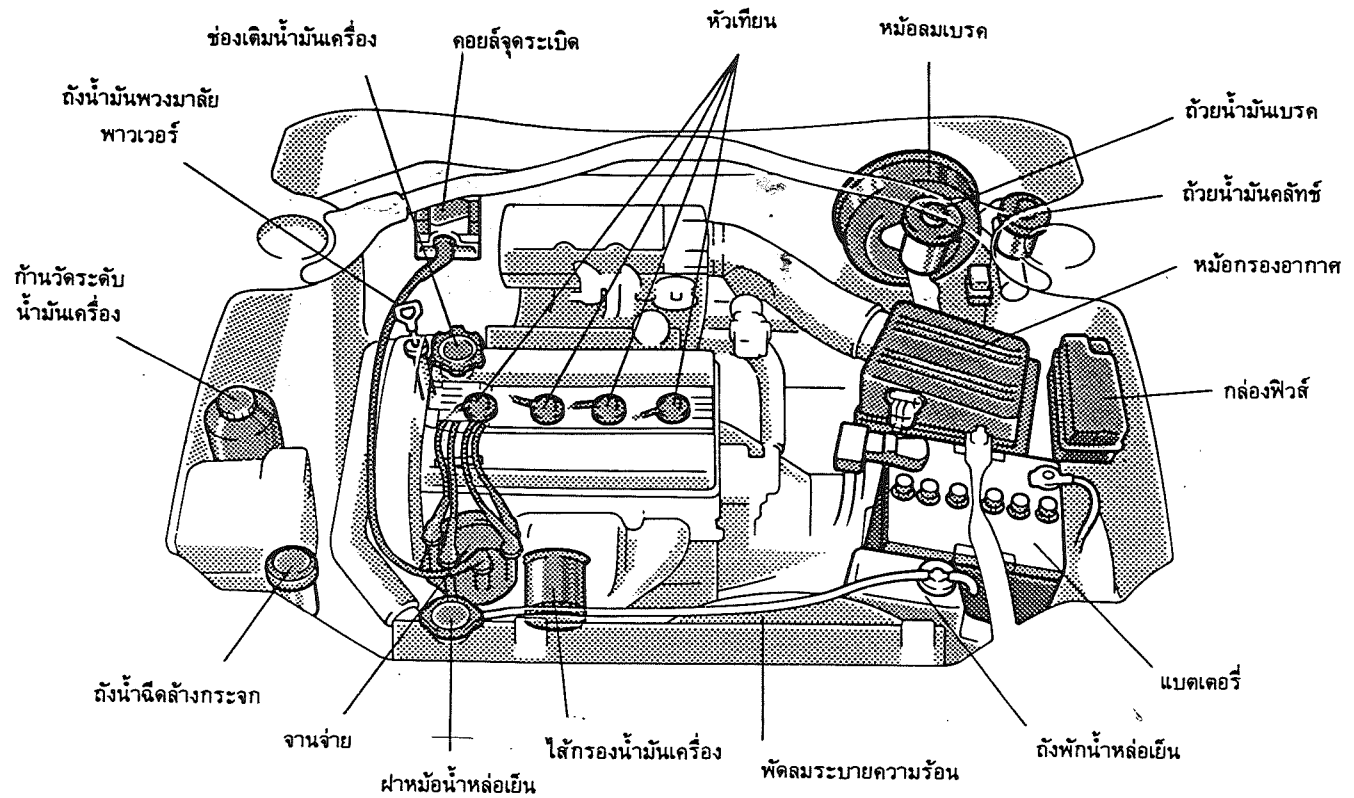
เครื่องยนต์ 2E



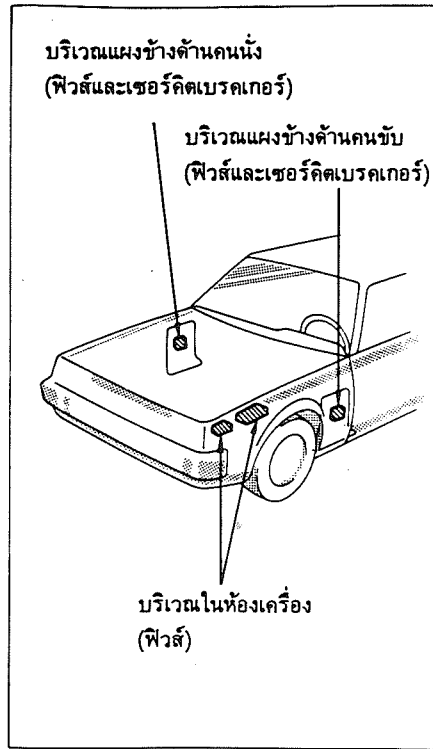
เครื่องยนต์ 4A-F



เครื่องยนต์ 4A-GE



ตำแหน่งที่ตั้งฟิวส์และเซอร์คิตเบรกเกอร์



ข้อควรระวัง ในการบำรุงรักษารถด้วยตัวท่านเอง

ถ้าท่านทำการบำรุงรักษารถด้วยตัวท่านเอง ก่อนอื่นต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ให้ไว้ในส่วนนี้อย่างถูกต้อง

คำแนะนำในส่วนนี้ใช้เฉพาะในการบำรุงรักษารถเฉพาะส่วนที่บำรุงรักษาง่าย ๆ ส่วนที่กล่าวไว้ในส่วนที่ 6 ควรได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยช่างฝีมือที่มีความชำนาญ พร้อมทั้งอุปกรณ์พิเศษ

การทำงานใด ๆ ใกล้เคียงกับเครื่องจักรกลซึ่งกำลังทำงานอยู่ ควรจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมาก-เกี่ยวกับสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้าหรือเครื่องมือใด ๆ เข้าใกล้ใบพัดหรือสายพาน (ควรถอดแหวนนาฬิกา และเนคไทออกก่อนทำการตรวจสอบ)
- หลังจากใช้รถ ระวังการแตะต้องเครื่องยนต์ หม้อน้ำ และท่อไอเสีย เนื่องจากความร้อน
- อย่าสูบบุหรี่ใกล้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงไวไฟมาก

- ระมัดระวังอันตรายจากน้ำกรดและไอน้ำกรดจากแบตเตอรี่
- อย่าเข้าใต้ท้องรถโดยมีเพียงแม่แรงรองรับรถเท่านั้น ควรใช้ขาตั้งรองรับเสียก่อน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ถ้าท่านต้องทำงานใกล้เครื่องยนต์ พัฒนาระบายความร้อน และแผนระบายความร้อนหม้อน้ำ เพราะถ้าสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" พัฒนาระบายความร้อนจะหมุนเองโดยอัตโนมัติ ถ้าเครื่องยนต์ร้อน และพัฒนาระบายความร้อนคอนเดนเซอร์จะหมุนโดยอัตโนมัติ ถ้าเปิดเครื่องปรับอากาศไว้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตา ขณะทำงานในที่ที่อาจมีของตก มีการพุ่งพ่นหรือละอองของเหลวกระเด็นออกมาไม่ว่าจะอยู่บนรถหรือใต้รถก็ตาม

ข้อควรระวัง

- สายไฟจากแบตเตอรี่มีกระแสไฟแรงมาก ต้องระมัดระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจร
- ก่อนปิดกระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าไม่ลืมนอุปกรณ์หรือเครื่องมือต่าง ๆ ทิ้งไว้ในห้องเครื่อง

ส่วนที่ 7

การบำรุงรักษาด้วยตัวของท่านเอง

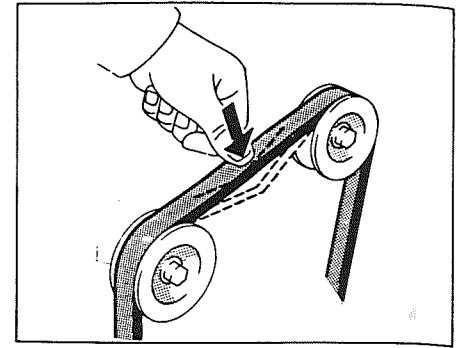
หมวดที่ 7-2

เครื่องยนต์และแชสชีส

- การตรวจเช็คสายพาน
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ ใส์กรอง
- การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น
- การถ่ายน้ำหม้อน้ำ
- การทำความสะอาดด้วยดักฝุ่น
- การเปลี่ยนหัวเทียน
- การตรวจเช็คระยะฟรีของขาเหยียบคลัทช์
- การตรวจระดับน้ำมันเบรก และน้ำมันคลัทช์
- การตรวจระยะเบรคมือ
- การตรวจหม้อลมเบรก
- การตรวจระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- การตรวจเช็คระยะฟรีของขาเหยียบเบรก
- การตรวจระยะคันเหยียบเบรก
- การตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัย
- การตรวจระดับน้ำมันเกียร์

- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
- การตรวจเช็คลมยาง
- การเปลี่ยนยาง
- การสลัbyg
- การเปลี่ยนกะทะล้อ

การตรวจเช็คสายพาน



ตรวจสอบด้วยตาว่า สภาพสายพานแตกชำรุดหรือไม่ เช็คความตึงของสายพานโดยใช้นิ้วหัวแม่มือกดบนสายพานระหว่างกลางมุเล่ย์

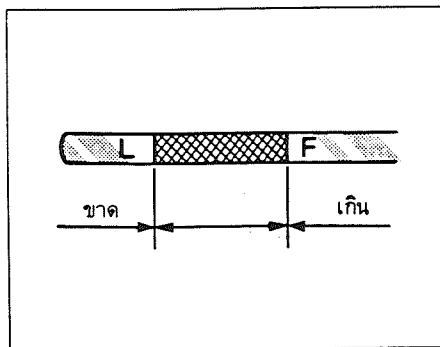
ก. ดับเครื่องยนต์ ตรวจเช็คสายพาน โดยดูการแตกชำรุด, หลุดลุ่ย, สึกหรอ หรือมีคราบน้ำมัน ถ้าสายพานอยู่ในสภาพเหล่านี้ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการ เพื่อเปลี่ยนสายพานทันที

ข. ใช้นิ้วหัวแม่มือกดบนสายพานระหว่างกลางมุเล่ย์ สายพานหย่อนได้ไม่เกินตามกำหนดในส่วนที่ 8 หากหย่อนไปให้ตั้งสายพานใหม่ได้ที่ศูนย์บริการโดยด้า

คำเตือน

ขณะเครื่องยนต์ร้อน ระวังอย่าถูกหม้อน้ำหรือ
ตัวเครื่อง

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



อุ่นเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิทำงาน แล้วดับเครื่อง
เช็คระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. เพื่อให้การตรวจเช็คถูกต้อง รถควรอยู่ในแนว
ระดับ เครื่องต้องร้อนและวัดหลังจากดับเครื่อง 2-3
นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงอ่างเสียก่อน
2. ชักก้านวัดน้ำมันเครื่องออก เช็ดน้ำมันเครื่อง
ที่ติดกับก้านวัดออกด้วยผ้า
3. สอดก้านวัดน้ำมันเครื่องกลับจนสุด
4. ชักก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่งเพื่อตรวจระดับ
น้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันอยู่ระหว่าง
ขีด "F" และ "L" แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติ

คำเตือน

ระวังการสัมผัสถูกท่อร่วมไอเสียขณะร้อน
แต่ถ้าระดับน้ำมันอยู่ที่ "L" หรือต่ำกว่าให้เติม
น้ำมันเครื่องปิดฝาเติมน้ำมันเครื่อง แล้วค่อย ๆ
เติมน้ำมันเครื่องทีละน้อย แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน
โดยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง จนกระทั่งน้ำมัน
เครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง จากนั้นปิดฝาเติมน้ำมันเครื่อง

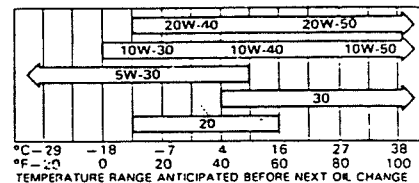
ข้อควรระวัง

อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป เพราะเครื่อง-
ยนต์อาจเสียหายได้

การเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

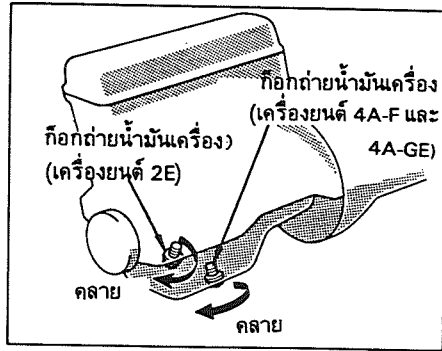
ใช้น้ำมันเครื่องเกรดตามมาตรฐาน API

เกรด SD, SE, SF, SG หรือดีกว่าความหนืดที่
ควรใช้ (SAE)



60040-09E

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรอง



1. อุณหภูมิเครื่องยนต์สักครู่ ดับเครื่องแล้วเปิดฝาเติมน้ำมันเครื่อง

ก. จอครบนพื้นราบ อุณหภูมิทั้งไว้อย่างน้อย ให้มาตรวัดความร้อนขึ้นมาเล็กน้อยแล้วดับเครื่อง (ขณะน้ำมันเครื่องอุ่นจะถ่ายออกได้ดีและหมดจด)

ข. เปิดฝาเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลออกได้สะดวกขึ้น

2. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันออกและถ่ายน้ำมันออกจนหมด

ก. นำอ่างถ่ายน้ำมันมารอง ไว้ใต้ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข. ใช้ประแจ คลายปลั๊กถ่ายน้ำมันออกและถ่ายน้ำมันออกให้หมด

คำเตือน

ระวัง น้ำมันเครื่องอาจจะร้อน และลวกถูกร่างกายได้

3. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่อง แล้วใส่อันใหม่ และใส่ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

ก. ใช้ประแจถอดไส้กรอง โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา และหงายไส้กรองไว้ เพื่อป้องกันน้ำมันหก

ข. ใช้ผ้าสะอาดเช็ดบริเวณผิวหน้าของแท่นยึดไส้กรองให้สะอาด ระวังปะเก็นยางของเกาต์ติดอยู่ที่ผิวหน้าแท่นยึดไส้กรอง

ค. ก่อนใส่ไส้กรองตัวใหม่ให้ทาน้ำมันเครื่องที่ปะเก็นยางเล็กน้อย

ง. ขันไส้กรองเข้า จนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับแท่นยึดไส้กรอง แล้วขันเข้าอีก $\frac{3}{4}$ รอบ โดยใช้ประแจขัน

จ. ใส่ปลั๊ก ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นใหม่ ขันด้วยประแจให้แน่น

คำเตือน

ระวังอย่าสัมผัสท่อร่วมไอเสียขณะร้อน

4. เติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝา หลังจากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็คการรั่วที่ไส้กรองและปลั๊กถ่ายน้ำมัน

ก. ดู "การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง"

ข. เมื่อเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง และนัทตัวถ่ายปิดสนิทแล้ว ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

ค. ทดเครื่องยนต์ เพื่อตรวจสอบว่าน้ำมันเครื่องรั่วบริเวณปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่องหรือไม่ หากมีอาจเป็นเหตุจากการใส่ปลั๊กไม่ถูกต้อง

ง. ดับเครื่อง แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง ถ้าน้ำมันน้อยเกินไปให้เติมจนถึงขีด "F"

คำเตือน

• น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมีส่วนประกอบที่เป็นอันตรายต่อผิวหนัง เช่น อาจทำให้ผิวหนังบวม ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสเป็นเวลานาน การล้างน้ำมันเครื่องออกให้ใช้สบู่และน้ำ

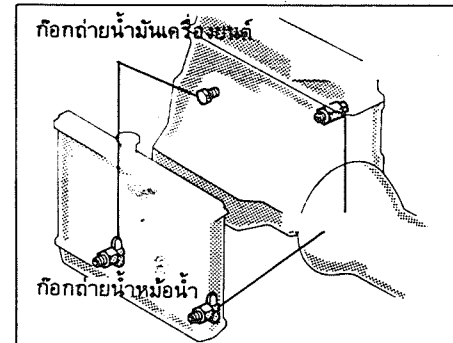
- อย่าปล่อยน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วไว้ใกล้เด็ก
- ทิ้งน้ำมันเครื่องในที่ที่เหมาะสม ไม่ควรทิ้งลงในท่อระบายน้ำ หรือทิ้งลงบนพื้น

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น
 ดูระดับน้ำ-หล่อเย็นในหม้อพัก ระดับที่ใช้ได้ต้องอยู่ระหว่าง "Full" และ "Low"
 ถ้าต้องเติมน้ำหล่อเย็น ควรจะใช้น้ำหล่อเย็นชนิดเดียวกับที่เดิมอยู่ก่อน
 ระดับน้ำหล่อเย็นจะเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิของเครื่อง ถ้าระดับน้ำอยู่ต่ำกว่า "Low" ให้เติมน้ำจนถึงระดับ "Full"
 ถ้าระบบน้ำหล่อเย็นลดลงเร็วผิดปกติอาจเกิดการรั่วซึมที่ใดที่หนึ่งในระบบระบายความร้อนให้ตรวจดูอย่าง หม้อน้ำ ฝาปิดหม้อน้ำ ก๊อกถ่ายน้ำ และปั้มน้ำ
 ถ้าหารอยรั่วไม่พบ ให้ส่งรถไปศูนย์บริการโดยด่วน เพื่อตรวจสอบโดยเครื่องมือพิเศษและ

คำเตือน

เพื่อป้องกันการถูกน้ำร้อนลวกอย่าเปิดฝาหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน

การถ่ายน้ำมันหม้อน้ำ



1. ถ่ายน้ำในระบบหล่อเย็น

- ก. จอดรถบนพื้นราบ
- ข. เปิดฝาหม้อน้ำออก อย่าเปิดในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด
- ค. เปิดก๊อกถ่ายน้ำออกทั้งสองแห่งโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถ่ายน้ำ

คำเตือน

เพื่อป้องกันการถูกน้ำร้อนลวก อย่าเปิดฝาหม้อน้ำ หรือเปิดก๊อกถ่ายน้ำออก ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน

2. ปิดก๊อกทั้งสองและเติมน้ำหล่อเย็นและปิดฝาหม้อน้ำ

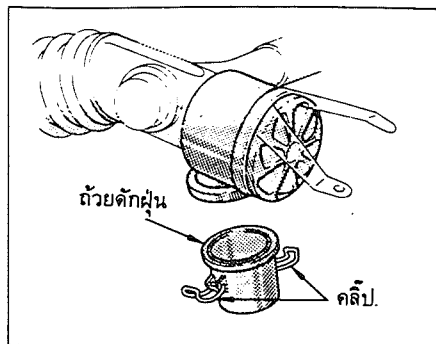
ก. ปิดก๊อกทั้งสองให้สนิท
 ข. เติมน้ำลงในหม้อน้ำจนเต็ม
 ค. ดึงเครื่อง น้ำในหม้อน้ำจะพร่องไปเล็กน้อย เติมให้เต็มอีกครั้ง และเติมน้ำในหม้อพักน้ำประมาณครึ่งหนึ่ง

ง. ปิดฝาหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ และตรวจสอบรอยรั่วที่ก๊อกด้วย

ข้อควรระวัง

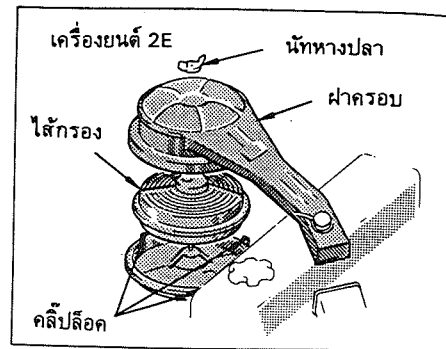
ถ้าน้ำหล่อเย็นกระเด็นออกมาถูกชิ้นส่วนอื่น ๆ ต้องใช้น้ำล้างออก เพื่อป้องกันสิ่งที่อาจเกิดความเสียหาย

การทำความสะอาดด้วยดักฝุ่น



ปลดคลีปลิ้นออก เอาถ้วยดักฝุ่นมาทำความสะอาดอย่างทั่วถึง

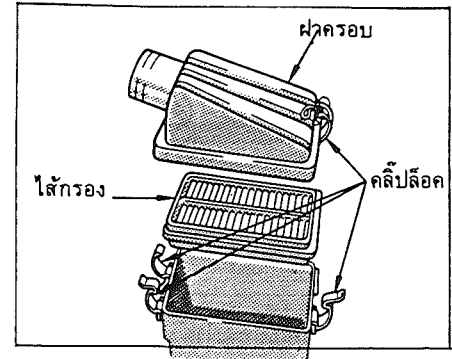
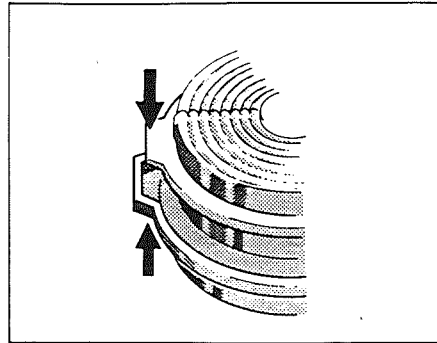
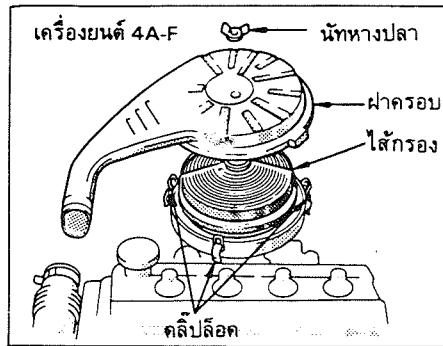
การตรวจเช็คและเปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เครื่องยนต์ 2E และ 4A-F)



1. การตรวจสอบไส้กรองอากาศ ให้คลายนัททางปลา ปลดคลีปลิ้นออก ยกฝาครอบและดึงไส้กรองออก

นัททางปลาใช้มือคลายออกได้
 ตรวจสอบผิวด้านนอกของไส้กรองอากาศ ถ้าสกปรกหรือมีฝุ่นมาก ควรจะเปลี่ยนใหม่ ถ้าหากไส้กรอง มีฝุ่นเกาะไม่มาก ให้ใช้ลมเป่าไส้กรอง โดยเป่าจากด้านในออกด้านนอกอย่างช้าๆ ไส้กรองด้วยน้ำหรือน้ำมัน

การตรวจเช็คและเปลี่ยนไส้กรองอากาศ (เครื่องยนต์ 4A-GE)



2. การใส่ไส้กรองอากาศ ให้ขอบของไส้กรอง ตรงกับร่องบนตัวเรือน (ดังรูป)

ก่อนใส่ไส้กรองต้องทำความสะอาดบริเวณ
ตัวเรือนให้สะอาดเสียก่อน

ข้อควรระวัง

อย่าขันนัทหางปลาให้แน่นจนเกินไป

การขันนัทโดยไม่มีไส้กรองอากาศ อาจทำ
ให้เกิดประกายไฟในห้องเครื่องได้และเครื่อง-
ยนต์จะสึกหรอเร็ว

การตรวจสอบไส้กรองอากาศให้ปลดคลิปล็อก ยก
ฝาครอบและดึงไส้กรองออก

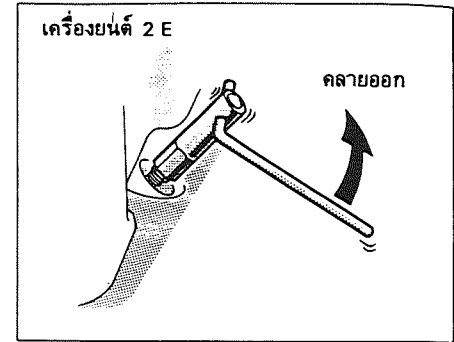
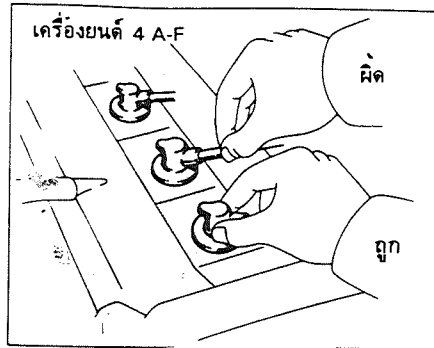
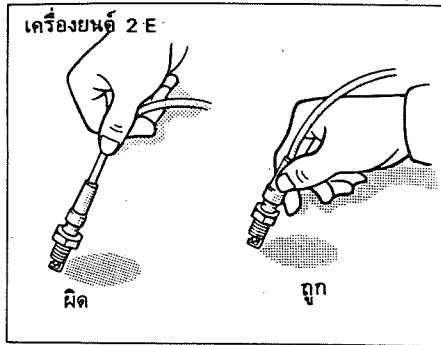
ตรวจดูผิวด้านล่างถ้าสกปรกหรือมีฝุ่นมาก ควรจะ
เปลี่ยนใหม่ ถ้าหากไส้กรอง มีฝุ่นเกาะไม่มาก ให้
ใช้ลมเป่าไส้กรอง โดยเป่าจากด้านบนลงด้านล่าง
อย่าล้างไส้กรองด้วยน้ำหรือน้ำมัน

การใส่ไส้กรอง ก่อนใส่ไส้กรอง ต้องทำความสะอาด
บริเวณตัวเรือนให้สะอาดเสียก่อนและใส่ไส้กรองให้
เข้าที่

ข้อควรระวัง

อย่าขันนัทโดยไม่มีไส้กรองอากาศ อาจทำให้เกิดประกาย
ไฟในห้องเครื่องได้และเครื่องยนต์สึกหรอเร็ว

การเปลี่ยนหัวเทียน



1. คลายโบลท์และถอดฝาครอบออก (เฉพาะ เครื่องยนต์ 4A-GE)

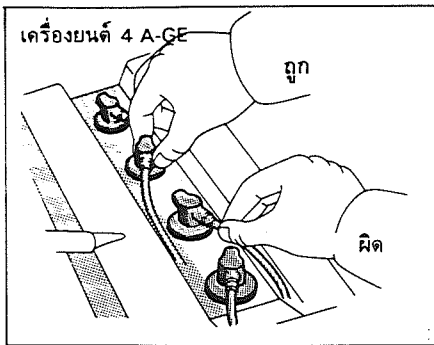
การดึงสายหัวเทียน ให้จับที่บริเวณครอบหัวเทียน อย่างดิ่งที่สาย

ก. ถ้าท่านไม่แน่ใจว่า จะใส่สายหัวเทียนกลับถูกต้อง ก่อนถอดควรทำเครื่องหมายที่สายหัวเทียนแต่ละสาย

ข. การดึงสายหัวเทียนให้ดิ่งตรง ๆ โดยจับที่ครอบหัวเทียน การดึงที่สายจะทำให้สายคาร์บอนภายในขาดได้

คำเตือน

ที่ครอบหัวเทียนอาจร้อนควรใช้ความระมัดระวัง

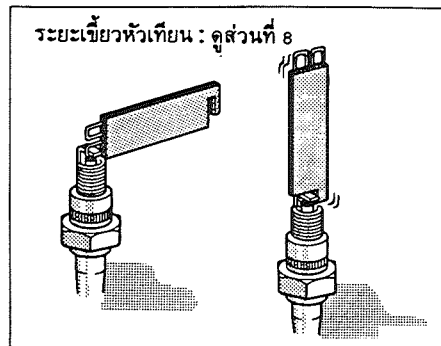
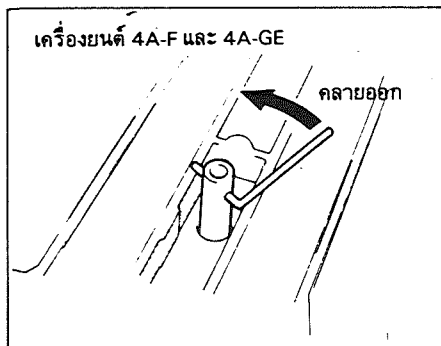


2. ถอดหัวเทียนออก โดยใช้บล็อกถอดหัวเทียน คำเตือน

หัวเทียนอาจจะร้อนมาก ควรใช้ความระมัดระวัง

ข้อควรระวัง

อย่าให้สิ่งสกปรกหรือสิ่งของใด หล่นลงในช่องหัวเทียน



3. ตั้งระยะเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่ากำหนด
ขันกลับเข้าที่ และใส่สายหัวเทียนให้ถูกต้อง
ตามจังหวะจุดระเบิด

ก. ใช้ไฟเลอร์ เกจวัดช่องว่างระหว่างอิเล็กโทรด
ถ้าช่องว่างไม่ได้ตามค่ากำหนด ให้งอเขี้ยว
อิเล็กโทรดด้านนอกจนได้ตามค่าที่กำหนด
ข. หมุนหัวเทียนเข้าโดยใช้มือหมุนเข้าไปให้
มากที่สุด อาจใช้บล็อดหัวเทียนสวมช่วย แล้ว
ขันด้วยมือ ถ้าการขันหัวเทียนเข้ารู้สึกว่ามี
ไม่คล่องให้คลายออกเพราะอาจเกิดจากการ
ขันปิ่นเกลียว ซึ่งทำให้เกิดการเสียหายได้

ค. ใช้บล็อดหัวเทียนขันให้แน่นพอประมาณ
อย่าขันแน่นจนเกินไป

ง. ให้แน่ใจว่าใส่สายหัวเทียนถูกต้องตามจังหวะ
จุดระเบิด ใส่โดยกดฝาครอบเข้าไปส่วนปลาย
ของหัวเทียน

ชุดควรระวัง

ขณะปรับระยะเขี้ยวหัวเทียน อย่างจัดให้อิเล็ก-
โทรดด้านนอกสัมผัสกับอิเล็กโทรดอันกลาง
การเลือกหัวเทียน

เมื่อต้องการเปลี่ยนหัวเทียนให้เปลี่ยนตามเบอร์ที่
กำหนดข้างล่าง

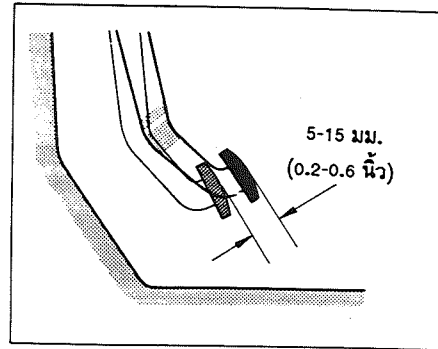
Nippondenso NGK

เครื่องยนต์ 2E	W20EXR-U	BPR6EY
เครื่องยนต์ 4AF	QJ16AR-U	BCRE 527Y
เครื่องยนต์ 4A-GE	K20R-U	BKR6EYA

ข้อควรระวัง

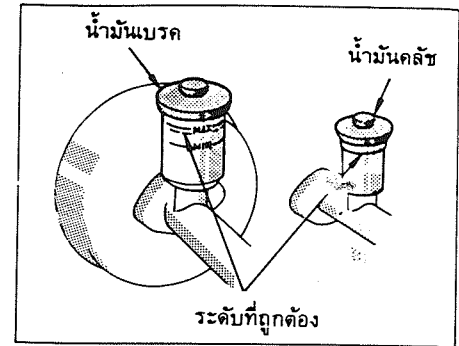
ใช้หัวเทียนตามเบอร์ที่กำหนดข้างต้นเท่านั้น
การใช้เบอร์ที่ต่างจากกำหนด อาจจะทำให้
เครื่องยนต์เสียหายและประสิทธิภาพของเครื่อง
ยนต์ลดลง

การตรวจเช็คระยะฟรีของขาเหยียบคลัทช์



กดขาเหยียบคลัทช์ลงไปเบา ๆ ระยะที่ขาเหยียบ
คลัทช์เคลื่อน ไปจนถึงจุดที่มีแรงต้านทาน
เรียกว่า ระยะฟรีคันเหยียบคลัทช์ ซึ่งควรอยู่
ภายในระยะที่กำหนดไว้ข้างบน
ถ้าระยะที่วัดได้มากหรือน้อยกว่าระยะที่กำหนด
ไว้ให้ส่งรถไปศูนย์บริการโตโยต้าเพื่อปรับตั้ง
ระยะใหม่

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรคและน้ำมัน คลัทช์



ระดับน้ำมันเบรคในกระปุกสามารถมองเห็น
ได้ ซึ่งระดับของน้ำมันเบรค ไม่ควรให้ต่ำกว่า
ระดับ "MAX" ประมาณ 10 มม. ส่วนน้ำมัน
คลัทช์ไม่ควรให้ต่ำกว่าระดับ "MAX" ประมาณ
5 มม. ถ้าต่ำกว่านี้ให้เติมจนอยู่ในระดับ
ควรตรวจระดับน้ำมันเบรคทุกครั้งที่ตรวจน้ำมัน
เครื่อง

เมื่อผ้าเบรคสึก เนื่องจากการใช้งาน น้ำมันเบรค
อาจลดลงบ้าง เติมน้ำมันเบรคอยู่เสมอ
ถ้าระดับน้ำมันเบรคหรือคลัทช์ลดลงจากระดับ
อย่างรวดเร็วอาจมีปัญหากับระบบให้ติด
ต่อช่างจากศูนย์บริการของโตโยต้าเพื่อทำ
การตรวจเช็คสาเหตุและแก้ไขต่อไป

ถ้าระดับน้ำมันเบรกหรือน้ำมันคลัทช์ต่ำ ให้
เติมน้ำมันเบรกเบอร์ SAE J1703 หรือ FMVSS
NO.116 DOT3 หรือคำแนะนำที่ปิดอยู่ใต้ฝา
กระโปรงรถ

ใช้มือเปิดฝาที่เดิมโดยเดิมจนกระทั่งน้ำมัน
เบรกถึงเส้นไขปลา ซึ่งเมื่อปิดฝาแล้ว ระดับ
น้ำมันจะขึ้นถึงระดับที่ถูกต้อง
อย่าใช้น้ำมันเบรกและคลัทช์ ซึ่งเปิดทิ้งไว้นาน
เนื่องจากน้ำมันเบรกดูดความชื้นจากอากาศ
ซึ่งเป็นอันตรายต่อประสิทธิภาพของระบบ
เบรก ด้วยเหตุนี้การเปลี่ยนน้ำมันเบรกเป็น
ระยะ ๆ จึงเป็นสิ่งจำเป็น

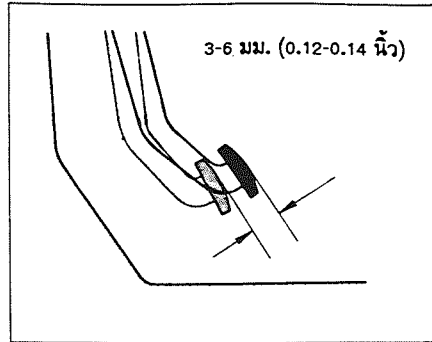
คำเตือน

การเติมน้ำมันเบรก และคลัทช์ควรใช้ความ
ระวัง เนื่องจากน้ำมันเบรกและคลัทช์เป็นอันตราย
ต่อดวงตา และทำลายสีของรถได้

ข้อควรระวัง

ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนอื่น ๆ
ของรถควรรีบล้างน้ำออกทันที เพื่อป้องกัน
สีรถเสียหาย

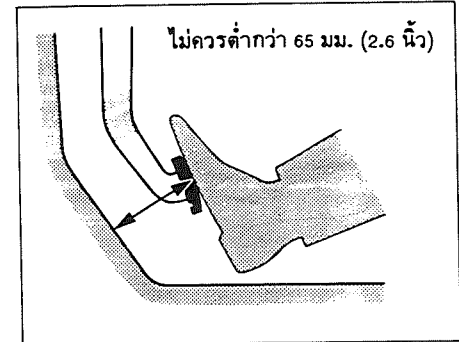
การตรวจเช็คระยะฟรีขาเหยียบเบรก



กดขาเหยียบเบรก 2-3 ครั้งในขณะที่เครื่องยนต์
กำลังทำงานแล้วเหยียบขาเบรกให้สุดด้วย
แรงประมาณ 50 กก. (110 ปอนด์) ระยะจาก
พื้นรถถึงแป้นเบรก จะต้องไม่ต่ำกว่าระยะที่
กำหนด

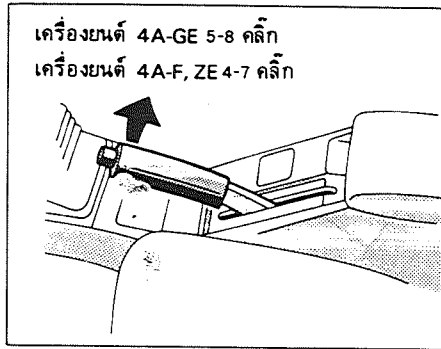
ถ้าระยะที่วัดได้ต่ำกว่าค่ากำหนดส่งรถเข้าศูนย์
บริการโดยด้า เพื่อปรับตั้งระยะใหม่

การตรวจระยะคันเหยียบเบรก



ตรวจสอบเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว และขึ้น
แรกต้องไม่ให้หม้อลมเบรกทำงานโดยการย้ำ
เบรกหลาย ๆ ครั้ง จากนั้นค่อย ๆ กดคันเบรก
ลงไปเบา ๆ จนถึงจุดที่มีแรงต้านทานแล้ววัด
ระยะที่ขาเหยียบเบรกเคลื่อนที่
ถ้าระยะที่วัดได้มากหรือน้อยกว่าระยะที่กำหนด
ให้ส่งรถไปศูนย์บริการโดยด้าเพื่อปรับตั้ง
ระยะใหม่

การตรวจระยะเบรคมือ



ค่อย ๆ ดึงเบรคมือขึ้นช้า ๆ แล้วลองนับดูว่ามีเสียงดัง "คลิ๊ก" กี่ครั้ง ถ้านับได้ตามกำหนดแสดงว่าระยะเบรคมือถูกต้อง

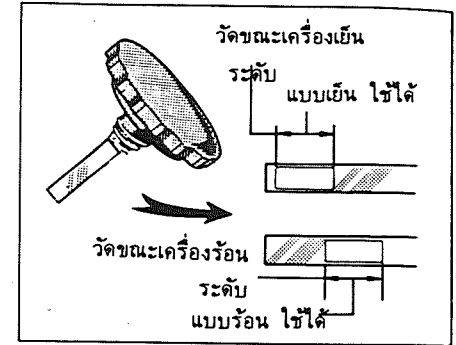
ถ้าเสียงคลิ๊กมีมากหรือน้อยกว่าที่กำหนดนี้ส่งรถไปรับการปรับตั้งที่ศูนย์บริการโตโยต้า

การตรวจหม้อลมเบรค

นั่งบนรถในตำแหน่งคนขับ แล้วทำตามข้อแนะนำที่ให้ไว้ข้างล่างนี้ ถ้าเบรคไม่เป็นไปตามที่แนะนำไว้ ให้ส่งรถเข้าแก้ไขได้ที่ศูนย์บริการของโตโยต้า

1. ดับเครื่องยนต์ และเหยียบเบรคหลาย ๆ ครั้ง จนกระทั่งระยะเหยียบเบรคค่อย ๆ คงที่
2. เหยียบเบรคลงให้สุดแล้วติดเครื่องแป้นเบรคจะจมลงไปอีกเล็กน้อย
3. เหยียบเบรคไว้แล้วดับเครื่อง คงเหยียบเช่นนั้นไว้ประมาณ 30 วินาที แป้นเบรคจะไม่จมหรือสูงขึ้น
4. สตาร์ทเครื่องไว้ประมาณ 1 นาที แล้วดับเครื่องยนต์ เหยียบเบรคแรง ๆ หลาย ๆ ครั้ง แต่ละครั้งเบรคจะสูงขึ้นเรื่อย ๆ

การตรวจระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์



การตรวจระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ตรวจสอบระดับน้ำมันโดยใช้ที่วัดระดับที่ฝา ถ้าจำเป็นต้องเติมเพิ่มให้ใช้ Dexron หรือ Dexron II สำหรับเกียร์อัตโนมัติ

การตรวจสอบระดับน้ำมัน วัดได้ 2 แบบ คือ แบบร้อน และแบบเย็น

แบบร้อน - ให้วัดทันทีเมื่อรถได้ผ่านการวิ่งที่ความเร็ว 80 กม./ชม. ประมาณ 20 นาที แบบเย็น - ให้วัดหลังจากเครื่องยนต์ดับทิ้งไว้มากกว่า 5 ชม.

ก. ทำความสะอาดฝาและภายนอกของถ้วยใส่น้ำมัน
ข. เปิดฝาทำความสะอาดก้านวัดระดับน้ำมันที่อาจร้อนอยู่

ค. ปิดฝาเข้าจนสุด

ง. เปิดฝาดูระดับน้ำมันที่ก้านวัด

ถ้าวัดแบบเย็นให้ดูที่ "COLD" หรือถ้าวัดแบบร้อน ดูที่ "HOT" ถ้าขาดให้เติม ให้อยู่ในช่วงขีดที่กำหนด

จ. ให้ตรวจดูรอยรั่วที่ ถ้วย, บี้มและท่อทางมีหรือไม่

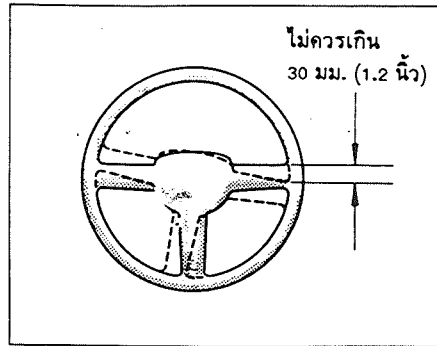
คำเตือน

ถ้วยใส่น้ำมันอาจจะร้อน จึงควรระมัดระวัง จะลวกถูกร่างกาย

ข้อควรระวัง

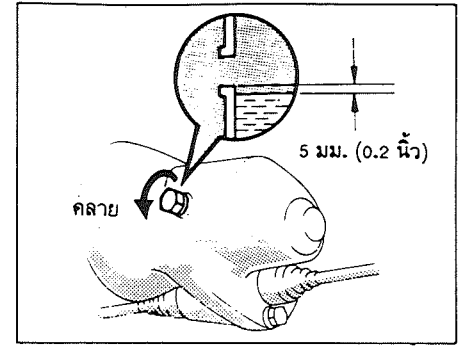
อย่าเติมให้เกินขีดกำหนด เพราะระบบพวงมาลัยพาวเวอร์อาจเสียหายได้

การตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัย



จอดรถและหมุนพวงมาลัยให้ล้อตรงและหมุนพวงมาลัยไปมาเบา ๆ ถ้าระยะฟรีของพวงมาลัยมากกว่าค่ากำหนดควรนำรถเข้ารับการตั้งระยะฟรีใหม่ที่ศูนย์บริการโดยคำ

การตรวจระดับน้ำมันเกียร์



ถอดนัทตัวเติมน้ำมันเกียร์ สอดนิ้วเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเกียร์ ระดับของน้ำมันควรอยู่ต่ำกว่าช่องเติมประมาณ 5 มม. ถ้าระดับน้ำมันอยู่ในระดับปกติ ให้ปิดนัทตัวเติมและขันแน่น

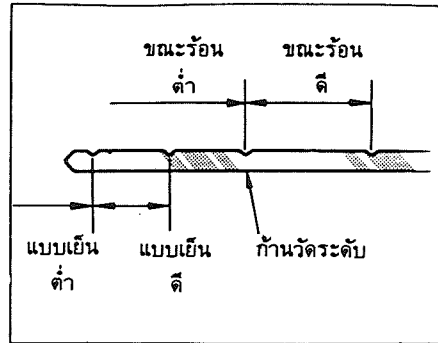
ก. ก่อนตรวจเช็คต้องแน่ใจก่อนว่ารถจอดในแนวระดับไม่เอียง

ข. หลังจากปิดนัทตัวเติมและขันแน่นแล้วตรวจดูด้วยสายตาว่ามีรอยรั่วซึมหรือไม่

คำเตือน

ระวังการตรวจเช็ค หลังการขับขีใหม่ ๆ เพราะน้ำมันอาจจะร้อน และลวกถูกร่างกายได้

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ



ถ้าระดับน้ำมันเกียร์ต่ำไปให้เติมน้ำมันเกียร์ API GL-4 หรือ GL-5 จนน้ำมันขึ้นออกมาจากช่องเติมเล็กน้อยและขันปลั๊กกลับอย่างเดิมให้แน่น

ค่าความหนืดของน้ำมันเกียร์ที่ใช้ : SAE 75W-90 หรือ 80W-90

ก. เติมน้ำมันเกียร์โดยใช้เครื่องเติม

ข. ใส่หัวเติมที่ช่องเติม ให้เติมน้ำมันเกียร์จนเริ่มไหลล้นออกมา

ค. ขันปลั๊กกลับอย่างเดิมให้แน่น

1. การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติต้องเช็คขณะเสื่อเกียร์และน้ำมันเกียร์ร้อน (อุณหภูมิทำงานปกติ) และเครื่องยนต์เดินเบา

อุณหภูมิของเกียร์ร้อน หมายถึง อุณหภูมิหลังจากขับรถเป็นระยะทางเกิน 16 กม. และน้ำมันเกียร์มีอุณหภูมิ 70°C - 80°C

ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงระยะเวลานาน ๆ หรือในเมืองที่มีการจราจรติดขัดและอากาศร้อนหรือบรรทุกหนักมากและลากจูงก่อนทำการตรวจดู ระดับน้ำมันเกียร์ ควรจอดไว้เพื่อให้เย็นประมาณ 30 นาที

ท่านอาจตรวจระดับน้ำมันเกียร์ขณะเกียร์เย็น โดยระดับเครื่องยนต์มากกว่า 5 ซม. และอุณหภูมิของน้ำมันเกียร์อยู่ที่ 20°C - 30°C อย่างไรก็ตามการตรวจเช็คระดับน้ำมันขณะเครื่องเย็นใช้เป็นเกณฑ์ในการวัดระดับสำหรับท่านเองเท่านั้น ซึ่งควรมีกาวัดตรวจเช็คระดับที่ถูกต้องอีกครั้งที่ระดับอุณหภูมิทำงานปกติ (เครื่องร้อน)

2. ก่อนทำการตรวจเช็ค จอดรถบนพื้นราบดึงเบรคมือและสตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะเครื่องยนต์เดินเบาให้เหยียบเบรคและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง

จากตำแหน่ง P ไป L และเลื่อนกลับจาก L ไป P ขณะเครื่องเดินเบา เช็คระดับน้ำมันเกียร์โดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์และดูสภาพน้ำมันด้วย

ก. ดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ออกเช็ดให้สะอาด

ข. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์กลับที่เดิมและดันให้สุด

ค. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ออกและดูระดับน้ำมันที่ก้านวัด ถ้าขณะเกียร์เย็นระดับน้ำมันควรจะอยู่ที่ช่วง "COOL" แต่ถ้าขณะเกียร์ร้อนระดับน้ำมันควรจะอยู่ช่วง "HOT"

ง. ขณะตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ ให้ตรวจสอบสภาพน้ำมันเกียร์ด้วย ถ้าน้ำมันเกียร์เสื่อมคุณภาพให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ใหม่

คำเตือน

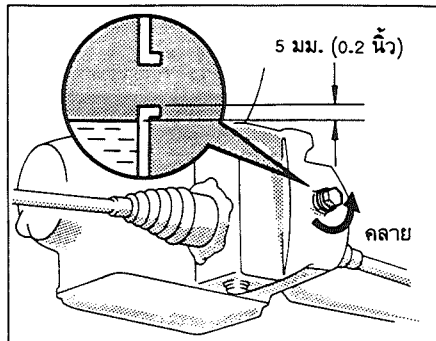
- ระวัง ขณะทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟือง
เลื้อผ้าหรือเนค ไทจากสายพานและพัดลม
- ระวังอย่าสัมผัสคอนทอร์มไอเสียขณะร้อน
- ถ้าน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำมัน
เกียร์อัตโนมัติชนิด DEXRON II

ถ้าน้ำมันเกียร์อยู่ต่ำกว่า แต่ระดับให้เติมน้ำมันเกียร์อัตโนมัติชนิด DEXRON II (การเติมน้ำมันเกียร์ให้เติมผ่านช่องก้านวัดน้ำมันเกียร์โดยใช้กรวย)

ข้อควรระวัง

อย่าเติมน้ำมันเกียร์มากเกินไป เพราะอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหาย

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟือง ดิฟเฟอเรนเชียล (ชุดส่งกำลังอัตโนมัติ)



คลายปลั๊กตัวเติมน้ำมันเฟืองท้ายออกและสอดนิ้วเข้าไปในช่องเติมน้ำมัน เพื่อตรวจดูระดับน้ำมันเฟืองท้าย ระดับที่ถูกต้องควรอยู่ต่ำกว่าขอบช่องเติมน้ำมันไม่เกิน 5 มม. ถ้าระดับถูกต้อง ก็ปิดตัวเติมน้ำมันแล้วขันแน่น

ก. ก่อนตรวจเช็คต้องแน่ใจก่อนว่ารถจอดในแนวระดับไม่เอียง

ข. หลังจากปิดตัวเติมน้ำมันแล้วขันแน่น แล้วตรวจเช็คด้วยสายตาว่ามีรอยรั่วหรือไม่

คำเตือน

ระวังการตรวจเช็ค หลังการขับขีใหม่ ๆ เพราะน้ำมันอาจร้อน และลวกผิวหนังร่างกายได้

ถ้าระดับน้ำมันต่ำไป ให้เติมน้ำมัน Dexron II สำหรับเกียร์อัตโนมัติ จนน้ำมันดันออกจากช่องเติมน้ำมันแล้วขันปลั๊กกลับอย่างเดิมให้แน่น

ก. เติมน้ำมัน โดยใช้เครื่องเติม

ข. ใส่หัวเติมที่ช่องเติมน้ำมัน ให้เติมจนน้ำมันเริ่มไหลออกมา

ค. ขันปลั๊กกลับอย่างเดิมให้แน่น

การตรวจเช็คลมยาง

ดูแลความดันลมยางให้อยู่ในค่ากำหนด
ค่ากำหนดความดันลมยางและขนาดยางดู
ได้ในส่วนที่ 8

ท่านควรตรวจเช็คความดันลมยางทุก 2 สัปดาห์
หรืออย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งยางอะไหล่
ด้วย

ลมยางที่ผิดไปจากค่าที่กำหนด จะทำให้อายุ
ของยางสั้นลงและไม่ปลอดภัยเท่าที่ควรในการ
ขับขี่

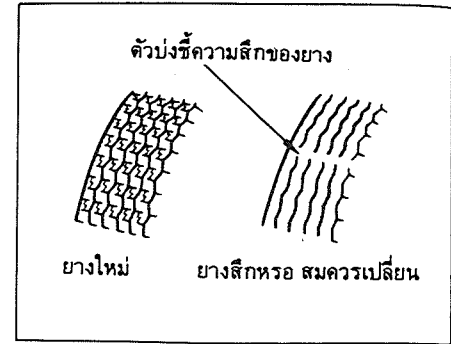
หากลมยางอ่อนเกินไป จะทำให้ยางสึกหรอเร็ว
พวงมาลัยหนัก, สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
และยางอาจจะระเบิดได้ง่าย เนื่องจากร้อน
มากเกินไป อีกทั้งยังอาจเกิดการรั่วซึมที่ขอบ
ยาง และถ้าลมยางอ่อนมาก ๆ อาจทำให้เกิด
การเสียรูปได้

หากลมยางมากเกินไป การขับจะไม่มั่นคง
ดอกยางตรงกลางสึกเร็ว และอาจเกิดอันตราย
จากยางกระแทกกับหิน, เนินดิน ฯลฯ
ถ้าต้องมีการเติมลมยางบ่อย ๆ ควรเข้ารับ
การตรวจเช็คที่ศูนย์บริการโตโยต้า

ข้อแนะนำในการตรวจลมยาง

- ควรตรวจลมยางขณะที่ล้อยังเย็นอยู่ คือ
รถจอดอยู่ไม่ต่ำกว่า 3 ชม. และขับมาไม่
เกิน 1.5 กม. จะทำให้การตรวจลมยาง
แน่นอนยิ่งขึ้น
- ใช้มาตราวัดลมยางทุกครั้ง การใช้ตาสังเกต
มีโอกาสผิดพลาดมาก ถ้าลมยางผิดจากค่า
ที่กำหนด 2-3 ปอนด์/นิ้ว² ก็จะเป็นผลต่อ
การบังคับพวงมาลัย และการขับขี่
- เมื่อเสร็จจากการขับรถใหม่ ๆ ไม่ควรปล่อย
ลมยางออก เพราะการใช้งานจะทำให้ยาง
ร้อนและความดันลมยางจะเพิ่มขึ้น
- หัวจุ๊บลมยางทุกเส้นควรมีฝาปิด เพื่อป้องกัน
เศษดิน ทราย และความชื้นเข้าไปในหัวคร
ซึ่งจะทำให้ลมยางรั่วได้

การตรวจและเปลี่ยนยาง



การตรวจยาง

เช็คสภาพดอกยางโดยพิจารณาตัวบ่งความ
สึกของยาง ถ้ายางถึงจุดหมดสภาพ ควรเปลี่ยน
ยาง

ยางของรถโตโยต้าจะมีจุดขีดบอกสภาพของ
ดอกยางอยู่ด้วยว่า ถึงเวลาควรเปลี่ยนยาง
หรือยัง โดยดูจากจุดหมดสภาพในร่องของ
ดอกยาง เมื่อยางสึกจนเหลือดอกยางลึกเพียง
1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือน้อยกว่า ถ้าสึกเป็น
แนวมากกว่า 2 แนวขึ้นไป ควรเปลี่ยนยาง
ถ้าดอกยางตื้นมาก ก็ต้องเสี่ยงกับการลื่นไถล
มาก

ตรวจเช็คความเสียหายทั่วไป เช่น รอยถูกบาด
เนื้องอก แผล แผลพุพอง ถ้าพบความเสียหายเหล่านี้
ให้รีบปรึกษาช่างผู้ชำนาญงานเพื่อซ่อมแซม
หรือเปลี่ยนยาง

ถึงแม้ว่าความเสียหายที่ปรากฏไม่รุนแรงมาก
นัก แต่ต้องให้ช่างตรวจเช็คความเสียหาย ที่
เกิดจากการที่มีวัตถุแหลมเข้าไปในเนื้องอก
อาจทำให้เกิดการเสียหายภายในเนื้องอก
ที่ไม่ปรากฏให้เห็นจากภายนอก

ถ้ายางมีอายุการใช้งานมากกว่า 6 ปี ควรให้
ช่างที่มีความชำนาญตรวจเช็ค แม้จะไม่มี
ร่องรอยความเสียหายก็ตาม ยางอาจเสื่อม
สภาพไปตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานเลย
ก็ตาม ซึ่งข้อแนะนำเหล่านี้รวมถึงยางอะไหล่
และยางที่เก็บไว้เพื่อการใช้งานในอนาคต
เมื่อเปลี่ยนยางเส้นใหม่ ต้องใช้ยางที่มีขนาด
และโครงสร้างเหมือนกันกับยางที่ติดรถ และ
มีประสิทธิภาพ ในการรับน้ำหนักเท่าเทียม
หรือดีกว่า

การเปลี่ยนยางขนาดอื่น หรือชนิดอื่นอาจมี
ปัญหาต่อการขับขี่ การบังคับพวงมาลัยมาตร-
วัดความเร็ว ตัวเลขบอกระยะทาง ความสูงของ
รถ ระยะระหว่างรถกับยางและอื่น ๆ

คำเตือน

อย่าใช้ยางแบบเรเดียลผสมกับยางแบบธรรมดา
ในรถคันเดียวกันเนื่องจากจะมีผลเกี่ยวเนื่อง
โดยตรงกับการบังคับรถ

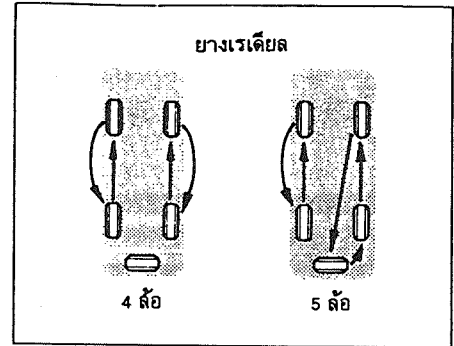
อย่าใช้ยางรถยนต์เก่าบนรถของท่าน เพราะ
การใช้ยางโดยที่ไม่รู้ประวัติอาจเป็นอันตราย
การเปลี่ยนยางควรเปลี่ยนทั้ง 4 เส้น หรืออย่าง
น้อยก็ควรเปลี่ยนเป็นคู่

เมื่อเปลี่ยนยางแล้ว ต้องทำการถ่วงยางด้วย
ทุกครั้ง

ถ้ายางไม่สมดุลจะมีผลการตอบสนองที่พวง-
มาลัยและอายุการใช้งานของยางและควรจะ
ได้รับการถ่วงยางตามระยะเวลาเมื่อยางไม่
สมดุล

เมื่อทำการปะหรือซ่อมยางชนิดไม่มียางใน
(TUBE LESS TIRE) จะต้องใช้จูปใหม่ด้วยทุก
ครั้ง

การสลับยาง



ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม.ตามรูปข้างบน
เพื่อยืดอายุการใช้งานของยาง

ดู “ถ้ำรถยางแบน” ในส่วนที่ 4 สำหรับข้อ
แนะนำในการเปลี่ยนยาง

เมื่อสลับยางทุกครั้ง ให้ตรวจเช็คการสึกของ
ดอกยางและการเสียหายของยางด้วย สาเหตุ
ที่ทำให้ดอกยางสึกผิดปกติ คือสับยางไม่ได้ค่า
กำหนด ศูนย์ล้อหน้าผิด ถ่วงยางไม่ดีหรือการ
เบรคอย่างรุนแรงกะทันหัน

การเปลี่ยนกะทะล้อ

กะทะล้อที่ไม่สมบูรณ์เช่น คดงอ หรือแตกร้าว หรือเป็นสนิมผุกร่อน ควรจะถอดเปลี่ยนใช้ของใหม่แทน

ถ้าท่านไม่เปลี่ยนกะทะล้อในกรณีที่กะทะล้อชำรุด อาจทำให้ยาง เลื่อนหลุด จากกะทะล้อ หรือสูญเสียการบังคับรถ

การเลือกกะทะล้อ

การเลือกกะทะล้อที่มีขนาดเท่าของเดิมซึ่งติดรถอยู่

กะทะล้อที่มีขนาดต่างออกไป อาจมีผลต่ออายุการใช้งานของลูกปืนล้อ, ความร้อนของยาง หรือกะทะขณะทำการเบรค, ความเที่ยงตรงของมาตรวัดระยะทางและมาตรบันทึกระยะทาง, ระยะทางของการหยุดรถขณะเบรค, ระดับของไฟใหญ่หน้ารถ, ความสูงของรถ, และช่องว่างระหว่างขอบยางกับตัวถังโดยรอบของล้อรถ

กะทะล้อเก่า ไม่ควรซื้อมาใช้อีก เนื่องจากอาจใช้งานมาแล้วเป็นเวลานานหรืออาจมีการดัดแปลงแก้ไขทำให้โครงสร้างของกะทะล้อสูญเสียความแข็งแรง อย่าใช้ยางใน ในกรณี

กะทะล้อรั่ว ซึ่งกะทะล้อได้รับการออกแบบสำหรับยางไม่มียางในเท่านั้น

ข้อแนะนำสำหรับกะทะล้อแบบอะลูมิเนียม (ล้อแม็กซ์)

- ตรวจสอบเช็คความแน่นของนัทล้อ หลังจากใช้งานไป 1600 กม.แรก
- ถ้ามีการสลับยาง, หม่อมแซมหรือเปลี่ยนแปลง ควรเช็คความแน่นของนัทล้อหลังจากใช้ไป 1600 กม.
- ใช้นัทล้อของโตโยต้าและใช้ประแจขันที่ได้รับการออกแบบสำหรับกะทะล้อแบบอะลูมิเนียม (ล้อแม็กซ์)
- ถ้าถ่วงล้อ ให้ใช้น้ำหนักถ่วงของโตโยต้าหรือเทียบเท่า และค้อนพลาสติกหรือยางดอกละกอกถ่วงเท่านั้น
- ตรวจสอบเช็คความเสียหายของกะทะล้อเป็นระยะ ๆ ถ้าเกิดการเสียหายให้รีบเปลี่ยนทันที

ส่วนที่ 7

การบำรุงรักษาด้วยตัวของท่านเอง

หมวดที่ 7-3

อุปกรณ์ไฟฟ้า

- ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่และระดับน้ำกรด
- ข้อควรระวังในการชาร์จแบตเตอรี่
- การตรวจและเปลี่ยนฟิวส์
- การตรวจเซอร์กิตเบรกเกอร์
- การตรวจฟิวส์สายอ่อน
- การเปลี่ยนยางปิดน้ำฝน
- การเติมน้ำยาฉีดล้างกระจก
- การเปลี่ยนหลอดไฟใหญ่
- การถอดเปลี่ยนหลอดไฟต่าง ๆ

ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่และระดับน้ำกรด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่

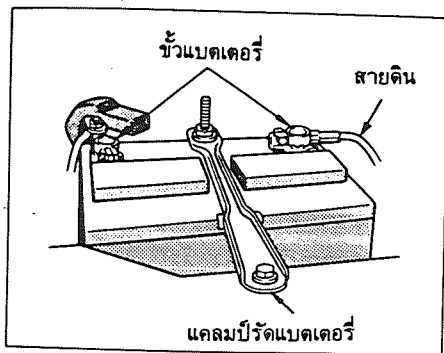
แบตเตอรี่ ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ซึ่งอาจเกิดการระเบิดได้

ดังนั้นจึงควรระวังโดย

- อย่าใช้เครื่องมืออย่างใดอย่างหนึ่ง ทำให้เกิดประกายไฟที่ขั้วแบตเตอรี่
 - อย่าสูบบุหรี่ หรือจุดไม้ขีดไฟบริเวณใกล้ ๆ แบตเตอรี่
- น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดกำมะถันซึ่งเป็นอันตรายมากและกัดกร่อนเนื้อเยื่อของร่างกาย
- อย่าให้น้ำกรดเข้าตา ถูกผิวหนัง เสื้อผ้า
 - สวมแว่นตาเมื่อจำเป็นต้องทำงานใกล้ ๆ แบตเตอรี่
 - อย่าให้เด็ก ๆ เข้าใกล้แบตเตอรี่
 - ระวังอย่าดื่มน้ำกรด

เหตุฉุกเฉินเนื่องจากแบตเตอรี่

- ถ้าน้ำกรดจากแบตเตอรี่เข้าตาให้ทำความสะอาดดวงตาด้วยน้ำสะอาด อย่างน้อย 15 นาที และรีบไปหาแพทย์ให้เร็วที่สุดระหว่างทางถ้าเป็นไปได้ ให้ใช้ฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำเช็ดตาไปด้วย
- ถ้าน้ำกรดถูกบริเวณผิวหนัง ให้ใช้น้ำสะอาดล้างบริเวณที่ถูกน้ำกรดหลาย ๆ ครั้งถ้ามีอาการปวดแสบร้อน รีบไปหาแพทย์ให้เร็วที่สุด
- กรณีน้ำกรดหกรดเสื้อผ้า ซึ่งอาจจะซึมถึงผิวหนัง ให้รีบถอดออกและทำความสะอาดบริเวณที่ถูกน้ำกรด ดังข้อบน
- ในกรณีที่ดื่มน้ำกรดเข้าไปให้ดื่มน้ำหรือน้ำนมตามให้มากที่สุดตามด้วยไข่ดิบหรือน้ำมันพืชจากนั้นนำส่งโรงพยาบาลให้เร็วที่สุด



1. เช็การสึกกร่อนของขั้วแบตเตอรี่และการหลวมหรือแตกร้าว

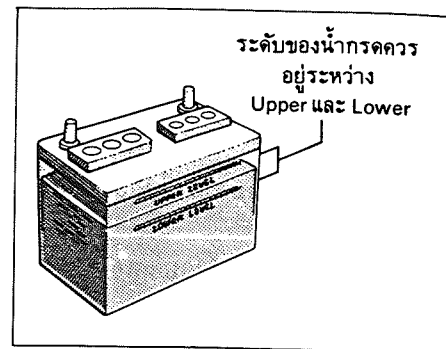
ก. ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกกัดกร่อน และมีคราบเกลือล้างออกด้วยน้ำอุ่นและโซดาไฟ เมื่อล้างสะอาดแล้วทาจารบีที่ขั้วทั้งสอง

ข. ถ้าขั้วแบตเตอรี่หลวม ขันให้แน่นพอดีอย่าขันแน่นเกินไป ระวังอย่าให้ขั้วแบตเตอรี่ชิดกัน

ค. ขันนัทยึดแคลมป์รัดแบตเตอรี่ให้แน่นพอดีอย่าขันให้แน่นเกินไป อาจทำให้แบตเตอรี่แตกเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- ขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ อย่ากระทำได้ ๑. เกี่ยวกับการบำรุงการรักษาระบบแบตเตอรี่หรือชาร์จแบตเตอรี่ และเช่นกันในการบำรุงรักษาระบบแบตเตอรี่จะต้องปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
- ในการถอดแบตเตอรี่ จะต้องถอดขั้วลบก่อน
- ในการใส่แบตเตอรี่ จะต้องใส่ขั้วลบหลังสุด



2. ตรวจสอบระดับน้ำกรดด้วยรูป ถ้าระดับน้ำกรดต่ำเกินไปให้เติมน้ำกลั่นให้ได้ระดับ

ก. การตรวจเช็คระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ ควรตรวจให้ครบทุกช่อง อย่าตรวจเพียงหนึ่งหรือสองช่อง

ข. ถ้าไม่ได้ระดับ ให้เติมน้ำกลั่นเท่านั้น

ค. เมื่อเติมน้ำกลั่นแล้วปิดฝาให้แน่น

ข้อควรระวัง

อย่าเติมจนล้นเพราะน้ำกรดในแบตเตอรี่ จะไหลออกมากัดกร่อนภายนอกและทำความเสียหายได้

ข้อควรระวังในการชาร์จแบตเตอรี่
แบตเตอรี่จะสร้างก๊าซไฮโดรเจน ในขณะที่
ชาร์จแบตเตอรี่ ซึ่งก่อนการชาร์จควรปฏิบัติ
ดังนี้

1. เปิดฝาเติมน้ำกลั่น ถ้าชาร์จไฟแบบชาร์จ
เร็ว (6 แอมป์ ถึง 15 แอมป์) แต่ไม่จำเป็น
ต้องเปิดฝาเติมน้ำถ้าชาร์จไฟแบบชาร์จช้า (ต่ำ
กว่า 5 แอมป์)
2. ก่อนต่อสายเพื่อทำการชาร์จให้แน่ใจว่าสวิตช์
เครื่องชาร์จอยู่ตำแหน่ง "OFF" เสมอ
3. หากชาร์จไฟโดยหม้อแบตเตอรี่ ยังคงอยู่
ในรถต้องถอดขั้วแบตเตอรี่ออกก่อน
คำเตือน

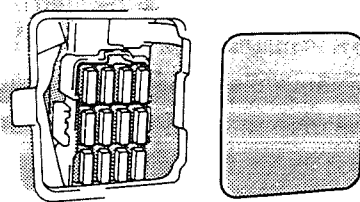
- การชาร์จแบตเตอรี่ ให้ทำในบริเวณที่เปิด
กว้าง อย่าชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้งานใน
โรงรถ หรือในที่ปิดแคบที่อากาศถ่ายเทไม่
เพียงพอ

ข้อควรระวัง

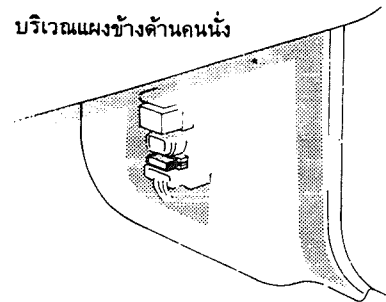
- อย่าชาร์จแบตเตอรี่ขณะติดเครื่องยนต์ และ
ต้องแน่ใจว่าได้ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว

การตรวจและเปลี่ยนฟิวส์

บริเวณแผงข้างด้านคนขับ



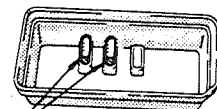
บริเวณแผงข้างด้านคนนั่ง



1. ปิดสวิตช์กุญแจสตาร์ทในตำแหน่ง "OFF"
และเปิดฝาครอบแผงฟิวส์ออก

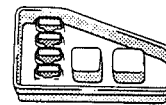
ถ้าหลอดไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานตรวจ
ดูฟิวส์ขาดหรือไม่ ตรวจดูตำแหน่งของฟิวส์ได้
จากฝาปิดแผงฟิวส์ซึ่งจะบอกชื่อวงจรของ
ฟิวส์ ดูในส่วนของ 8 สำหรับหน้าที่การทำงานของ
แต่ละวงจร

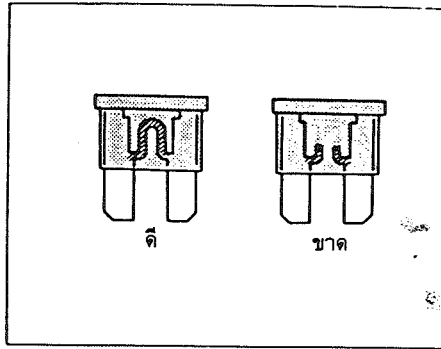
บริเวณในห้องเครื่อง



ฟิวส์สำรอง

เครื่องมือถอดฟิวส์





2. ถ้าสงสัยว่าฟิวส์ตัวใดทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าขัดข้อง ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ซึ่งอยู่ด้านในของฝาครอบฟิวส์ ถอดฟิวส์ออกเมื่อพบว่าฟิวส์ขาดให้เปลี่ยนฟิวส์สำรองใส่ ซึ่งมีอยู่ด้านในของฝาครอบฟิวส์

ก. ภายในหลอดฟิวส์จะมีเส้นลวดเล็ก ๆ อยู่ข้างใน ถ้าขาดแสดงว่าฟิวส์เสีย ถ้าไม่แน่ใจว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ให้ลองถอดฟิวส์ตัวอื่นมาใส่ดู และทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าใหม่อีก

ข. การเปลี่ยนฟิวส์ให้ใช้ฟิวส์ที่มีแอมแปร์ตามมาตรฐานกำหนดบนฝาครอบแผงฟิวส์ ในกรณีที่ไม่มีฟิวส์สำรองอยู่ อาจใช้ฟิวส์จากอุปกรณ์อื่น เช่น ฟิวส์จาก จุต "RADIO"

"DOME" "CIG" หรือ "A/C" ซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้ในขณะขับปกติ และต้องใช้ฟิวส์ให้ตรงกับแอมแปร์ที่กำหนด

ถ้าไม่สามารถหาฟิวส์ที่มีแอมแปร์ตามที่กำหนด ควรใช้ฟิวส์ที่มีแอมแปร์ต่ำกว่าแต่ควรใกล้เคียงของเดิมมากที่สุด ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์ต่ำกว่าค่ากำหนด อาจทำให้ฟิวส์ขาดบ่อย ดังนั้นควรจะเปลี่ยนใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมแปร์เท่าเดิมโดยเร็วที่สุด

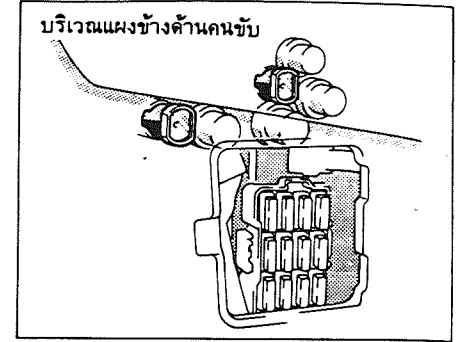
ควรจัดหาฟิวส์สำรองประจำไว้กับรถตลอดเวลา

ถ้าฟิวส์ที่ใส่เข้าไปใหม่ขาดในทันที แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหาขัดข้องควรติดต่อช่างศูนย์บริการโดยคำเพื่อการแก้ไขต่อไป

ข้อควรระวัง

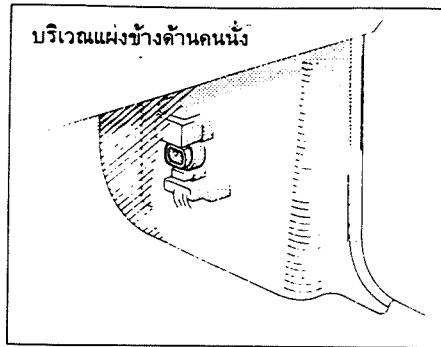
อย่าใช้วัตถุอื่นใดแทนฟิวส์หรือใช้ฟิวส์ที่มีแอมแปร์สูงกว่าค่ากำหนด

การตรวจเชอร์คิตเบรกเกอร์



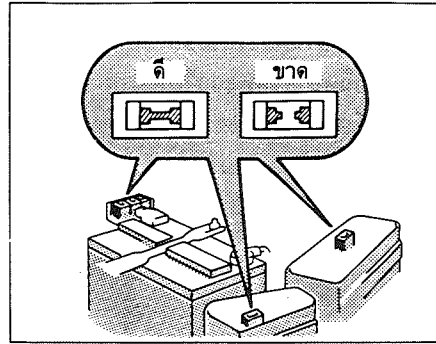
ถ้าระบบเปิด-ปิดหน้าต่างและล้อคประตู อัตโนมัติหรือระบบควบคุมต่าง ๆ ไม่ทำงานให้ตรวจที่เชอร์คิตเบรกเกอร์

ปรับเชอร์คิตเบรกเกอร์ ปิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "OFF" สอดวัตถุเล็ก ๆ เช่นไม้จิ้มฟัน เข็มหรือสลักนักรักเข้ารูของเชอร์คิตเบรกเกอร์และดันจนกระทั่งได้ยินเสียงดัง "คลิก" แสดงว่าพร้อมที่จะทำงานทั้งหมดนี้อาจจะไม่ถอดเชอร์คิตเบรกเกอร์ออกก็ได้ ถ้าเชอร์คิตเบรกเกอร์ติดกลับคืนทันทีหรือไม่ทำงานให้ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และให้ศูนย์บริการโดยคำตรวจสอบระบบไฟฟ้าโดยเร็ว



ดูรายชื่ออุปกรณ์ที่ติดตั้งเซอร์กิตเบรกเกอร์
ในส่วนที่ 8

การตรวจฟิวส์สายอ่อน



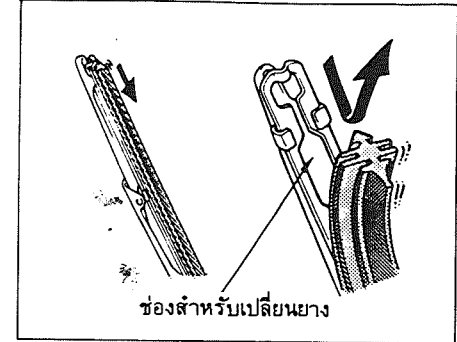
ถ้าไฟใหญ่หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างอื่นไม่ทำงาน และฟิวส์ยังคงสภาพดีอยู่ให้สังเกตฟิวส์สายอ่อน ถ้าสายบางจุดละลายไป หรือขาดให้เปลี่ยนใหม่

ฟิวส์สายอ่อนของโตโยต้าได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อให้ขาดหรือหลอมละลายก่อนที่จะเป็นอันตรายต่อระบบสายไฟต่าง ๆ ถ้าเกิดการลัดวงจร

ข้อควรระวัง

ในกรณีเกิดการลัดวงจรขึ้นภายใน ควรได้รับการตรวจสอบแก้ไขก่อนการใส่ฟิวส์สายอ่อนชุดใหม่ ใช้ของแท้ของโตโยต้าเท่านั้น อย่าใช้สายไฟต่อ แม้เป็นการชั่วคราวเพราะอาจจะเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้

การเปลี่ยนยางปิดน้ำฝน

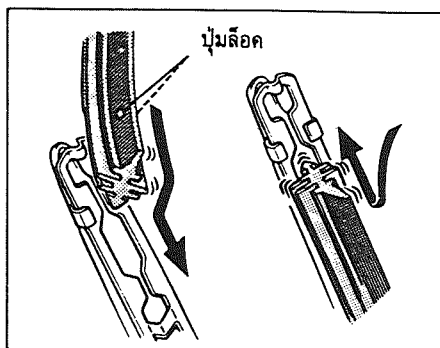


เมื่อปิดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกไม่ดีพอ เนื่องจากยางปิดน้ำฝนสึกหรอหรือเป็นรอยแตก ควรทำการเปลี่ยนใหม่

วิธีถอดเปลี่ยนยางปิดน้ำฝน

ก. ดันปลายด้านบนของยางปิดน้ำฝนลงจนกระทั่งด้านปลายลอดผ่านช่องสำหรับเปลี่ยนยาง

ข. ดึงยางปิดน้ำฝนออกจากช่องนั้นในทิศทางดังรูป



การเติมน้ำยาฉีดล้างกระจก
ถ้าระบบฉีดน้ำล้างกระจกไม่ทำงาน น้ำยาในถัง
เก็บน้ำล้างกระจกอาจจะหมดให้เติมน้ำยาใหม่
หรือใช้น้ำสะอาดแทนก็ได้

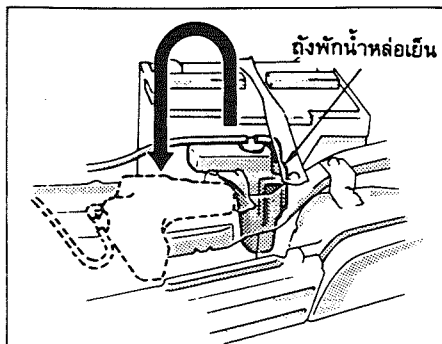
ค. สอดยางปิดน้ำฝนอันใหม่ลงในช่องและ
ดึงยางลงตามร่องจนสุด

ง. ดึงยางลงเล็กน้อย เพื่อสอดเข้าที่ล็อก

ข้อควรระวัง

ระวังกันปิดน้ำฝนชุดฉีดกระจกเป็นรอย

การเปลี่ยนหลอดไฟใหญ่



1. ปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟใหญ่

เปิดฝากระโปรงหน้า

ไฟใหญ่ด้านขวา: ถอดเปลี่ยนตามปกติ

ไฟใหญ่ด้านซ้าย: ถอดถึงพิกน้ำหล่อเย็นออก

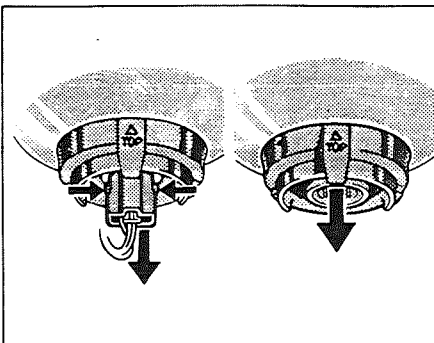
ก. ดึงถึงพิกน้ำหล่อเย็นออก

ข. วางถึงพิกน้ำหล่อเย็นระหว่างหมอน้ำกับ
กระบังหน้า

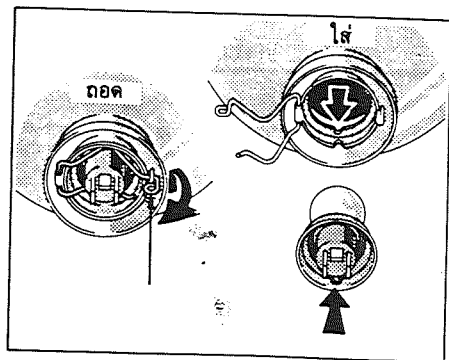
ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้น้ำหล่อเย็นหกหล่นออกมา

อย่าวางถึงพิกน้ำหล่อเย็นบนเครื่องยนต์ หรือ
แบตเตอรี่



2. ปลดขั้วต่อ ดึงยางครอบออก



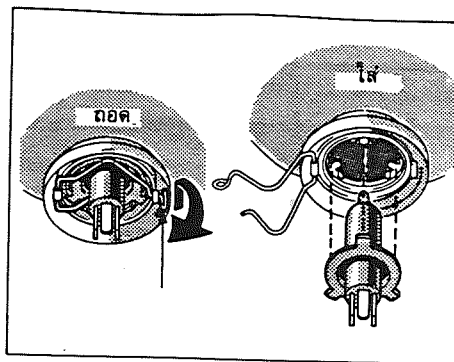
3. ถ้าเป็นหลอดไฟใหญ่แบบธรรมดา การถอดให้ปลดสปริงยึดหลอดไฟออกแล้วเอาหลอดไฟของเดิมออก การใส่ให้ใส่หลอดไฟใหม่ แล้วดันสปริงยึดหลอดไฟให้เข้าที่ โดยต้องจัดแ่งที่ฐานหลอดไฟให้เข้าที่ โดยต้องจัดแ่งที่ฐานหลอดไฟให้ตรงกับรอยบากที่ตัวโคมสะท้อนแสงพอดี

การเลือกหลอดไฟใหญ่

ใช้หลอดไฟใหญ่ที่มีค่ากำลังไฟฟ้า 45/40 วัตต์

ข้อควรระวัง

ใช้หลอดไฟที่มีกำลังไฟฟ้าตามค่ากำหนดข้างต้นเท่านั้น



ถ้าเป็นหลอดไฟใหญ่แบบฮาโลเจน การใส่หลอดไฟใหญ่ ให้ใส่หลอดไฟใหม่แล้วดันสปริง ยึดหลอดไฟให้เข้าที่ โดยต้องจัดแ่งที่ฐานหลอดไฟให้ตรงกับรอยบากที่ตัวโคมสะท้อนแสงพอดี

การเลือกหลอดไฟใหญ่

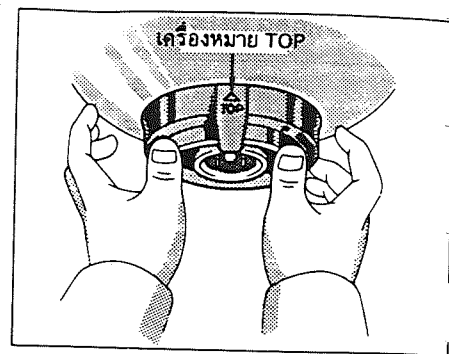
ต้องใช้หลอดไฟที่มีค่ากำลังไฟฟ้าเท่ากันเท่านั้นค่า

กำลังไฟฟ้า : 60/55 (H4)

ข้อควรระวัง

ใช้หลอดไฟที่มีกำลังไฟฟ้าตามค่ากำหนดข้างต้นเท่านั้น

อย่าใช้มือเปล่าจับที่ตัวแก้วของหลอดฮาโลเจน หากจับแล้วต้องทำความสะอาดหลอด ด้วยผ้าชุบแอลกอฮอล์

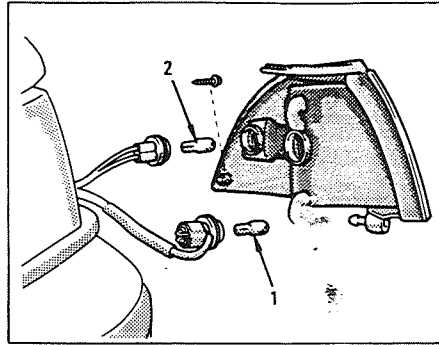


3. ใส่ยางครอบเข้าที่ โดยให้เครื่องหมาย "TOP" อยู่ด้านบน ดันขอบในยางครอบเข้าที่แล้วเสียบขั้วต่อ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยางครอบเข้าที่สนิทดี กับขั้วต่อ และ ตัวโคมสะท้อนแสง เมื่อเปลี่ยนหลอดเสร็จแล้วควรนำรถไปตรวจ โดยทางผู้แทนจำหน่ายโตโยต้าที่ใกล้บ้านท่านอีกครั้ง

การถอดเปลี่ยนหลอดไฟต่าง ๆ

ในรูปภาพต่อไปนี้จะแสดงให้เห็นการถอดชิ้นส่วนต่าง ๆ เพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปิดอยู่ และใช้หลอดที่มีค่ากำลังไฟฟ้าเท่ากัน เท่านั้น โดยค่ากำลังไฟฟ้าจะแสดงไว้ตามตารางต่อไปนี้ หลอดไฟชนิดเขียว ต้องกดเข้าแล้วบิดทวนเข็มนาฬิกา ก่อนจึงจะถอดออกได้ ส่วนหลอดไฟเก็ง (*) และหลอดไฟแบบฐานทรงกลม (**) ดึงออกตรง ๆ



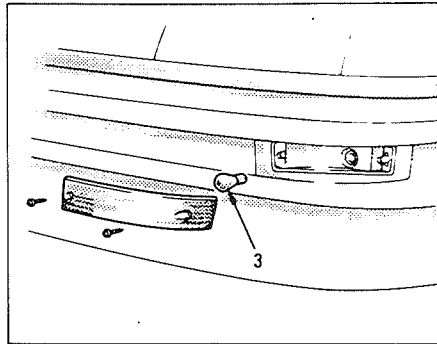
หมายเหตุ

หมายเลข หลอดไฟ ค่ากำลังไฟฟ้า (วัตต์)

จับข้าง
หลอด
หน้า

- | | |
|---------------------------------|------|
| 1. ไฟหรี่** | 5 |
| 2. ไฟเลี้ยวด้านข้าง ** | 5 |
| 3. ไฟเลี้ยวด้านหน้า | 21 |
| 4. ไฟเลี้ยวท้ายรถ | 21 |
| 5. ไฟเบรกและไฟท้าย | 21/5 |
| 6. ไฟตัดหมอกหลัง | 21 |
| 7. ไฟถอยหลัง | 21 |
| 8. ไฟเบรก | 27 |
| 9. ไฟส่องป้ายทะเบียน | 10 |
| 10. ไฟส่องสว่างภายในเก๋ง* | 10 |
| 11. ไฟส่องสว่างส่วนบุคคล | 10 |
| 12. ไฟส่องสว่างที่เก็บของท้ายรถ | 3.8 |

ไฟหรี่และไฟเลี้ยวด้านข้าง

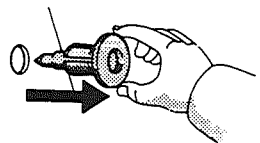


ไฟเลี้ยวด้านหน้า

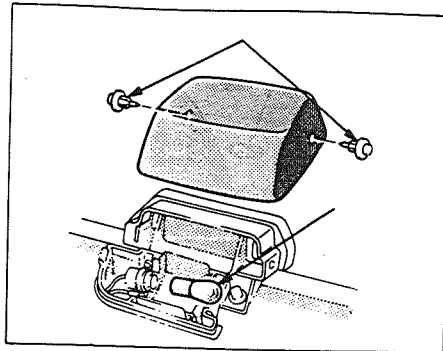
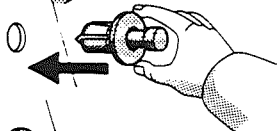
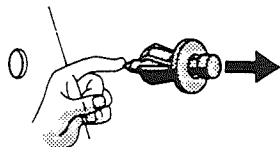
ไฟเลี้ยวท้ายรถ, ไฟเบรก, ไฟท้าย,
ไฟตัดหมอกหลัง, ไฟถอยหลัง

การถอดและใส่
คัตเตอร์ไฟฟ้า

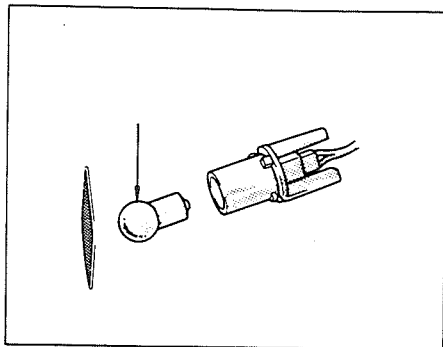
ถอด



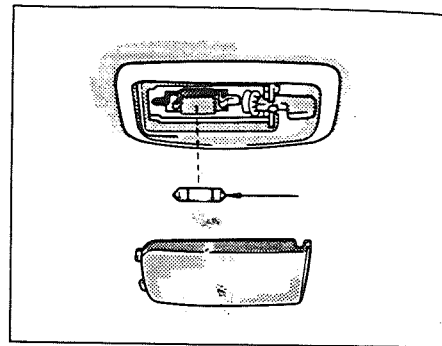
ใส่



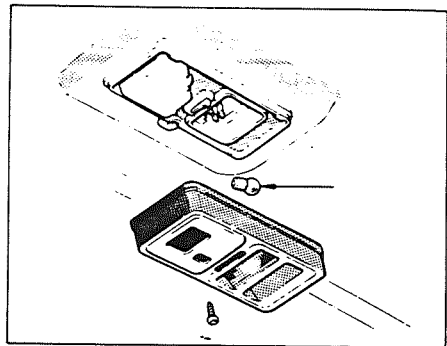
ไฟเบรค



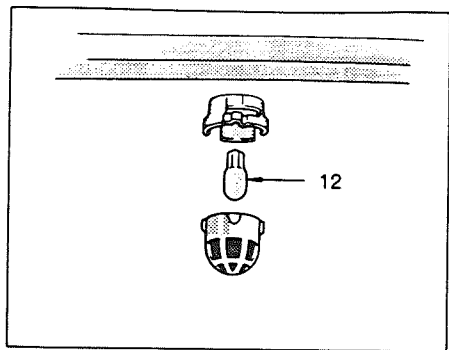
ไฟส่องป้ายทะเบียน



ไฟส่องสว่างภายในถัง



ไฟส่องสว่างส่วนบุคคล



ไฟส่องสว่างที่เก็บของท้ายรถ

ส่วนที่ 8

ข้อกำหนดและข้อมูล

ทางด้านเทคนิค

- ขนาดของรถ
- เครื่องยนต์
- น้ำมันเชื้อเพลิง
- ข้อมูลการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์
- ความดันลมยาง
- ไฟส์และเซอร์กิตเบรกเกอร์

ขนาดของรถ

ความยาวสุด	มม.	4195
	นิ้ว	165.2
	มม.	4235 * ⁵
	นิ้ว	166.7
ความกว้างสุด	มม.	1655
	นิ้ว	65.2
ความสูงสุด	มม.	1365
	นิ้ว	53.7
	มม.	1360 * ¹
	นิ้ว	53.5 * ¹
ความยาวช่วงล้อ	มม.	2430
	นิ้ว	95.7
ความกว้างล้อหน้า	มม.	1430
	นิ้ว	56.3
	มม.	1445 * ¹
	นิ้ว	56.9 * ¹
ความกว้างล้อหลัง	มม.	1410
	นิ้ว	55.5
	มม.	1425 * ¹
	นิ้ว	56.1 * ¹

* 1 เครื่องยนต์ 4A-GE
* 5 กันชนใหญ่

เครื่องยนต์

รุ่น : 2E, 4A-F และ 4A-GE

แบบ : เครื่องเบนซิน 4 สูบ 4 จังหวะตั้งแถว
เรียง

กระบอกสูบและช่วงชัก	มม.
เครื่องยนต์ 2E	73.0×77.4
เครื่องยนต์ 4A-F และ 4A-GE	81.0×77.0

ความจุกระบอกสูบ	ซี.ซี.
เครื่องยนต์ 2E	1296
เครื่องยนต์ 4A-F และ 4A-GE	1587

น้ำมันเชื้อเพลิง

ควรใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนัมเบอร์
ตามกำหนดหรือมากกว่า (Research Octane
number)

เครื่องยนต์ 2E, 4A-F ใช้ออกเทนัมเบอร์ 85
หรือมากกว่า

เครื่องยนต์ 4A-GE ใช้ออกเทนัมเบอร์ 94 หรือ
มากกว่า

ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 50 ลิตร

ข้อมูลการบริการ

เครื่องยนต์

ระยะห่างวาล์ว (เมื่อเครื่องยนต์, ม.ม. (นิ้ว) :

เครื่องยนต์ 2E*

ไอดี 0.20 (0.008)

ไอเสีย 0.20 (0.008)

เครื่องยนต์ 4A-F**

ไอดี 0.15-0.25 (0.006-0.010)

ไอเสีย 0.20-0.30 (0.008-0.012)

เครื่องยนต์ 4A-GE

ไอดี 0.15-0.25 (0.006-0.010)

ไอเสีย 0.20-0.30 (0.008-0.012)

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน, ม.ม. (นิ้ว) :

เครื่องยนต์ 2E 0.8 (0.031)

เครื่องยนต์ 4A-F 0.8 (0.031)

เครื่องยนต์ 4A-GE 0.8 (0.031)

ระยะหย่อนของสายพานที่แรงกดทดสอบ 10
กก. (22 ปอนด์), ม.ม. (นิ้ว) :

เครื่องยนต์ 2E

1 5.0-6.0 (0.20-0.24)

2 11.0-12.5 (0.43-0.50)

3 7.0-8.5 (0.28-0.33)

4 9.0-11.0 (0.35-0.43)

เครื่องยนต์ 4A-F

1 10.0-12.0 (0.39-0.47)

2 9.5-11.0 (0.37-0.43)

3 9.0-12.0 (0.35-0.47)

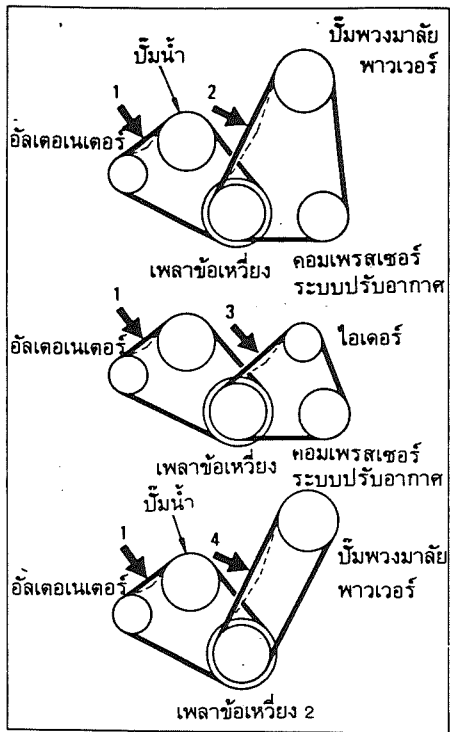
เครื่องยนต์ 4A-GE

1 6.0-7.0 (0.24-0.28)

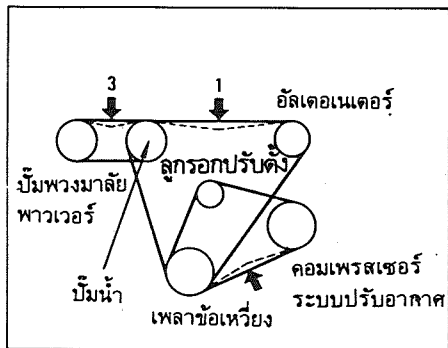
2 9.5-11.0 (0.37-0.43)

3 8.0-8.8 (0.31-0.35)

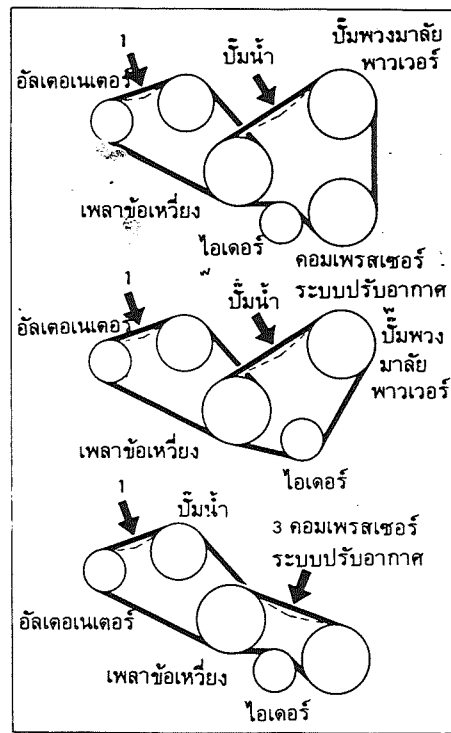
เครื่องยนต์ 2E



เครื่องยนต์ 4A-F



เครื่องยนต์ 4A-GE



องศาการจุกะเปิด :

เครื่องยนต์ 2E

5 ก่อนศูนย์ตายบน

เครื่องยนต์ 4A-F

0 ก่อนศูนย์ตายบน

เครื่องยนต์ 4A-GE

10 ก่อนศูนย์ตายบนที่ความเร็วรอบไม่เกิน

800 รอบต่อนาที

น้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่อง,

เครื่องยนต์ 2E

เติมเมื่อประกอบเครื่อง

ถ่ายแล้วเติม :

เปลี่ยนไส้กรอง

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง

เครื่องยนต์ 4A-F

เติมเมื่อประกอบเครื่อง :

ถ่ายแล้วเติม :

เปลี่ยนไส้กรอง

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง

เครื่องยนต์ 4A-GE

เติมเมื่อประกอบเครื่อง :

ถ่ายแล้วเติม :

เปลี่ยนไส้กรอง

ไม่เปลี่ยนไส้กรอง

ชนิดของน้ำมันเครื่อง :

ลิตร

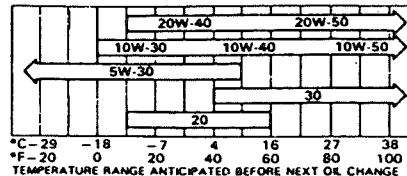
API เกรด SD, SE, SF, SG หรือดีกว่า

ความหนืดของน้ำมันเครื่อง

3.4

3.2

2:9



ระบบน้ำหล่อเย็น

ความจุน้ำหล่อเย็นทั้งหมด,

เครื่องยนต์ 2E

เครื่องยนต์ 4A-F

เกียร์ธรรมดา

เกียร์อัตโนมัติ

เครื่องยนต์ 4A-GE

แบตเตอรี่

3.7 ค่าความต่างจำเพาะที่ 20°C (68°F) :

1.260 ประจุไฟเต็มที่

3.2 1.160 ประจุไฟครึ่งเดียว

3.0 1.060 ประจุไฟหมด

3.7 การประจุไฟเข้าแบตเตอรี่ :

ประจุเร็ว 15 แอมป์สูงสุด

3.3 ประจุช้า 5 แอมป์ สูงสุด

3.0 ระบบคลัทช์

ระยะฟรีคลัทช์, มม. (นิ้ว) :

5-15 (0.2-0.6)

น้ำมันคลัทช์ : DOT 3 หรือ SAE J 1703

ระบบส่งกำลัง

ความจุน้ำมันเกียร์,

เครื่องยนต์ 2E

เครื่องยนต์ 4A-F และ

เครื่องยนต์ 4A-GE

ลิตร

ชนิดของน้ำมันเกียร์ :

5.0 น้ำมันเกียร์อเนกประสงค์

5.6 API GL-4 หรือ GL-5

5.5 ค่าความหนืดของน้ำมันเกียร์ :

6.0 SAE 75W-90 หรือ 80W-90

ลิตร

2.4

2.6

ระบบเกียร์อัตโนมัติ

ความจุน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ,

เกียร์ใหม่

ถ่ายแล้วเดิม

ชนิดของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ :

ชนิด DEXRON II

เฟืองท้าย (เฉพาะเกียร์อัตโนมัติ)

ความจุของน้ำมันเฟืองท้าย,

ชนิดของน้ำมันเฟืองท้าย :

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ชนิด DEXRON II

ระบบเบรก

ระยะห่างจากแป้นเบรกถึงพื้น เมื่อเหยียบสุด,

ม.ม. (นิ้ว) :

5 (2.6)

ระยะฟรีขาเบรก, ม.ม. (นิ้ว) :

-6 (0.12-0.24)

การตั้งเบรคมือ

เครื่องยนต์ 4A-GE

เครื่องยนต์อื่น ๆ

ลิตร

7.2

ไม่เกิน 3.1

1.4

ชนิดของน้ำมันเบรก :

DOT 3 หรือ SAEJ 1703

ระบบพวงมาลัย

ระยะฟรีพวงมาลัย : น้อยกว่า

30 ม.ม. (1.2 นิ้ว)

ชนิดของน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ :

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ DEXRON II

5-8 คลิ๊ก

4-7 คลิ๊ก

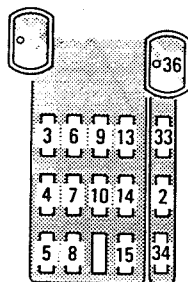
ความดันลมยาง

กก./ชม.² (ปอนด์/ตร.นิ้ว)

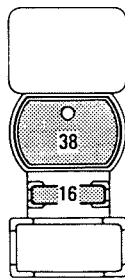
ขนาดยาง	ความเร็วต่ำกว่า 160 กม./ชม.		ความเร็วมากกว่า 160 กม./ชม.	
	ล้อหน้า	ล้อหลัง	ล้อหน้า	ล้อหลัง
155SR13 155R13 78S 155/80R13 78S	1.9 (27)	2.3 (33)	2.0 (28) 2.2 (32)	2.4 (35) 2.6 (37)
165SR13 165R13 82S 165/80R13 82S	1.8 (26)	1.9 (27)	1.9 (27) 2.1 (30) 1.9 (27)	2.0 (28) 2.2 (32) 2.0 (28)
175/70SR13 175/70R13 82S	1.8 (26)	2.1 (30) 2.1 (30)	1.9 (27) 2.1 (30)	2.2 (32) 2.4 (35)
175/70HR13 175/70R13 82H	1.8 (26)	2.1 (30)	2.1 (30)	2.4 (35)
185/60R14 82H	1.8 (26)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.6 (37)

ฟิวส์และเซอร์คิตเบรกเกอร์

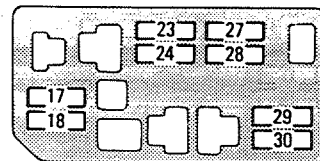
บริเวณแผงข้างด้านคนขับ



บริเวณแผงนั่งด้านคนนั่ง



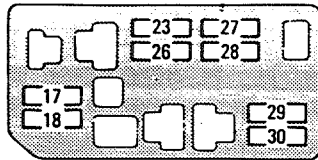
บริเวณในห้องเครื่อง



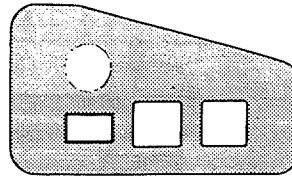
ฟิวส์

2. ECU-IG 15 แอมป์ ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์, ระบบปรับอากาศ
3. STOP 15 แอมป์: ไฟเบรคหลัง
4. RADIO 7.5 แอมป์: วิทยุ, เครื่องเล่นแทป กระจกส่องหลังไฟฟ้า
5. ECU-B 10 แอมป์: ไฟตัดหมอกหลัง
6. ENGINE 7.5 แอมป์: ระบบไฟชาร์จ
7. WIPER 20 แอมป์: บัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหน้า
8. CIG 15 แอมป์: ที่จุดบุหรี่, นาฬิกาแบบตัวเลข
9. IGN 10 แอมป์: ระบบไฟชาร์จ, ไฟเตือนการคายประจุ, พัฒนาระบายความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า, ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์
10. TAIL 15 แอมป์: ไฟท้าย, ไฟเบรค, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟตัดหมอกหลัง, ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด
13. GAUGE 7.5 แอมป์: มาตรวัดและมิเตอร์ต่าง ๆ ไฟสัญญาณเตือน (ยกเว้นไฟเตือนการคายประจุและไฟเตือนประตูเปิด) ไฟถอย, ระบบปรับอากาศ, ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์, ระบบล็อคประตูด้วยไฟฟ้า
14. TURN 10 แอมป์: ไฟสัญญาณเตือนไฟเลี้ยว
16. A/C 7.5 แอมป์: ระบบปรับอากาศ
17. HEAD (RH) 10 แอมป์: ไฟใหญ่ด้านขวา
18. HEAD (LH) 10 แอมป์: ไฟใหญ่ด้านซ้าย
23. HAZ-HORN 15 แอมป์: ไฟสัญญาณฉุกเฉิน, แตร
24. EFI 15 แอมป์ (เครื่องยนต์ 4A-GE): ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์
28. DOME 10 แอมป์: ไฟส่องสว่างภายใน, ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ, นาฬิกา, ไฟสัญญาณเตือนประตูเปิด
29. FAN-1/UP 7.5 แอมป์: ใช้พัดลม

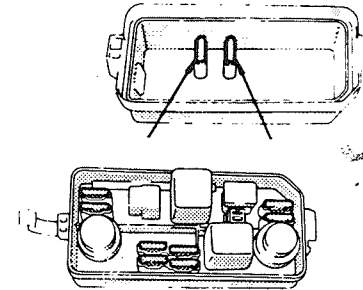
บริเวณในห้องเครื่อง



บริเวณในห้องเครื่อง



บริเวณในห้องเครื่อง



- 30. CHARGE 7.5 แอมป์ : ระบบไฟชาร์จ,
ไฟเตือน, การคายประจุ, ระบบโซลิตโนเมติ
- 31. SPARE : ฟิวส์สำรอง (7.5 แอมป์)
- 32. SPARE : ฟิวส์สำรอง (15 แอมป์)
- 34. DEFOG-I/UP 7.5 แอมป์ : ระบบโซลิตโนเมติ
- 35. CDS 30 แอมป์ : ระบบปรับอากาศเซอร์-
คิตเบรคเกอร์
- 36. 30 แอมป์ : ระบบขึ้นลงกระจกข้างด้วย
ไฟฟ้า, ระบบล๊อคประตูด้วยไฟฟ้า
- 38. 30 แอมป์ : ระบบปรับอากาศ